

شماره
۹۶۷

دانش

نیفت

نخستین و پرتیراژترین نشر به تخصصی صنعت نفت ایران

شماره ۲۵ مرداد ماه ۱۴۰۴
۱۶ اکتبر ۲۰۲۵
سال بیستم
۵۰ هزار تومان
انوارات ۵ درهم

ادامه خبرهای خوب برای کارکنان و بازنشستگان صنعت نفت:

کاهش فرانشیز درمان

بازنشستگان نفت به ۵ درصد

محمد شریعتمداری خبر داد:

فرصت ۱۲ میلیارد دلاری طرح‌های هلدینگ خلیج فارس برای شبکه بانکی

امضای تفاهم‌نامه همکاری میان پتروشیمی خلیج فارس و بانک رفاه: تأمین مالی طرح‌های صنایع پلیمر گچساران و پتروشیمی دهدشت در اولویت اول همکاری است

یادداشت تحلیلی مرتبط:

تحرک جدی در اقتصاد و توسعه کشور با اقدامات ماندگار هلدینگ خلیج فارس

حسین عیسی زاده دریس

معاون هماهنگی و امور استانی ستاد انرژی کشور و نایب رییس هیات امنای دانش نفت

ایران پلاست: بستری برای افزایش صادرات غیرنفتی کشور

رکوردی جدید در ثبت نام نمایشگاهی

کشور و جانمایی بیش از ۱۱ هزار مترمربع

از ایران پلاست نوزدهم

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی: نمایشگاه ایران پلاست بستری برای توسعه زنجیره ارزشی در داخل کشور است که با تولید محصولات نهایی، نقش مؤثری در افزایش صادرات غیرنفتی ایفا می‌کند.

محمد متقی، رئیس شورای سیاست‌گذاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست:

این نمایشگاه به رویدادی سیاست‌گذار و پیشران سرمایه‌گذاری تبدیل شده است

که فرصتی مناسب برای توسعه متوازن صنعت پتروشیمی فراهم می‌کند.

مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی تبیین کرد:

جهش ۳۵ میلیون تنی

ظرفیت پتروشیمی

در برنامه هفتم



IRAN PLAST
8 - 11 September, 2025
TEHRAN INTERNATIONAL
PERMANENT FAIRGROUND
THE INTERNATIONAL EXHIBITION OF
RAW MATERIAL, PLASTICS, RUBBER,
MACHINERY & EQUIPMENT

نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی
ایران پلاست
۱۷ الی ۲۰ شهریور ۱۴۰۴
محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران
مواد اولیه، ماشین‌آلات و تجهیزات، محصولات
ساخته و نیمه ساخته و خدمات فنی،
مالی و مهندسی



تأمین معیشت مردم با مدیریت منابع و اردات بنزین

رئیس جمهوری گفت: امروز چند میلیارد دلار برای واردات بنزین تخصیص می‌یابد، در حالی که نباید افرادی که به بنزین یارانه‌ای نیاز ندارند، آن را با قیمت ۱۵۰۰ تومان مصرف کنند، زیرا می‌توان با مدیریت این منابع، معیشت اقشار نیازمند را تأمین کرد.

به گزارش دانش نفت به نقل از ریاست‌جمهوری، مسعود پزشکیان روز یکشنبه، ۱۹ مرداد در نشست‌بی با مدیران رسانه، به مناسبت روز خبرنگار اظهار کرد: بر اصول کاملاً معتقدم و باور دارم؛ همان‌گونه که اصول دین، بنیاد اعتقادات ما را شکل می‌دهد، در کنار آن فروع دین نیز وجود دارد و برخی مسائل حتی جزو فروع هم نیستند و نباید بر سر آنها اختلاف ایجاد شود، اما از اصول نباید کوتاه آمدی با اشاره به تنوع دیدگاه‌ها و نظرات در جامعه گفت: مباحث مختلفی در این زمینه مطرح است و نمونه بارز آن را می‌توان در ساختار یک خانواده مشاهده کرد. فرزندان من حاضر بودند و هستند در سخت‌ترین شرایط مانند بیماران و جنگ ۱۲ روزه همواره همراه من باشند، اما در برخی موضوعات، نظر متفاوتی دارند و حتی با وجود همراهی فیزیکی، مخالفت و چالش فکری خود را بیان می‌کنند.

چرا باید به دارندگان چهار کارت سوخت یارانه داد؟

رئیس جمهوری با انتقاد از تخصیص منابع به مؤسسات و مراکز بدون خروجی مشخص گفت: بسیاری از مؤسسات و بنیادها بودجه دریافت می‌کنند، بدون آنکه خروجی ملموسی در جامعه داشته باشند. در حالی که در تأمین معیشت مردم با مشکل روبه‌رو هستیم، منابع مالی صرف امور دیگری می‌شود. پزشکیان تصریح کرد: معتقدم تا زمانی که نان مردم تأمین نشده، اولویت باید با معیشت باشد و حتی اگر لازم است از کالایرگ استفاده شود. توسعه بدون تأمین نیازهای اساسی ممکن نخواهد بود و حل مشکلات نیز به این سادگی نیست. وی با تأکید بر اینکه هر کسی که ادعا دارد می‌تواند به دولت کمک کند، دولت آماده است به او اختیار بدهد، اما در بسیاری از موارد انتخابی جز اقدام اجباری برای ما باقی نمانده است، افزود: امروز نمی‌توان مشکلات اساسی را نادیده گرفت، چرا باید به افرادی که چهار کارت سوخت دارند، یارانه بنزین داده شود؟ عدالت‌محوری ایجاب می‌کند با راهنمایی و گفت‌وگو به دولت کمک شود تا بتوان گام‌های مؤثری در حل مشکلات برداشت.

رئیس پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت منصوب شد



وزیر نفت در حکمی «سید فرهنگ فیضی لنگرودی» را به‌عنوان رئیس پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت منصوب کرد. در حکم محسن پاک‌نژاد به سید فرهنگ فیضی لنگرودی آمده است:

با عنایت به تعهد، تخصص و تجارب ارزشمند جنابعالی به موجب این حکم به‌عنوان رئیس پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت منصوب می‌شوید. انتظار دارد بر اساس اولویت‌های وزارت نفت و اسناد بالادستی، با بهره‌گیری از ظرفیت اختصاصی آن پارک و توانمندی‌های مؤسسات فناوری نوآور و دانش‌بنیان در کمک به رفع نیازمندی‌های فناورانه و اولویت‌دار شرکت‌های تابع وزارت نفت کوشا بوده و در توسعه کسب‌وکارهای فناورانه و ارتقای زیست بوم فناوری و نوآوری صنعت نفت نقشی مؤثر و شایسته ایفا نمایید. امید است با اتکال به خداوند متعال و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مدیران و متخصصان صنعت نفت و کارکنان آن پارک در انجام مأموریت‌های محوله موفق و مؤید باشید.

هفتمین کنفرانس ژئوفیزیک کاربردی در اکتشاف نفت برگزار می‌شود

هفتمین کنفرانس ژئوفیزیک کاربردی در اکتشاف نفت به همت انجمن ملی ژئوفیزیک ایران و مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران ۲۳ مهر در محل مدیریت اکتشاف این شرکت برگزار می‌شود. به گزارش دانش نفت به نقل از مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، هفتمین کنفرانس ژئوفیزیک کاربردی در اکتشاف نفت با محوریت روش‌های نوین ژئوفیزیکی در اکتشاف نفت و گاز، کاربرد هوش مصنوعی و داده‌کاوی در ژئوفیزیک اکتشافی، روش‌های ترکیبی در اکتشاف نفت و توسعه فناوری‌های برداشت و پردازش داده‌های ژئوفیزیکی برگزار می‌شود. اکتشاف نفت در محیط‌های غیرمتعارف، فناوری‌های نوین در اکتشافات دریایی و اعماق زیاد، کاربرد ژئوفیزیک در کاهش ریسک اکتشاف و انرژی‌های نو و کاربردهای جدید ژئوفیزیک از دیگر محورهای در نظر گرفته‌شده برای این کنفرانس است. برنامه‌های این کنفرانس شامل نشست‌های علمی تخصصی، ارائه مقالات پژوهشی، سخنرانی‌های کلیدی از سوی استادان برجسته داخلی و بین‌المللی، نمایشگاه تجهیزات نفتی و صنعتی و کارگاه‌های آموزشی ویژه دانشجویان و متخصصان صنعت است. علاقه‌مندان برای شرکت در هفتمین کنفرانس ژئوفیزیک کاربردی در اکتشاف نفت تا ۲۰ شهریور فرصت دارند. اطلاعات کامل این رویداد علمی و نحوه ثبت نام در سایت www.geoilconf.ir منتشر شده است. آنجا که این کنفرانس تحت حمایت رسمی و مورد تأیید پایگاه سوبیلیکا (ناشر تخصصی کنفرانس‌های کشور) برگزار می‌شود، همه مقالات پذیرفته‌شده کنفرانس، در این سایت نمایه و ثبت ملی خواهد شد و کد ملی (Civilia Object Identifier) (COI) به آنها اختصاص می‌یابد. همچنین با توجه هماهنگی‌های انجام‌شده از سوی مرکز بین‌المللی همایش‌ها و توسعه پایدار علوم جهان اسلام با پایگاه استادی جهان اسلام مقالات حائز امتیاز پذیرفته‌شده به‌صورت رایگان در ISC با کد اختصاصی نمایه خواهند شد.

تهیه و تنظیم: هادی قهرمان

سهم فرانسیز درمانی بازنشتگان صنعت نفت در بخش خدمات سرپایی و بستری از ابتدای سال ۱۴۰۴ به ۵ درصد کاهش می‌یابد. این تصمیم در راستای حمایت از بازنشتگان در حوزه درمان و کاهش برخی دغدغه‌های آنان در مورد هزینه‌ها، در قالب مصوبات جدید ماده ۳۹ آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی صنعت نفت اتخاذ شده است.

این مصوبه با استناد به جزء (۴) بند «الف» ماده (۳) قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۱، مواد (۲۸)، (۳۰) و (۳۱) آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی کارکنان صنعت نفت و تأیید وزیر نفت، در شورای اداری و استخدامی صنعت نفت مطرح و به تصویب رسید. بر اساس ضوابط قبلی، بازنشتگان صنعت نفت در مراکز طرف قرارداد با صندوق بازنشتستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت، ۱۰ درصد از هزینه‌های درمانی را به‌عنوان فرانسیز پرداخت می‌کردند. صندوق بازنشتستگی صنعت نفت همواره یکی از پیشروترین نهادها در ارائه خدمات درمانی به بازنشتگان بوده و این اقدام نیز در ادامه سیاست‌های حمایتی وزارت و صندوق برای ارتقای کیفیت و کاهش هزینه‌های درمانی بازنشتگان صنعت نفت انجام شده است. سایر ضوابط و مقررات مربوط به خدمات درمانی بازنشتگان همچنان به قوت خود باقی است و اجرای کاهش فرانسیز از ابتدای سال ۱۴۰۴ اعمال می‌شود.

بازنگری در ضوابط تعدیل مدرک تحصیلی در

صنعت نفت

در همین حال، مدرک تحصیلی کارکنانی که تحصیل خود را تا پایان فروردین ۱۳۹۷ آغاز کرده یا به پایان رسانده‌اند با اصلاح مصوبات شورای اداری و استخدامی صنعت نفت بدون محدودیت تعدیل می‌شود. شورای اداری و استخدامی صنعت نفت با هدف رفع محدودیت‌های موجود در مقررات مربوط به تعدیل مدرک تحصیلی، دو مصوبه کلیدی را مورد بازنگری قرار داد. این اقدام در چارچوب مصوبات جدید ماده ۳۹ آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی کارکنان صنعت نفت انجام شده و گامی مهم در مسیر تسهیل شرایط پذیرش مدارک تحصیلی کارکنان به‌شمار می‌آید. مطابق این اصلاحیه، تعدیل تمامی مدارک تحصیلی که تا پایان فروردین ۱۳۹۷ اخذ شده یا تحصیل آن آغاز شده است، بدون نیاز به رعایت شرط «یک مقطع تحصیلی بالاتر از بدو استخدام»، بر اساس مقررات پیشین قابل انجام است، همچنین تبصره بند (۱) مصوبه شماره ۱۵۱ مورخ ۳۰ شهریور ۱۴۰۱ مبنی بر تعدیل مدارک دکتری صرفاً در برابر سمت‌های مطالعاتی/ پژوهشی/ تحقیقاتی لغو شد و تمام مقررات مغایر با این اصلاحیه، کان‌لم‌یکن اعلام شدند. این تصمیم با هدف حمایت از کارکنانی اتخاذ شده که پیش از اعمال محدودیت‌های جدید، در مسیر ارتقای تحصیلی گام نهاده و به دلایل اداری از بهره‌مندی کامل از امتیازات آن محروم مانده بودند. اصلاح ضوابط،

گامی مؤثر برای عدالت اداری، حفظ انگیزه و توسعه سرمایه انسانی صنعت نفت تلقی می‌شود.

عدالت در شرایط تقدیر از فرزندان ممتاز

کارکنان نفت

فرزندان ممتاز کارکنان صنعت نفت بر اساس مصوبه جدید شورای ماده ۳۹ آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی کارکنان صنعت نفت، مشمول دریافت پاداش تحصیلی شدند. پرداخت پاداش تحصیلی به فرزندان ممتاز کارکنان قرارداد مدت معین و موقت بر اساس مصوبه جدید شورای ماده ۳۹ آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی کارکنان صنعت نفت، از ابتدای سال ۱۴۰۴ اجرایی می‌شود. طبق نظر اعضای شورای مذکور پرداخت پاداش تحصیلی فرزندان ممتاز نیروهای پیمانکاری نیز بدون نیاز به تصویب‌خواهی شورای ماده ۳۹ و مشروط به درج این مفاد در شرایط پیمان و پیش‌بینی در مبلغ پیمان امکان‌پذیر است که معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی به لحاظ لزوم هماهنگی و وحدت رویه موضوع را در شورای مدیران جمع‌بندی و ابلاغ می‌کند. در راستای اجرای ماده (۲۹) آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی کارکنان صنعت نفت، در نشست شماره ۱۶۰ شورای اداری و استخدامی صنعت نفت مقرر شد فرزندان ممتاز کارکنان قراردادی (مدت‌معین/ موقت) نیز در زمره مشمولان پاداش تحصیلی قرار گیرند. این اصلاحیه با



ادامه خبرهای خوب برای کارکنان و بازنشتگان صنعت نفت؛

کاهش فرانسیز درمان بازنشتگان نفت به ۵ درصد

نیز گزارشی از اقدام‌ها و برنامه‌های خود ارائه کردند. سید علی تفرشی، نماینده سازمان اداری و استخدامی کشور در شورای راهبردی تحول اداری وزارت نفت و محمد ذاکری، رئیس امور برنامه‌ریزی و نوآوری اداری این سازمان، ضمن تقدیر از اهتمام و عملکرد برجسته وزارت نفت در تدوین برنامه‌های عملیاتی اصلاح نظام اداری، در مورد برخی برنامه‌های عملیاتی ارائه شده از سوی کارگروه‌ها، نقطه نظرات پیشنهادی خود را مطرح کردند. صدیقه خزائی، معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت نیز با قدردانی از تعامل و همراهی نمایندگان سازمان اداری و استخدامی کشور، خاستار در نظر گرفتن ویژگی‌های خاص صنعت نفت و ظرفیت‌های آن برای انتقال تجربیات به سایر دستگاه‌ها در تصمیم‌گیری‌ها شددیو همچنین پیشنهاد داد وزارت نفت در کارگروه‌های سازمان اداری و استخدامی عضو شود و پیش‌نویس آیین‌نامه‌های ابلاغی پیش از تصویب نهایی با دستگاه‌های اجرایی به اشتراک گذاشته شود تا پیشنهادهای از طریق نمایندگان و رؤسای کمیته‌های تخصصی به سازمان منتقل شود. در پایان این نشست، برنامه عملیاتی تحول اداری وزارت نفت به اتفاق آرا به تصویب رسید و احکام اعضای شورای راهبردی تحول اداری وزارت نفت به اعضا اهدا شد.

هدف ایجاد عدالت در برخورداری از مشوق‌های تحصیلی و حمایت از خانواده‌های کارکنان قراردادی صنعت نفت صورت گرفته است.

ویژگی‌های صنعت نفت در تصمیم‌گیری‌ها

لحاظ شود

در همین حال، معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت خواستار لحاظ ظرفیت‌ها و ویژگی‌های ویژه صنعت نفت در تصمیم‌گیری‌ها و عضویت وزارتخانه در کارگروه‌های سازمان اداری و استخدامی شد. شانزدهمین نشست شورای راهبردی تحول اداری وزارت نفت، سه‌شنبه (۲۱ مرداد) به ریاست صدیقه خزائی و با حضور نمایندگان سازمان اداری و استخدامی کشور برگزار شد. در این نشست، برنامه‌های عملیاتی اصلاح نظام اداری وزارت نفت از سوی اعضا بررسی شد. احمد مولایی، مدیرکل تشکیلات، روش‌ها و تعالی سازمانی و دبیر شورای راهبردی تحول اداری وزارت نفت در ابتدای این نشست، با قدردانی از حضور نمایندگان سازمان اداری و استخدامی کشور، دستور کار نشست را تشریح کرد. وی با ارائه توضیحات تکمیلی، به تبیین قوانین تکلیفی برنامه اصلاح نظام اداری در ۶ محور پرداخت که اجرای آنها در قالب فعالیت ۵ کمیته تخصصی در وزارت نفت دنبال خواهد شد. پس از ارائه برنامه‌های عملیاتی تحول اداری، رؤسای کمیته‌های تخصصی

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران تأکید کرد:

هم‌افزایی برای کاهش سوانح در پروژه‌های پرسیک نفتی

در این مسیر گام برداشت. وی افزود: در حوزه مدیریت اکتشاف نیز ریسک‌های بیشتری مطرح است. این مجموعه در زیرسطح زمین فعالیت می‌کند و حتی با وجود مهندسی بسیار پیشرفته و توانمند، همچنان ریسک‌های ناشناخته‌ای وجود دارد که باید برای همه آنها سناریوهای مختلف در فرایند ارزیابی تدوین شود. مدیر اچ‌اس‌ئی، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: ارزیابی سناریوهای با خطرپذیری بالا، آینده‌پژوهی در مدیریت اچ‌اس‌ئی، تعامل سازنده و گسترده میان کارفرما و پیمانکار، الحاق دستورعمل‌های اچ‌اس‌ئی و اجرایی به شرح قراردادهای مربوط و الزام همکاران و پیمانکاران به رعایت موازین اچ‌اس‌ئی، به‌ویژه در حوزه مدیریت شرایط اضطراری، از مهم‌ترین الزامات مقابله با خطرات و ریسک‌های کاری به‌شمار می‌رود. نجومی تأکید کرد: نشست‌های تخصصی باید در سطح پیمانکاران مورد توجه قرار گیرد و راهکارهای لازم برای تسهیل روند کار اجرا شود. در این نشست همچنین موضوعات محوری از جمله نقش فرهنگ‌سازی و آموزش، نظارت بر اجرای طرح‌ها و پروژه‌های اکتشافی، مسئولیت و همکاری‌های مشترک در اجرای الزامات اچ‌اس‌ئی، مسئولیت‌ها، اختیارات و پاسخگویی مدیران پروژه، تبیین تبعات حقوقی و کیفری حوادث و سوانح ناشی از عدم رعایت الزامات اچ‌اس‌ئی در پیمان‌ها، و تعهدات پیمانکاران در اجرای مفاد قراردادهای این حوزه، مورد بررسی قرار گرفت.



قراردادهای فنی و تقویت مباحث مهندسی و برنامه‌ریزی، از بروز حوادث مشابه در آینده پیشگیری کنند. مدیرکل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت همچنین استفاده از استاندارد ۴۳۲ ژئوفیزیک را برای مدیریت سوانح و حوادث در این پروژه‌ها ضروری دانست و تأکید کرد: مدیریت ریسک، از زمان تهیه اسناد مناقصه باید برنامه‌ریزی شود.

تعامل سازنده و گسترده بین کارفرما و پیمانکار

در مدیریت اچ‌اس‌ئی

علیرضا نجومی، مدیر اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل و مدیریت بحران شرکت ملی نفت ایران با تقدیر و تشکر از برگزاری این نشست، اظهار کرد: صنعت نفت با عدم قطعیت‌ها و ریسک و مخاطرات بالایی روبه‌رو است که این ریسک‌ها نیازمند مدیریت قوی است تا بتوان

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران بر ضرورت آسیب‌شناسی و مدیریت ریسک در پروژه‌های پرسیک تأکید کرد و گفت: با هم‌افزایی کارفرما و پیمانکار می‌توان سوانح عملیاتی در پروژه‌های ژئوفیزیک و حفاری چاه‌های اکتشافی را کاهش داد.

به گزارش دانش نفت به نقل از مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، سید محی‌الدین جعفری، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران سه‌شنبه (۲۱ مرداد) در نشست تخصصی اچ‌اس‌ئی در پروژه‌های مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با پیمانکاران، برگزاری این نشست را فرصتی مهم برای بررسی و آسیب‌شناسی مشکلات و مخاطرات حوزه اچ‌اس‌ئی در پروژه‌های پرسیک اکتشافی برشمرد و اظهار کرد: نشست تخصصی ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست فرصتی فراهم ساخته که با طرح دیدگاه‌ها و بیان نظرات پیمانکار و کارفرما به یک هم‌افزایی و هم‌اندیشی در کاهش سوانح عملیاتی پروژه‌های ژئوفیزیک و حفاری چاه‌های اکتشافی در این حوزه برسیم. وی افزود: آسیب‌شناسی و شناخت و آگاهی از ریسک‌ها و بحران‌های پروژه‌های اکتشافی در دو بخش لرزه‌نگاری و حفاری یک نیاز و الزام فوری است و امروز ما با طرح این مسئله به دنبال راهکارهای برون‌رفت از آن هستیم. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه بهداشت از نیازهای اساسی همه همکاران است و باید محیطی سالم برای فعالیت آنان فراهم شود، گفت: با توجه به گسترده فعالیت‌های مدیریت اکتشاف در سراسر کشور، انتظار می‌رود

جولگری از حوادث صنعت نفت با تکمیل

رویه‌های اجرایی قراردادهای فنی

شهرام احمدی، مدیرکل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت، برگزاری این نشست را فرصتی برای اشتراک‌گذاری درس‌آموخته‌های حادثه پروژه اروند دانست و گفت: هدف از این نشست، تبادل نظر و بهره‌گیری از تجربیات حاصل از این حادثه بود. وی تأکید کرد: همکاران مدیریت اکتشاف، مدیران پروژه، بخش‌های فنی و پیمانکاران فعال در این حوزه باید با تبادل اطلاعات، انجام اصلاحات قراردادی، تکمیل رویه‌های اجرایی



آغاز تعمیرات اساسی ۱۰۰ تجهیز فرآورش در بزرگترین تولیدکننده نفت ایران

گفت و گو: جواد اصغری

مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اعلام کرد: از ابتدای فروردین امسال تعمیرات اساسی بیش از ۱۰۰ دستگاه تجهیز فرآوری آغاز شده است. از این تعداد، ۲۷ دستگاه که تأثیر مستقیم بر فرآیند تولید نفت دارند، در اولویت قرار دارند. تاکنون تعمیرات اساسی پنج دستگاه به پایان رسیده و مابقی با سرعت مناسب در حال انجام است.

تعمیرات اساسی تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی، یکی از ارکان پایدار تولید در صنعت نفت به‌شمار می‌رود؛ به‌ویژه در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب که با تولید بیش از ۸۵ درصد نفت کشور، نقشی حیاتی در تأمین انرژی ملی ایفا می‌کند. در سال‌های اخیر، با توجه به فرسودگی تجهیزات، محدودیت‌های ناشی از تحریم و ضرورت حفظ ظرفیت تولید، اجرای دقیق، منظم و پیش‌دستانه تعمیرات اساسی اهمیت ویژه‌ای یافته است. شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی (شاننا) در همین راستا با امید کبانی، مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به گفت‌وگو نشسته تا از جزئیات برنامه‌های اجرایی، چالش‌ها، نوآوری‌ها و دستاوردهای این حوزه راهبردی در سال ۱۴۰۴ و چشم‌انداز پیش‌رو مطلع شود.

با توجه به نقش کلیدی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در تأمین انرژی کشور، لطفاً درباره اهمیت تعمیرات اساسی در این شرکت توضیح دهید؟

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب ۸۵ درصد نفت کشور و بخش قابل‌توجهی از گاز طبیعی را تولید می‌کند. بنابراین، هرگونه افت تولید در حد لحظه‌ای یا ساعت می‌تواند تأثیرات گسترده‌ای بر تأمین انرژی، اقتصاد ملی و صادرات داشته باشد. تعمیرات اساسی یکی از حوزه‌های راهبردی این شرکت است که از اردیبهشت امسال، برنامه‌های گسترده‌ای در این زمینه آغاز شده و شامل تجهیزات ثابت و ماشین‌آلات دوار است. این فعالیت‌ها تحت مدیریت مستقیم مدیرعامل و از سوی مدیریت تعمیرات تجهیزات و ماشین‌آلات فرآیندی انجام می‌شود.

چه تعداد تجهیز در برنامه تعمیرات اساسی امسال قرار دارد و تاکنون چه مقدار پیشرفت حاصل شده است؟

از ابتدای فروردین امسال، از حدود ۳۰۰ تجهیز فرآیندی قابل‌ترخیص در برنامه تعمیرات اساسی سال ۱۴۰۴، تاکنون فعالیت‌های تعمیرات اساسی بیش از ۱۰۰ تجهیز فرآورش آغاز شده است. از این میان، ۲۷ تجهیز تأثیر مستقیم و بسیار مهم در فرآیند تولید نفت دارند؛ مانند پیش‌گرمکن‌ها، نمک‌گیرهای برقی، برج‌های هیدروژن سولفورزدا و مخازن اتلاف‌کننده. تاکنون تعمیر اساسی پنج دستگاه از آن‌ها به پایان رسیده و بقیه نیز با شتاب مناسب در حال انجام هستند. فصل گرما بهترین زمان برای

انجام تعمیرات اساسی تجهیزات در صنعت نفت و گاز است و همواره بین ۶۰ تا ۷۰ درصد تجهیزات و کارخانه‌های مندرج در برنامه تعمیرات اساسی سالانه، در ماه‌های گرم سال که در جنوب حدود ۷ ماه است، برنامه‌ریزی می‌شوند.

درباره تعریف دامنه تعمیرات اساسی در مناطق نفت‌خیز توضیح دهید؟

تعمیرات اساسی یا اورهال شامل تجهیزات ثابت فرآیندی و ماشین‌آلات بالای ۴۰۰۰ اسب بخار در واحدهای بهره‌برداری و نمک‌زدایی، تلمبه‌خانه‌های نفت، ایستگاه‌های تقویت فشار گاز، ایستگاه‌های تزریق گاز، کارخانه‌ها و پالایشگاه‌های تولید گاز مایع و واحدهای شیرین‌سازی گاز است. تجهیزات ثابت باید در یک دوره چهار ساله و ماشین‌آلات سنگین در فرانس‌های تعمیرات اساسی ۳۰ هزار ساعت، تحت عملیات تمیزکاری، بازرسی، تعمیر، تعویض قطعه، مونتاژ و صدور گواهی‌نامه بهره‌برداری قرار گیرند تا با ایمنی کامل وارد چرخه فرآورش شوند.

در حوزه ماشین‌آلات سنگین چه تقسیم‌بندی‌هایی وجود دارد؟

در مناطق نفت‌خیز جنوب، ماشین‌آلات زیر ۴۰۰۰ اسب بخار که سبک محسوب می‌شوند، از سوی شرکت‌های بهره‌بردار تعمیر می‌شوند. اما تجهیزات سنگین یا Heavy Duty شامل توربین‌ها، کمپرسورها، پمپ‌ها، الکتروموتورهای ۱۱ هزار ولت و ژنراتورهای نیروگاهی با توان بالای ۴۰۰۰ اسب بخار، تحت نظارت مدیریت تعمیرات، تعمیر اساسی می‌شوند. این شرکت بزرگ‌ترین ناوگان ماشین‌آلات فرآیندی را نه تنها در سطح شرکت ملی نفت، بلکه در سطح ایران و خاورمیانه در اختیار دارد. این ناوگان شامل برندهای متنوعی از جمله توربین‌های رولزرویس انگلیس، سولار و GE آمریکا، سولزر سوییس و توربین‌های قدیمی ساخت هلند با قدمت بیش از ۵۰ سال است. با وجود تحریم‌ها، متخصصان ما توانسته‌اند این تجهیزات را عملیاتی نگه دارند.

در نیمه نخست امسال چه اقدام‌های در حوزه تعمیرات اساسی انجام شده است؟

در ۶ ماه اول سال ۱۴۰۴، طبق برنامه تعمیرات اساسی، ۱۲ ایستگاه تقویت فشار گاز و کارخانه گاز و گاز مایع به مدیریت تعمیرات محول شد. برای همه آن‌ها پیمانکار تعیین شده و کمبودهای کالایی تأمین شده است. تاکنون تعمیرات اساسی ۷ ایستگاه انجام شده که تعمیر ۴ ایستگاه زودتر از موعد مقرر به پایان رسید. این موفقیت‌ها با وجود کمبود کالا، محدودیت منابع انسانی و در اوج گرمای تابستان جنوب حاصل شده‌اند.

ایا این اقدامات تأثیر ملموسی بر تولید و محیط زیست داشته‌اند؟

در برخی کارخانه‌ها، برنامه تعمیراتی برای ۳۰ روز تنظیم شده بود، اما در عمل با همت همگانی، در ۱۵ یا ۲۰ روز به پایان رسیدند. این دستاوردها در

بولتن‌های خبری شرکت ملی نفت و وزارت نفت نیز انعکاس یافته‌اند و نشان‌دهنده کاهش گازسوزی، بهبود محیط زیست و افزایش بهره‌وری تولید هستند. با همکاری واحدهای بهره‌بردار و استفاده از تجارب کارکنان، موفق شدیم تعمیرات تجهیزاتی را که سال‌ها عقب افتاده بودند، آغاز کنیم. برای مثال، مخازن اتلاف‌کننده که خارج شدن آن‌ها از مدار سبب کاهش روزانه ۴۰ هزار بشکه تولید می‌شود، با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده بهینه از امکانات، در زمان کوتاه‌تری نسبت به گذشته تعمیر شدند.

ایا از روش‌های نوین در اجرای تعمیرات استفاده شده است؟

بله، برای بازدید فنی از داخل مخازن بزرگ، به‌جای داربست‌بندی سنتی که تا دو ماه زمان می‌برد، از روش‌های جدید مانند طناب‌بندی صنعتی و ساخت استراکچرهای قابل حرکت استفاده کردیم. این بالا‌بر صنعتی از سوی مدیریت تعمیرات در مجتمع کارگاه مرکزی اهواز طراحی و ساخته شد و با همکاری تیم‌های مهندسی مکانیک، حتی کمانش آن‌ها نیز اندازه‌گیری شد تا ایمنی نفرات حفظ شود. هم‌اکنون پنج مخزن با این روش در عرض دو ماه و نیم آماده‌سازی شده‌اند و شه‌ریور وارد سرویس می‌شوند. این اقدام مورد تقدیر مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، ابراهیم یرامون، نیز قرار گرفته است.

با توجه به فرسودگی تجهیزات، ایا تعمیرات اساسی کافی است؟

خیر، ما اکنون از مرحله تعمیرات اساسی عبور کرده‌ایم و وارد مرحله بازسازی شده‌ایم. برای مثال، توربینی با عمر کاری بیش از ۲۰۰ هزار ساعت را بازسازی کرده‌ایم. در حالی که طبق استاندارد شرکت سازنده، باید پس از ۱۵۰ هزار ساعت از مدار خارج می‌شد. اما با توجه به تحریم‌ها متخصصان ما با شهامت و توان فنی بالا آن را عملیاتی نگه داشتند.

ایا در حوزه ساخت داخل نیز اقدام‌های صورت گرفته است؟

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب پرچم‌دار حمایت از ساخت داخل بوده است. در بخش تیغه‌های توربین‌های گازی، با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و مهندسان متالورژی، تیغه‌هایی با کوتینگ خاص طراحی و ساخته شده‌اند که عملکرد مطلوبی داشته‌اند. در مواردی نیز قطعات بی‌کیفیت تولید شده‌اند، اما بازرسی فنی ما توانسته آن‌ها را شناسایی و به شرکت‌ها اعلام کند. از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون، ۱۰ دستگاه ماشین‌آلات دارای اولویت در حال تعمیر هستند، از جمله توربین‌های سولزر با روتورهای به وزن ۷۵ تن که وظیفه پمپاژ نفت به سوی جزیره خارک را دارند. همچنین توربین و کمپرسور کارخانه گاز و گاز مایع ۲۰۰ آغاجاری با قدمتی بیش از ۵۵ سال و کمپرسورهای تزریق گاز در نواحی

کوپال و مارون نیز در حال تعمیر اساسی هستند. با توجه به محدودیت‌های تأمین قطعات و حجم بالای پروژه‌ها، روش برون‌سپاری ماشین‌آلات فرآیندی را در پیش گرفته‌ایم. شرکت‌های توانمند داخلی از طریق مناقصات سالم انتخاب شده‌اند و با نظارت فنی دقیق ما، تعمیرات اساسی توربین‌ها و کمپرسورها را انجام می‌دهند. برخلاف برخی رویه‌ها در شرکت‌های دیگر، ما در تمام مراحل از باز کردن توربین تا تست نهایی، نظارت فنی مستقیم داریم تا از کیفیت کار اطمینان حاصل شود.

نقش نیروی انسانی در این فرایندها چقدر حیاتی است؟

در شرایطی که تجهیزات روباتیک وجود ندارد، نیروی انسانی متخصص نقش کلیدی دارد. برای تربیت یک تعمیرکار توربین، حداقل سه تا پنج سال تجربه لازم است. تعمیرکار ماشین زیاد داریم، اما تعمیرکار توربین بسیار کم است، حتی در سطح مناطق نفت‌خیز. در مدیریت تعمیرات، کارهای انحصاری در سطح کشور انجام می‌دهیم. برای مثال، کارگاه مرکزی که از دهه ۸۰ میلادی تأسیس شده، وظیفه اورهال توربین‌های برند رولزرویس و سولار آمریکا را بر عهده دارد. این کارگاه با قدمتی نزدیک به ۳۰ سال، زیر نظر مستقیم شرکت رولزرویس تجهیز شده است.

ایا زیرساخت‌های آموزشی برای تربیت نیروهای متخصص کافی بوده‌اند؟

متأسفانه یکی از اشتباهات بزرگ، تعطیلی پنج آموزشگاه فنی‌حرفه‌ای و یک هنرستان صنعتی شرکت ملی نفت ایران در مناطق نفت‌خیز جنوب بود که سبب حذف لایه کارگر و تکنیسین در صنعت نفت شد. وقتی یک نیروی انسانی بازنشسته می‌شود، باید طی پنج سال قبل از آن، نیروی جایگزین در کنارش آموزش ببیند، نه اینکه شش ماه مانده به بازنشستگی تازه نفر جدید وارد شود.

در حوزه ایمنی و انتقال تجربه چه اقدام‌های انجام داده‌اید؟

خوشبختانه در سال گذشته هیچ حادثه منجر به فوتی در پروژه‌های تعمیرات اساسی ما رخ نداد، در حالی که در برخی شرکت‌های بهره‌بردار چنین اتفاقی‌هایی افتاده است. بنده به‌عنوان مدیر تعمیرات وظیفه دارم حداقل سه تا چهار نفر مثل خودم را آموزش دهم. در تعمیرات اساسی ناحیه مارون، یک نیروی جوان را به‌عنوان رئیس تعمیرات اساسی منصوب کرده‌ام تا این انتقال تجربه عملی شود. ضربه اضافه‌کاری برای کارکنان تعمیرات اساسی باید متناسب با سختی کارشان باشد. بنده تلاش می‌کنم هم از نظر مالی و هم معنوی، ارزش کار آن‌ها را برجسته کنم. وقتی کار آن‌ها در سایت‌های خبری منتشر می‌شود، احساس غرور و تأثیرگذاری پیدا می‌کنند. این انگیزه، مهم‌ترین سرمایه ما برای حفظ کیفیت و استمرار عملیات تعمیرات اساسی در صنعت نفت است.

نقشه واشنگتن - تل آویو برای حذف ایران و روسیه از معادلات گازی

همایون فلک‌شاهی

تحلیلگر موسسه بین‌المللی داده‌های انرژی کیپلر



پروژه زنگزور، با ارائه مسیری زمینی که مستقیم از خاک ایران عبور نمی‌کند، عملاً باعث حذف تدریجی ایران از معادلات ترانزیتی منطقه می‌شود. هرچند تأثیر مستقیم اقتصادی ندارد، اما در بلندمدت نفوذ ایران در معادلات ژئوپولیتیکی منطقه را کاهش می‌دهد. در ارزیابی اجرای پروژه زنگزور تحت حمایت آمریکا و اسرائیل بایستی اظهار داشت: کریدور زنگزور بخشی از راهبرد کلان‌تری است که هدف آن افزایش اتصال آذربایجان به منطقه خودمختار نخجوان از طریق خاک ارمنستان است. اگرچه این پروژه در ظاهر یک طرح زیرساختی و حمل‌ونقلی است، اما به‌ویژه پس از جنگ اوکراین، ابعاد ژئوپولیتیکی آن پررنگ‌تر شده است. کاهش نفوذ ایران در منطقه، مقابله با تسلط سنتی روسیه بر مسیرهای ترانزیتی منطقه و تقویت استقلال اقتصادی و ژئوپولیتیکی آذربایجان از جمله اهدافی است که واشنگتن و تل آویو بدنبال آن هستند.

تلاش اروپا در زنگزور

اگرچه فعلاً هیچ برنامه قطعی برای احداث خط لوله گاز از طریق این کریدور وجود ندارد، اما تحلیلگران استراتژیک به‌ویژه با توجه به تلاش‌های اروپا برای تنوع‌بخشی به منابع انرژی خود، به طور فزاینده‌ای از امکان استفاده انرژی‌محور از این مسیر صحبت می‌کنند.

زنگزور؛ تغییر معنادار مسیر انرژی یا پروژه‌ای نمادین؟

آذربایجان در حال حاضر حدود ۱۰ تا ۱۱ میلیارد متر مکعب در سال گاز به اروپا صادر می‌کند که از طریق کریدور گازی جنوبی که شامل خطوط لوله از طریق گرجستان، ترکیه و سپس به بلغارستان، یونان، آلبانی و ایتالیا می‌رسد. این زیرساخت‌ها در حال حاضر با نرخ بهره‌برداری حدود ۸۰ درصدی فعالیت می‌کنند. اگر کریدور زنگزور بتواند در آینده زمینه‌ساز احداث یک خط لوله جدید شود که نخجوان را به TANAP در ترکیه متصل کند، آنگاه می‌تواند از یک تغییر معنادار در مسیر انرژی سخن گفت. اما بدون چنین سرمایه‌گذاری‌هایی، تأثیر این پروژه بیشتر سیاسی و نمادین خواهد بود تا عملیاتی.

سرنوشت منابع ایرانی خزر

درباره تأثیر اجرای این پروژه بر برداشت از منابع هیروکربوری خزر و همچنین نقش و حضور ایران در منابع خزر بایستی خاطرنشان کرد: از نظر فنی، پروژه زنگزور تأثیر مستقیمی بر میدانی نفت و گاز خزر نخواهد داشت، زیرا آذربایجان پیش از این هم مسیرهای صادراتی مؤثری در اختیار داشته است اما در سطح ژئوپولیتیکی، پیامدهای مهم‌تری دارد. ایران در حال حاضر هیچ تولید نفت و گازی از دریای خزر ندارد و چه از طریق خط لوله و چه از طریق LNG؛ گازی به اروپا صادر نمی‌کند بنابراین، ایجاد یا تقویت مسیرهایی که از خاک ایران عبور نمی‌کنند، عملاً جایگاه تهران را به‌عنوان یک کشور ترانزیتی تضعیف کرده و از بازی‌های کلان زیرساختی منطقه کنار می‌زند.

ز حذف روسیه تا گاز آذری در خطوط لوله اروپا

درباره انتفاع اروپا از پروژه زنگزور بایستی توضیح داد: هدف اعلام‌شده اتحادیه اروپا، قطع کامل واردات گاز از روسیه تا سال ۲۰۲۷ است؛ بنابراین هر گزینه‌ای برای تنوع‌بخشی به منابع انرژی مورد استقبال قرار می‌گیرد. آذربایجان هم در سال‌های اخیر به‌عنوان یک شریک قابل‌اتکا در زمینه گاز طبیعی ظاهر شده است. با این حال، باید توجه داشت که خط لوله TANAP که گاز آذربایجان را به اروپا منتقل می‌کند، هم‌اکنون تقریباً با ظرفیت کامل کار می‌کند. اتصال نخجوان به این خط لوله نیازمند سرمایه‌گذاری هنگفت، هماهنگی فنی و عبور از چالش‌های حقوقی و سیاسی است. در نتیجه، بدون توسعه زیرساخت‌های جدید، منافع اروپا از این پروژه بیشتر سیاسی و ژئوپولیتیکی خواهد بود تا فیزیکی و حجمی.

حذف تدریجی ایران از معادلات ترانزیتی

ایران به بازار انرژی اروپا متصل نیست و هیچ خط لوله یا تأسیسات LNG فعال برای صادرات به اروپا ندارد. خط لوله موجود به ارمنستان (خط لوله ایران-ارمنستان) ظرفیت محدودی دارد و صرفاً نیازهای منطقه‌ای را پوشش می‌دهد. پروژه زنگزور، با ارائه مسیری زمینی که مستقیم از خاک ایران عبور نمی‌کند، عملاً باعث حذف تدریجی ایران از معادلات ترانزیتی منطقه می‌شود. هرچند تأثیر مستقیم اقتصادی ندارد، اما در بلندمدت نفوذ ایران در معادلات ژئوپولیتیکی منطقه را کاهش می‌دهد.

روابط سرد روسیه-آذربایجان

روسیه در ظاهر از پروژه زنگزور حمایت کرده، به‌ویژه در چارچوب توافق آتش‌بس سال ۲۰۲۰؛ اما در واقع، نگرانی‌های مسکو نسبت به این پروژه قابل توجه است. اگر این کریدور بتواند زمینه‌ساز انتقال انرژی شود و نقش روسیه در ترانزیت انرژی را کاهش دهد، ممکن است شاهد تغییر موضع مسکو باشیم. افزون بر این، روابط روسیه و آذربایجان از ابتدای سال ۲۰۲۵ به این سو رو به سردی گذاشته و هرگونه نزدیکی بیشتر آذربایجان به غرب و ترکیه می‌تواند به بازنگری روسیه در مواضع کنونی‌اش منجر شود.

پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

www.daneshenaf.ir

شبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۴ شماره ۹۶۷



بزرگ

تحرك جدی در اقتصاد و توسعه کشور با اقدامات ماندگار هلدینگ خلیج فارس



حسین عیسی زاده دریس
معاون هماهنگی و امور استانیهای ستاد انرژی کشور و نایب رییس هیات امنای دانش نفت

با قاطعیت می توان گفت: هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس به لحاظ مدیریتی و نقشی که در توسعه صنعتی و اقتصادی کشور بر عهده دارد، در اتمسفر اقتصادی ایران نقشی بی بدیل و بی نظیر است. این نقش مهم و راهبردی به ویژه پس از انتصاب محمد شریعتمداری مدیر استراتژیک محور در مسئولیت هلدینگ خلیج فارس، ملموس تر و عینی تر شده است.

برگزاری موفق مجامع شرکت های زیر مجموعه و خبرهای امیدبخشی که از توسعه شرکت ها و خشنودی سهامداران شرکت های زیرمجموعه به گوش می رسد، نشان دهنده عمق استراتژیک و عملکردی روشن و امیدبخش در این هلدینگ توسعه ای است.

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس هم اکنون با دارا بودن بیش از ۱۵ شرکت تولیدی و خدماتی، به عنوان بزرگترین هلدینگ پتروشیمی در خاورمیانه پس از سایبک عربستان، شناخته می شود.

از شرکت های مهم زیرمجموعه هلدینگ خلیج فارس می توان به: پتروشیمی بندرامام، پتروشیمی اروند، پتروشیمی تندگویان، فجر انرژی، پتروشیمی بوعلی، مبین انرژی، پتروشیمی ایلام، پتروشیمی کارون، باشگاه فوتبال استقلال تهران، پتروشیمی پارس، عملیات غیرصنعتی ماهشهر، عملیات غیرصنعتی بازارگاد، پتروشیمی نوری، پالایشگاه گاز هویزه و پالایشگاه گاز بیدلند اشاره کرد.

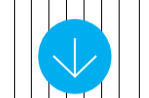
هلدینگ خلیج فارس و شرکت های زیر مجموعه آن مالک ۸۵ درصد از سهام باشگاه فوتبال استقلال تهران هستند.

ارزش صنایع پتروشیمی خلیج فارس و زیر مجموعه های آن حدود ۱۲۰ میلیارد دلار برآورد می شود.

با اقدامات بی نظیر و توسعه ای و قراردادهای تفاهم نامه هایی که محمد شریعتمداری در این هلدینگ در دستور کار قرار داده است، چشم انداز آتی این هلدینگ را بسیار امیدوار کننده و درخشان متجلی نموده است.

گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس در حال حاضر و در دوره شریعتمداری، نزدیک به ۱۲ میلیارد دلار پروژه در دست اقدام دارد که تأمین مالی این طرح ها، فرصت مناسبی و حیاتی برای مشارکت جدی شبکه بانکی است، فرصت طلایی که تحرک جدی در اقتصاد و معیشت و ایجاد مشاغل پایدار حتی در شرایط سخت تحریمی ایجاد خواهد کرد.

شبه
۲۵ مرداد
۱۴۰۴
شماره ۹۶۷
www.daneshnaf.ir



خلیج فارس



محمد شریعتمداری خبر داد:

فرصت ۱۲ میلیارد دلاری طرح های هلدینگ خلیج فارس برای شبکه بانکی

امضای تفاهم نامه همکاری میان پتروشیمی خلیج فارس و بانک رفاه؛ تأمین مالی طرح های صنایع پلیمر گچساران و پتروشیمی دهدشت در اولویت اول همکاری است

در دیدار محمد شریعتمداری، مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس و اسماعیل الله گانی، مدیرعامل بانک رفاه کارگران، تفاهم نامه گسترش همکاری میان این دو مجموعه صنعتی و بانکی به امضا رسید. به گزارش روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، در این دیدار که مدیران ارشد شرکت پتروشیمی خلیج فارس و بانک رفاه حضور داشتند، شریعتمداری با اشاره به جایگاه اقتصادی این شرکت به عنوان بزرگترین مجموعه صنعتی کشور تصریح کرد: گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس در حال حاضر نزدیک به ۱۲ میلیارد دلار پروژه در دست اقدام دارد که تأمین مالی این طرح ها، فرصت مناسبی برای مشارکت شبکه بانکی است. اسماعیل الله گانی مدیرعامل بانک رفاه نیز برای سرمایه گذاری و تأمین مالی طرح های نیمه تمام شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس اعلام آمادگی کرد و نیز مشارکت داشته باشیم.

رشد مستمر تولید و فروش پتروشیمی بوعلی سینا به تیرماه رسید؛

افزایش ۳۱.۴ درصدی در آمد «بوعلی» در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۴



پتروشیمی بوعلی سینا با ثبت رکوردهای جدید در حوزه تولید و فروش در تیرماه و چهارماه ابتدایی سال ۱۴۰۴، نشان داد که باتکیه بر بهره‌وری عملیاتی و تثبیت بازار فروش، مسیر رشد پایدار خود را ادامه می‌دهد. بررسی داده‌های مالی و عملیاتی این شرکت، حکایت از افزایش قابل توجه در تولید محصولات و جهش چشمگیر درآمد فروش نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد. به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا، تولید شرکت در تیرماه ۱۴۰۴ به ۱۸۷،۳۴۱ تن رسیده است که این عدد نسبت به تیرماه سال گذشته که ۱۸۳،۷۸۰ تن بوده، افزایش ۱.۹ درصدی تولید ماهانه را نشان می‌دهد که نشانه‌ای از ثبات تولید در نوسانات فصلی است.

افزایش ۴.۴ درصدی در مجموع تولید چهارماهه

تولید تجمیعی شرکت نیز از ابتدای سال

از جایگاه تثبیت شده بوعلی در زنجیره تأمین پتروشیمی خلیج فارس و قدرت رقابتی آن است.

همزمان با بازدید مدیران ارشد هلدینگ خلیج فارس و پترول؛ راکتور ارغوان گستر ایلام در مدار راه اندازی و تولید قرار گرفت

راکتور پتروشیمی ارغوان گستر ایلام هم‌زمان با بازدید مدیران ارشد گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس و پترول راه‌اندازی و این مجتمع یک‌گام به تولید محصول نزدیک‌تر شد.

به گزارش روابط عمومی پتروشیمی ارغوان گستر ایلام، محمود امین‌نژاد، معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب‌وکار گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس در بازدید از سایت پتروشیمی ارغوان گستر ایلام (۲۱ مردادماه ۱۴۰۴) با اشاره به اینکه از تمام ظرفیت‌های هلدینگ خلیج فارس برای تأمین خوراک و سرویس‌های جانبی این واحد استفاده می‌کنیم، اظهار داشت: راه‌آورد این سفر، بررسی راهکارهای تأمین پایدار خوراک، سرویس‌های جانبی و تضمین استمرار تولید است. وی تصریح کرد: پروژه‌ها در مراحل نهایی، به پوستهای سخت و حساس خود می‌رسند و از این رو، تیم فنی پترول با عبور از این مرحله نقش مهمی در تکمیل آن ایفا کرده است. عادل نژاد سلیم، مشاور مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس نیز با قدردانی از تلاش‌های تیم پروژه اظهار داشت: در این شرکت، حضور مؤثر نیروی جوان باتalکیزه در کنار افراد باتجربه، ترکیب جوانی، تجربه و دانش را رقم زده و با اتکا به این کار تیمی به‌زودی شاهد جشن راه‌اندازی ارغوان گستر ایلام خواهیم بود. اما باید از هم‌اکنون برای دو مقوله مهم فروش و تعمیرات اساسی آمادگی لازم کسب شود. در ادامه، حمیدرضا خلیلی، مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج فارس (پترول) ضمن ابلاغ پیام قدردانی مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس به تیم اجرایی ارغوان گستر ایلام گفت: این پتروشیمی که در آستانه افتتاح رسمی قرار دارد، زنجیره تولیدات پترول را در پایین دست محصول پروپیلن توسعه می‌دهد و از این طریق ارزش افزوده قابل توجهی برای سهامداران، منطقه ایلام و اقتصاد کشور ایجاد خواهد کرد. اشکان دشتی‌زاده، مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارغوان گستر ایلام، نیز از آغاز به کار پیوسته اکستردر به عنوان حساس‌ترین تجهیز واحد ارغوان و نیز عملیاتی شدن راکتور اصلی واکنش و آغاز فرایند پلیمریزاسیون در این بازدید خبر داد و گفت: این موضوع از نظر فنی یک نقطه عطف محسوب می‌شود و به‌زودی شاهد تولید پلی‌پروپیلن خواهیم بود.

ورود راکتور اوره به سایت پتروشیمی هنگام

با انتقال و تحویل موفق راکتور اوره به محل پروژه پتروشیمی هنگام، وارد مرحله تازه‌ای از اجرای طرح توسعه خود شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی هنگام، این تجهیز کلیدی که قلب واحد تولید اوره را تشکیل می‌دهد، پس از عبور از مراحل حمل و جابه‌جایی تخصصی، اکنون در محدوده سایت مستقر شده است. ورود راکتور به سایت، گامی اساسی در مسیر تکمیل این پروژه ملی و تحقق اهداف تعیین شده در سال جاری است. بر اساس برنامه زمان‌بندی، مراحل نصب و راه‌اندازی این تجهیز در ادامه فرایند اجرایی انجام خواهد شد.

گزارش جامع مجمع عمومی فوق العاده شرکت پالایش گاز هویزه خلیج فارس در سال ۱۴۰۴ افزایش سرمایه ۲۰ هزار برابری؛ از ۱۰ میلیارد ریال به ۲۰۰ هزار میلیارد ریال

به ۲۰۰ هزار میلیارد ریال موافقت کردند. این افزایش سرمایه با هدف اصلاح ساختار مالی، تقویت توان سرمایه‌گذاری و پشتیبانی از پروژه‌های توسعه‌ای انجام می‌شود. کیانی در این باره توضیح داد: یکی از مبانی اصلی اصلاح ساختار، تبدیل بخشی از بدهی‌ها به حقوق صاحبان سهام است. این اقدام موجب بهبود نسبت مالکانه و افزایش شفافیت مالی خواهد شد. وی افزود: تمام مطالبات سهامداران تا پیش از برگزاری مجمع تسویه شده است. این افزایش سرمایه، بزرگ‌ترین رقم در میان شرکت‌های هم‌گروه بوده و گامی اساسی برای توانمندسازی شرکت در سال‌های آینده محسوب می‌شود.



افزایش ظرفیت، کاهش تلفات و تأمین خوراک از منابع جایگزین نیز در حال اجرا یا مطالعه است.

مجمع فوق العاده: تصویب افزایش سرمایه

در این مجمع، موضوع افزایش سرمایه از محل مطالبات حال شده سهامداران بررسی شد. پس از ارائه گزارش بازرسی قانونی، سهامداران با افزایش سرمایه شرکت از ۱۰ میلیارد ریال

مجمع عمومی فوق العاده شرکت پالایش گاز هویزه خلیج فارس با حضور اعضای هیئت مدیره، نمایندگان سهامداران، حسابرس و بازرسی قانونی برگزار شد. در این نشست‌ها، گزارش عملکرد سال مالی ۱۴۰۳ ارائه و تصمیمات کلیدی درباره ساختار مالی و سرمایه شرکت اتخاذ شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز هویزه خلیج فارس، در آغاز مجمع، افشین کیانی مدیرعامل شرکت با ارائه گزارش از عملکرد سال گذشته، به مهم‌ترین اقدامات در حوزه تولید، محیط‌زیست، مالی، سرمایه‌گذاری و توسعه اشاره کرد. او تأکید کرد که شرکت با اتکا به سند راهبردی تدوین شده و توان داخلی، توانسته مسیر رشد پایدار را ادامه دهد. کاهش ۱۰ درصدی فلرینگ و جلوگیری از انتشار ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گازهای گلخانه‌ای از مهم‌ترین موفقیت‌های سال ۱۴۰۳ بوده است.

کیانی همچنین از تسویه کامل سهم پیمانکار سازنده پروژه در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: تا پایان شهریور پارسل، مبلغی معادل ۱۴.۲ همت از مطالبات مربوط به سهم پیمان پرداخت شده است.

چشم‌انداز ۱۴۰۴: توسعه ظرفیت و تکمیل گاز دوم

مدیرعامل هویزه خلیج فارس، تحقق

ارزش‌گذاری شرکت و آغاز مرحله جدید

مدیرعامل همچنین از آغاز رسمی عملیات ارزش‌گذاری شرکت توسط کارشناسان رسمی خبر داد و اظهار داشت: با تکمیل این فرایند، امکان تصمیم‌گیری دقیق‌تر در حوزه مشارکت‌های آتی، جذب سرمایه‌گذار و اصلاحات ساختاری فراهم خواهد شد.

قدردانی از سرمایه انسانی و پایان جلسه

کیانی در پایان سخنان خود از تلاش بی‌وقفه کارکنان و همراهی مدیران و سهامداران قدردانی کرد و گفت: سرمایه انسانی وفادار، متخصص و متعهد شرکت، مهم‌ترین پشتوانه تحقق چشم‌انداز توسعه‌های ماست.



یک انتصاب شایسته در هلدینگ خلیج فارس؛

محسن بهرامی عضو هیات مدیره تامین سرمایه خلیج فارس شد

محسن بهرامی ارض اقدس، مدیر سابق و باتجربه اقتصادی و استاد دانشگاه، به عنوان عضو هیئت مدیره شرکت تامین سرمایه خلیج فارس منصوب شد.

به گزارش دانش نفت، در تازه ترین تغییرات ساختاری شرکت تامین سرمایه خلیج فارس، دکتر محسن بهرامی با تصمیم گروه مالی «فارس» به عنوان عضو غیرموظف هیئت مدیره این شرکت منصوب شد. این انتصاب در راستای تقویت راهبری شرکتی، ارتقای شفافیت و بهره گیری از تجربیات مدیریتی ایشان در حوزه های مختلف اقتصادی کشور انجام شده است.

دکتر محسن بهرامی ارض اقدس، انتظار می رود حضور وی در ترکیب هیئت مدیره شرکت تامین سرمایه خلیج فارس موجب تقویت نقش این نهاد مالی در توسعه بازار سرمایه، تامین مالی پروژه های بزرگ ملی و جذب سرمایه در بخش های نفت، گاز و پتروشیمی شود.

فوت یکی از کارکنان پتروشیمی بندر امام بر اثر عارضه قلبی

جمشید اسدی یکی از نیروهای خدماتی زحمتکش پتروشیمی بندر امام در محل کار خود دچار درد شدید در ناحیه قفسه سینه شد و متأسفانه پس از انتقال به مراکز درمانی فوت کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندرامام؛ این ضایعه در حالی رخ داد که وی در اتاق استراحت محل کار خود بود. پس از احساس درد بلافاصله توسط آمبولانس به درمانگاه شرکت منتقل شد. در آنجا اقدامات اولیه درمانی صورت گرفت و برای ادامه درمان به بیمارستان حاجیه نرگس معرفی اعزام شد. تلاش تیم پزشکی برای احیای او در این بیمارستان ادامه یافت و با دو بار شوک و احیا برای مدتی علائم حیاتی او بازگشت؛ اما متأسفانه با وجود تمامی تلاش ها در نهایت فوت کرد. بر اساس تشخیص پزشک متخصص قلب بیمارستان علت فوت این نیروی عزیز سکت قلبی بوده و این ضایعه ارتباطی به گرمزدگی و شرایط محیط کار نداشته است. پتروشیمی بندر امام ضمن ابراز همدردی عمیق با خانواده محترم جمشید اسدی، این ضایعه تلخ را به همکاران پتروشیمی تسلیت می گوید.

با حضور تکی صانعی صورت گرفت:

بررسی راهکارهای رفع موانع تولید و خروج

پتروشیمی شهید تندگویان از فهرست صنایع آلاینده سرپرست معاونت نظارت بر تولید و زنجیره تأمین گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، راهکارهای رفع موانع تولید و دستیابی به ظرفیت اسمی، همچنین برنامه های خروج شرکت پتروشیمی شهید تندگویان از فهرست صنایع آلاینده مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی پتروشیمی شهید تندگویان، در جریان این بازدید، مهندس سید رضا قاسمی شهری، مدیرعامل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان، ضمن خوش آمدگویی به مهمانان، گزارشی از موفقیت های شرکت در حوزه های کاهش آلاینده، افزایش ضریب ایمنی و رفع موانع تولید با اتکا به توان داخلی و شرکت های دانش بنیان ارائه کرد و به تشریح برنامه های آینده شرکت پرداخت. در این نشست که با حضور خادمیان، مدیر HSE گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس برگزار شد، امین ملک زاده، رئیس مجتمع، گزارشی جامع از پروژه های محیط زیستی شرکت از سال ۱۳۹۸ تاکنون ارائه کرد. وی همچنین پروژه های جدیدی را معرفی کرد که هدف از اجرای آن ها، خروج شرکت از فهرست صنایع آلاینده تا پایان سال ۱۴۰۵ است. به گفته وی، با تحقق این پروژه ها، پتروشیمی شهید تندگویان می تواند به عنوان یک صنعت سبز معرفی شده و خروجی پساب شرکت به سطح قابل قبول سازمان حفاظت محیط زیست برسد. در ادامه جلسه، موانع موجود در مسیر دستیابی به ظرفیت اسمی تولید شرکت نیز مورد بررسی قرار گرفت. تکی صانعی، سرپرست معاونت نظارت بر تولید و زنجیره تأمین گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، در این نشست اولویت نخست گروه را خروج شرکت های زیرمجموعه از فهرست صنایع آلاینده عنوان و تصریح کرد: تمرکز بعدی بر بازچرخانی آب و کاهش برداشت از منابع آب شیرین خواهد بود، چرا که این امر نقش مهمی در پایداری صنایع در شرایط اقلیمی ایران ایفا می کند. در پایان، بر پیگیری جدی پروژه های زیست محیطی تأکید شد تا هرچه سریع تر شاهد تحقق اهداف تعیین شده و بهبود وضعیت زیست محیطی شرکت باشیم.

بومی سازی موفق کنترل ولوها و قطعات یدکی آنها در پتروشیمی اروند

با تلاش مشترک کارشناسان فنی و واحد مهندسی شرکت پتروشیمی اروند و همکاری چند شرکت توانمند داخلی، کنترل ولوهای صنعتی راهبردی و قطعات یدکی آن ها که پیش از این توسط شرکت سامسون آلمان تأمین می شد، به طور کامل مهندسی معکوس و بومی سازی شد. به گزارش روابط عمومی پتروشیمی اروند، این اقدام که ضمن جلوگیری از خروج ارز و کاهش وابستگی به تجهیزات خارجی، توان بالای کشور در مهندسی معکوس و ساخت تجهیزات استراتژیک را به نمایش گذاشت، از منظر کلان، برای صنعت پتروشیمی کشور الگو و تجربه ای ارزشمند است که می تواند در دیگر حوزه های تجهیزات حساس نیز پیاده سازی شود. گفتنی است، کنترل ولوها از تجهیزات کلیدی در فرآیند کنترل سیالات مجتمع های پتروشیمی به شمار می روند و عدم تأمین به موقع آن ها می تواند منجر به توقف کامل و یا اختلال در فرآیند تولید واحدها شود. با توجه به حساسیت ویژه این تجهیزات و ضرورت تهیه نقشه ها در حین تعمیرات اساسی یا توقفات فرصتی، تیم های فنی با دقت و برنامه ریزی دقیق موفق به تهیه نقشه، طراحی، ساخت و تست کامل نمونه های داخلی شدند. این دستاوردی می تواند مسیر توسعه و تعمیق خودکفایی صنعتی را نیز هموار می سازد.

جناب آقای دکتر محسن بهرامی

عضو محترم هیات مدیره شرکت تامین سرمایه خلیج فارس

بدینوسیله انتصاب احسن جنابعالی را تبریک عرض

می نمایم. رجاء واثق دارم در مسؤلیت پیش رو همچون

گذشته موفق و مستدام خواهید بود.

احمد مددی، مدیر مسؤل و سر دبیر دانش نفت

برادر ارجمند جناب آقای دکتر محسن بهرامی

انتصاب شایسته جنابعالی در مسؤلیت عضویت هیات

مدیره شرکت تامین سرمایه خلیج فارس را صمیمانه

تبریک عرض نموده توفیقات روزافزون جنابعالی را از درگاه

حضرت احدیت آرزو منددم.

حسین عیسی زاده دریس

معاون هماهنگی و امور استانهای ستاد انرژی کشور

و نایب ریس هیات امنای دانش نفت

دانشگاه صنعتی امیرکبیر، کارشناسی ارشد مدیریت دولتی از مرکز آموزش مدیریت دولتی و دکترای پژوهشی مدیریت از پژوهشکده شاخص پژوه دانشگاه اصفهان می باشد. این پیشینه علمی، زمینه ساز ورود مؤثر وی به عرصه های کلان تصمیم گیری و مدیریت اجرایی کشور شد. در کارنامه اجرایی دکتر بهرامی، مسؤلیت های متعددی در دولت های مختلف به چشم می خورد. از جمله مهم ترین سمت های او می توان به معاونت وزارت بازرگانی، مشاور وزیر نفت، دبیر ستاد تنظیم بازار کشور، رئیس دبیرخانه ستاد هدفمندسازی یارانه ها، مشاور عالی معاون اجرایی رئیس جمهور و عضو شورای رقابت اشاره کرد. همچنین وی عضو کمیسیون تخصصی اقتصادی دولت، عضو هیئت امنای ارزی وزارت بهداشت و عضو شورای عالی استاندارد نیز بوده است.

در همین حال، بهرامی حضور پررنگی در بخش خصوصی و بازار سرمایه داشته است. او سابقه ریاست یا عضویت در هیئت مدیره ده ها شرکت بزرگ اقتصادی را در کارنامه خود دارد. از جمله این سوابق، می توان به شرکت تأمین سرمایه امین، صنایع پتروشیمی هگمتانه، شرکت شیشه قزوین و شرکت توسعه انرژی سرآمد سانا اشاره کرد. او همچنین در مدیریت صندوق های سرمایه گذاری نظیر امین آوید و امین یکم فردا نقش داشته و از اعضای با سابقه اتاق بازرگانی ایران محسوب می شود. وی چهار دوره عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران بوده و در حوزه های صادرات، تجارت و توسعه اقتصادی کشور نقش مهمی ایفا کرده است.

با عنایت به سوابق و دیدگاه های راهبردی دکتر محسن بهرامی ارض اقدس، انتظار می رود حضور وی در ترکیب هیئت مدیره شرکت تامین سرمایه خلیج فارس موجب تقویت نقش این نهاد مالی در توسعه بازار سرمایه، تامین مالی پروژه های بزرگ ملی و جذب سرمایه در بخش های نفت، گاز و پتروشیمی شود.

ورود وزارت نفت به مسیر کربن زدایی ناوگان دریایی ایران



جلب حمایت های مالی و فنی خواهد بود.

حاکمیت، نظارت و پایش عملکرد

این بخش باید از طریق تشکیل «ستاد مستقل کربن زدایی دریایی» ذیل شورای هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور و مکران انجام شود. این ستاد شاخص های کلیدی عملکرد را تعریف و سامانه یکپارچه پایش، گزارش دهی و راستی آزمایی (MRV) را ایجاد می کند که به گمرک و سامانه ثبت معاملات متصل باشد. انتشار منظم و عمومی گزارش های پیشرفت، شفافیت و پاسخگویی را تضمین و امکان ارزیابی مستقل اقدامها را فراهم می کند.

جمع بندی و نقشه راه ملی

با توجه به ماهیت برگشتناپذیر الزام های کربن زدایی در حمل و نقل دریایی و اثر مستقیم آن بر حفظ و گسترش سهم ایران در بازارهای بین المللی، شورای هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور و مکران باید به عنوان مرجع عالی، محور یکپارچه سازی تصمیمها و هماهنگی میان نهادهای اجرایی، علمی و صنعتی عمل کند. معماری کلان این حوزه باید هم راستا با افق توسعه دریامحور طراحی شود. الزام های تاب آوری زنجیره حمل و نقل دریایی را پوشش دهد و انطباق کامل با برنامه ملی مقابله با تغییرات اقلیمی و مقررات بین المللی از جمله الزامات IMO را تضمین کند. در این چارچوب، ایجاد «ستاد ملی کربن زدایی دریایی» در بهره گیری از ظرفیت های شرکت ملی نفت ایران در توسعه، تأمین و توزیع سوخت های پاک، سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه و گسترش زیرساخت های بانکرینگ مطابق الزامات جهانی، بستر اجرای مرحله بندی شده و قابل پایش «نقشه راه ملی» را فراهم خواهد کرد. تمرکز این نقشه راه بر توسعه مبدل های انرژی، سامانه های ذخیره سازی، سوخت رسانی و مدیریت انرژی کشتی هاست و هم افزایی میان سیاست گذاری کلان، فناوری های پاک و ظرفیت های فنی - جریبه ها و همکاری فعال با اتلاف کشورهای نفت محور و در حال توسعه برای تعدیل مقررات یا

تا امکان ارزیابی پیشرفت بر اساس شواهد، اصلاح مسیر و تسریع اقدامها در صورت لزوم فراهم شود.

بزارهای اقتصادی و بازار کربن

بزارهای اقتصادی باید شامل طراحی و اجرای مکانیسم های قیمت گذاری انتشار و تجارت کربن بر اساس پروتکل GHG باشد، به گونه ای که کشتی های که عملکرد آنها فراتر از اهداف تعیین شده باشد، بتوانند مازاد کاهش انتشار خود را به صورت «واحدهای مازاد انتشار» در بازارهای بین المللی عرضه یا به صندوق IMO منتقل کنند. این سازوکار نه تنها انگیزه مالی برای بهبود کارایی ناوگان ایجاد می کند، بلکه زمینه بهره برداری از فرصت های اقتصادی ناشی از الزام های زیست محیطی را نیز فراهم می آورد.

حمایت مالی و تأمین منابع

این حمایت از طریق ایجاد «صندوق ملی کربن زدایی دریایی» انجام می شود. این صندوق بر بورس انرژی و صندوق های توسعه پیوند دارد و با اصول پوزایدون و منشور حمل و نقل دریایی همسو خواهد بود. مأموریت این صندوق تأمین منابع مالی برای توسعه فناوری های کاهش انتشار، ارتقای ناوگان و زیرساخت های مرتبط است. اجرای مشوق های بندری مانند تخفیف تعرفه خدمات به کشتی های کم انتشار، انگیزه اقتصادی مستقیم برای شرکت های کشتیرانی فراهم کرده و مسیر گذار به ناوگان پاک را تسریع خواهد کرد. همچنین با استفاده از ظرفیت های قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷ و تقویت منابع مالی پایدار «صندوق توسعه صنایع دریایی»، می توان از «صندوق ملی کربن زدایی دریایی» پشتیبانی مؤثر کرد.

دیپلماسی و چانه زنی بین المللی

درباره دیپلماسی و چانه زنی بین المللی بایستی گفت: رویکرد پیشنهادی شامل ارائه یک بسته جامع حقوقی - فنی در IMO و اوپک به منظور اخذ معافیت یا تخفیف مرحله ای در جریبه ها و همکاری فعال با اتلاف کشورهای نفت محور و در حال توسعه برای تعدیل مقررات یا

فناورانه جهان تدوین شده است؛ هدفی که ملت ایران بارها در طول تاریخ و به ویژه در جریان جنگ ۱۲ روزه با اثبات توانمندی های خود نشان داده اند دستیابی به آن امکان پذیر است.

چارچوب حقوقی و سیاست گذاری

نخستین محور، چارچوب حقوقی و سیاست گذاری است که باید با انطباق کامل بر اسناد بالادستی از جمله سیاست های کلی توسعه دریامحور و مفاد برنامه هفتم توسعه تدوین شود و در تعهدات بین المللی بر اصل «مسئولیت مشترک اما متفاوت» استناد کند. این چارچوب همچنین باید هم راستا با برنامه ملی مقابله با تغییرات اقلیمی و الزامات IMO طراحی شود تا هم از نظر حقوقی قابلیت دفاع در مجامع بین المللی را داشته باشد و هم از نظر سیاست گذاری هماهنگی کامل میان اهداف ملی و الزامات جهانی برقرار شود.

دامنه پوشش فنی و عملیاتی

در مرحله پیش از ورود سوخت های پاک، استفاده از فناوری های کاهش انتشار نظیر بادبان های دوار و سایر سامانه های کمکی بهبود بهره وری سوخت مورد توجه است، به گونه ای که ارزیابی دقیق ارزش اقتصادی این فناوری ها مبنای تصمیم گیری برای سرمایه گذاری باشد. در مرحله گذار و ورود به سوخت های پاک، دامنه پوشش شامل کل زنجیره تأمین از تولید، ذخیره سازی، حمل و توزیع تا سوخت رسانی در بنادر و توسعه و به کارگیری فناوری های مرتبط نظیر سامانه های ذخیره سازی در کشتی ها، بهینه سازی احتراق و مدیریت انرژی خواهد بود.

اهداف کمی و زمان بندی

این اهداف شامل کاهش تدریجی عرضه سوخت های فسیلی دریایی بر اساس الگوی تقاضای منطقه ای و تقویم مصوب IMO، افزایش پیوسته سهم سوخت های پاک در سبد بانکرینگ کشور و ارتقای شاخص های فنی آیمو در حوزه های طراحی و عملیات کشتی هاست. برای تضمین تحقق این اهداف، نقاط کنترل و بازبینی در سال های ۲۰۲۰، ۲۰۴۰ و ۲۰۵۰ پیش بینی شده

شهردار کویچی

دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران

نخستین نشست مشترک وزارت نفت، دانشگاه صنعت نفت و انجمن مهندسی شیمی با هدف بررسی الزامات و فرصت های کربن زدایی در حمل و نقل دریایی آغازگر تعریف پروژه های ملی فناورانه و پژوهشی برای کاهش انتشار کربن در این بخش است.

نشست تخصصی بررسی الزامات کاهش انتشار کربن سازمان بین المللی دریانوردی ۱۳ مرداد در وزارت نفت برگزار شد، این نشست نخستین اقدام رسمی و مستند وزارت نفت برای ورود عملی به حوزه کربن زدایی در حمل و نقل دریایی است و نقطه آغاز تعریف پروژه های فناورانه با اتکا به ظرفیت های علمی کشور به شمار می آید، تأکید امید شاکری، معاون وزیر نفت، بر اینکه توسعه تجارت بین المللی منوط به رعایت استانداردهای روز حمل و نقل دریایی است، نشان می دهد الزامات کربن زدایی صرفاً یک موضوع فنی نیست، بلکه مسیری راهبردی برای تعیین آینده ناوگان، نوع سوخت، سهم ایران در بازار و مسیر توسعه فناوری محسوب می شود. برداشت تحلیلی از سخنان سید احسان تقوی نژاد، مدیر کل امور اوپک، مجامع و سازمان های بین المللی وزارت نفت درباره الزامات بین المللی کاهش انتشار در بخش حمل و نقل دریایی نشان می دهد اگرچه کنوانسیون تغییرات اقلیمی اهداف کلی کاهش انتشار را تعیین کرده، اما اجرای الزامات عملی به طور عمده از مسیر نهادهای تخصصی مانند سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در بخش دریایی و ICAO در هوانوردی انجام می شود. در همین چارچوب، سختگیرانه ترین و زود هنگام ترین استانداردها به طور مستقیم منافع کشورهای نفت محور را تحت تأثیر قرار می دهند. این مقررات در عین ایجاد تهدید برای اقتصاد و ناوگان ایران، فرصتی برای بازطراحی نظام مند حمل و نقل دریایی و ارتقای جایگاه کشور در زنجیره ارزش جهانی نیز فراهم می کند. این مقررات می توانند زمینه ساز توسعه زیرساخت ها و فناوری های پاک در سایر صنایع به صورت داوطلبانه شوند و توان ایران را برای حضور در بازارهای نوظهور کربن تقویت کنند.

ضرورت برنامه مستقل کربن زدایی دریایی

فشار مقررات جهانی کاهش کربن بر کشورهای نفت محور و تهدید مستقیم آن بر ناوگان و اقتصاد دریایی ایران فرآینده است. ایران باید با تکیه بر ظرفیت های ملی و جایگاه ژئوپلیتیکی خود، یک «برنامه مستقل کربن زدایی دریایی» طراحی و اجرا کند. این برنامه تنها در صورتی کارایی و اثرگذاری واقعی خواهد داشت که جامع، کل نگر و دربرگیرنده تمامی عوامل مؤثر بر موفقیت باشد، در غیر این صورت، به ابزاری صرفاً تشریفاتی تبدیل می شود و توانایی تأمین منافع ملی را نخواهد داشت. این طرح که شاید در نگاه نخست بلندپروازانه به نظر برسد، در راستای سیاست گذاری مقام معظم رهبری و افق ۵۰ ساله برای تبدیل ایران به یکی از قطب های علمی و



پرتیراژترین
شرکت پتروشیمی
صنعت نفت ایران

www.daneshenaf.ir

شنبه
۲۵ مرداد
۱۴۰۴
شماره ۹۶۷



تعمیل گفتمان

تعمیرات اساسی در مرکز جمع آوری گازهای همراه

عکس ها: سامان ملکی

تعمیرات اساسی در مرکز جمع آوری گازهای همراه طرح آماک، به عنوان بخشی از یکی از مهم ترین پروژه های زیست محیطی صنعت نفت، با هدف کاهش مشعل سوزی و بهره برداری بهینه از منابع هیدروکربنی انجام می شود. این طرح افزون بر جلوگیری از انتشار آلاینده ها، خوراک ارزشمند واحدهای پتروشیمی و پالایشی را تأمین کرده و گامی مؤثر در مسیر توسعه پایدار و حفاظت از محیط زیست است.



شنبه
۲۵ مرداد
۱۴۰۴
شماره ۹۶۷

www.daneshnaf.ir



گاز

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران برنامه تعمیرات اساسی را جزو خطوط قرمز این شرکت دانست و گفت: تعمیرات اساسی در پالایشگاهها و شبکه انتقال گاز بدون هیچ تأخیری و مطابق برنامه در حال انجام است.

سعید توکلی در گفت و گو با خبرنگار شانا در تشریح اجرای عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاههای گازی کشور اظهار کرد: خوشبختانه امسال اجرای منظم تعمیرات اساسی از مهم ترین مباحث مورد تأکید و توجه همکاران در شرکت ملی گاز ایران بود. وی با اشاره به تجربه تلخ سال گذشته و تعویق بخشی از تعمیرات اساسی، آغاز تعمیرات اساسی ۱۴۰۴ از اسفند ۱۴۰۳ را اقدامی مناسب دانست و اظهار کرد: با توجه به اینکه حجم عملیات تعمیرات اساسی امسال به نسبت زیاد بود، آرایشی گرفته شد تا از زمان استفاده حداکثری شود. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر اینکه امسال با وجود همه محدودیتها از جمله منابع و تأمین قطعات، تا این لحظه تمام تعمیرات طبق برنامه انجام شده و کوچک ترین تأخیری در پالایشگاهها و شبکه انتقال گاز نداشتیم، ادامه داد: همه برنامه های تعمیرات اساسی بر اساس برنامه نهایی شده دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران انجام می شود و هم اکنون نیز تعمیرات اساسی چهار پالایشگاه در حال انجام است. توکلی درباره اجرای عملیات تعمیرات اساسی در جنگ ۱۲ روزه اخیر تصریح کرد: حتی در جنگ ۱۲ روزه نیز به دلیل وضعیت قرمز، تعداد نفرات حاضر در سایتها بر اساس پروتکل کاهش می یافت، اما برنامه تعمیرات اساسی جزو خطوط قرمز شرکت ملی گاز ایران بود و به هیچ وجه به تعویق نیفتاد. وی با اشاره به کاهش چشمگیر زمان تعمیرات اساسی در سال ۱۴۰۴ گفت: همپوشانی تعمیرات و کاهش مدت زمان انجام آن سبب شد خطوط تحت تأثیر قرار نگیرند. در بعضی موارد همکارانم به ویژه در شرکت انتقال گاز ایران ریسک را پذیرفتند و با روش های بدون قطع گاز تعمیرات را انجام دادند.



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران خبر داد:

انجام تعمیرات اساسی پالایشگاههای گازی طبق برنامه

وی با اعلام اینکه امسال نزدیک به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب گاز بیشتری به نیروگاهها تحویل شده است، تصریح کرد: این اقدام سبب افزایش سطح ذخایر نفت گاز نیروگاهها به نقطه قابل قبول شد و نیروگاهها هم اکنون با ظرفیت کامل گاز را تحویل می گیرند.

از تحریریه شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (شانا) به مناسبت روز خبرنگار درباره میانگین تحویل گاز به نیروگاهها گفت: از ابتدای امسال تاکنون بالغ بر ۵ درصد گاز بیشتری نسبت به پارسال به نیروگاهها تحویل شده و هیچ نیروگاهی که متکی به گاز در فصل بهار و تابستان باشد با کمبود مواجه نشده است.

نیروگاهها با ظرفیت کامل گاز را تحویل می گیرند
در همین حال، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اعلام اینکه هم اکنون نیروگاهها با ظرفیت کامل گاز را تحویل می گیرند، از افزایش بیش از ۵ درصدی تحویل گاز به نیروگاهها در سال ۱۴۰۴ خبر داد. سعید توکلی روز شنبه، ۱۸ مرداد در حاشیه بازدید

رکورد مصرف گاز نیروگاهها جابه جا شد؛ ۳۱۲ میلیون مترمکعب در یک روز

۳۰۵ میلیون و ۴۳۰ هزار مترمکعب، صنایع عمده ۱۵۶ میلیون و ۲۱۰ هزار مترمکعب و بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ۱۵۳ میلیون و ۶۲۰ هزار مترمکعب گاز مصرف کردند. مجموع مصرف سه بخش در این روز به ۶۱۵ میلیون و ۲۶۰ هزار مترمکعب رسید. مقایسه روند مصرف گاز در هفته گذشته نشان می دهد مصرف نیروگاهها با وجود نوسان جزئی، همچنان در اوج باقی ماند و میانگین روزانه این بخش به بیش از ۳۰۸ میلیون مترمکعب رسید. بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء نیز با روندی به نسبت پایدار و اندکی کاهش در روزهای پایانی هفته همراه شد، در حالی که صنایع عمده با دامنه نوسانی محدود میان ۱۵۱ تا ۱۵۶ میلیون مترمکعب، ثبات نسبی خود را حفظ کردند.

۶۲۱ میلیون و ۹۵۰ هزار مترمکعب رسید. چهارشنبه، ۱۵ مرداد: نیروگاهها ۳۰۹ میلیون و ۹۴۰ هزار مترمکعب گاز دریافت کردند. مقدار مصرف صنایع عمده به ۱۵۳ میلیون و ۷۳۰ هزار مترمکعب و بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء به ۱۵۵ میلیون و ۹۵۰ هزار مترمکعب رسید؛ مجموع مصرف گاز این سه بخش ۶۱۹ میلیون و ۶۲۰ هزار مترمکعب بود. پنجشنبه، ۱۶ مرداد: مصرف نیروگاهها به ۳۰۸ میلیون و ۱۲۰ هزار مترمکعب کاهش یافت. در همین روز صنایع عمده ۱۵۵ میلیون و ۵۶۰ هزار مترمکعب و مشترکان خانگی، تجاری و صنایع جزء ۱۵۴ میلیون و ۷۳۰ هزار مترمکعب گاز مصرف کردند. مجموع گاز تحویلی در این روز ۶۱۸ میلیون و ۴۱۰ هزار مترمکعب بود. جمعه، ۱۷ مرداد: نیروگاهها در آخرین روز هفته

۹۳۰ هزار مترمکعب و بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ۱۵۸ میلیون و ۷۵۰ هزار مترمکعب گاز دریافت کردند که مجموع گاز تحویلی به سه بخش را به ۶۱۹ میلیون و ۹۲۰ هزار مترمکعب رساند. دوشنبه، ۱۳ مرداد: نیروگاهها ۳۱۲ میلیون مترمکعب، صنایع عمده ۱۵۲ میلیون و ۱۴۰ هزار مترمکعب و بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ۱۵۶ میلیون و ۹۰ هزار مترمکعب گاز مصرف کردند. مجموع مصرف سه بخش در این روز به ۶۲۰ میلیون و ۲۳۰ هزار مترمکعب رسید. سه شنبه، ۱۴ مرداد: مصرف گاز نیروگاهها ۳۰۹ میلیون و ۲۳۰ هزار مترمکعب، صنایع عمده ۱۵۱ میلیون و ۳۷۰ هزار مترمکعب و بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ۱۶۱ میلیون و ۳۵۰ هزار مترمکعب ثبت شد. مجموع مصرف گاز در این روز به

بخش	نیروگاه	صنایع عمده	خانگی، تجاری و صنایع جزء	مجموع
شنبه ۱۱ مرداد	۳۰۵.۷۵	۱۵۱.۵۲	۱۶۱.۲۷	۶۱۸.۵۴
یکشنبه ۱۲ مرداد	۲۰۸.۲۴	۱۵۲.۶۳	۱۵۸.۷۵	۶۱۹.۶۲
دوشنبه ۱۳ مرداد	۳۱۲.۰۰	۱۵۳.۱۴	۱۵۶.۰۹	۶۲۰.۲۳
سه شنبه ۱۴ مرداد	۳۰۹.۲۲	۱۵۱.۲۷	۱۶۱.۲۵	۶۲۱.۷۴
چهارشنبه ۱۵ مرداد	۳۰۹.۲۲	۱۵۳.۷۳	۱۵۵.۶۵	۶۱۸.۶۰
پنجشنبه ۱۶ مرداد	۳۰۸.۱۲	۱۵۵.۵۶	۱۵۴.۷۳	۶۱۸.۴۱
جمعه ۱۷ مرداد	۳۰۵.۲۳	۱۵۶.۲۱	۱۵۳.۶۲	۶۱۵.۰۶
مجموع	۴۱۵۸.۷۱	۱۰۷۳.۴۶	۱۱۰۱.۷۶	۶۳۳۳.۹۳

با بهره برداری از واحد سوم ایستگاه دهشیر؛ ظرفیت انتقال گاز در خط هشتم سراسری تکمیل شد



۱۹ مرداد، توربو کمپرسور واحد سوم با ظرفیت ۳۵ میلیون مترمکعب در روز روی خط هشتم سراسری راه اندازی شد. مجری طرح تأسیسات تقویت فشار گاز در شرکت مهندسی و توسعه فشار گاز ایران یادآور شد: واحدهای اول و دوم این ایستگاه در فروردین ۱۴۰۴ به بهره برداری رسیده بودند و اکنون با ورود واحد سوم، تأسیسات دهشیر با سه واحد فعال در سرویس قرار دارد. سراسری اصل با بیان اینکه با بهره برداری از واحد سوم، ظرفیت انتقال گاز در این بخش از خط هشتم سراسری تکمیل شد و این موضوع ضمن تقویت پایداری شبکه گاز کشور، انعطاف پذیری عملیات انتقال را به طور چشمگیری افزایش می دهد، اظهار کرد: این موفقیت نتیجه همدلی و همکاری همه دست اندکاران شامل مشاور، پیمانکار، همکاران منطقه دو عملیات انتقال گاز و مدیریت های مرتبط در شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران است.

مجری طرح تأسیسات تقویت فشار گاز در شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران از راه اندازی واحد سوم تأسیسات تقویت فشار گاز شهید قربانی مطلق دهشیر خبر داد و گفت: ظرفیت انتقال گاز در خط هشتم سراسری تکمیل و پایداری شبکه تقویت شد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، سام سرانی اصل اعلام کرد: با تلاش متخصصان این شرکت، واحد سوم تأسیسات تقویت فشار گاز دهشیر روی خط هشتم سراسری در استان یزد و در محدوده منطقه دو عملیات انتقال گاز ایران با موفقیت راه اندازی و وارد مدار بهره برداری شد. وی با اشاره به اینکه تأسیسات دهشیر شامل سه واحد توربو کمپرسور (۳+۱) با ظرفیت مجموع حدود ۱۱۰ میلیون مترمکعب در روز، فشار ورودی ۹۷۰ psi و فشار خروجی ۱۳۰۵ psi است، گفت: بر اساس برنامه زمان بندی، در یکشنبه

طبق صحبت‌های اخیر رئیس جمهور درباره سهمیه بنزین دهک‌های مختلف، موضوع حذف سهمیه دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ جدی‌تر از قبل شده است که می‌تواند فرصت‌ها و چالش‌هایی را برای دهک‌های پایین و بالا ایجاد کند. به همین منظور پیشنهاد می‌شود که در صورت عملی شدن این طرح، قوانین و تمهیدات لازم برای جلوگیری از ایجاد چالش‌ها و مشکلات احتمالی صورت بگیرد تا تجربیات منفی شوریهایی که پیشتر این اقدام را انجام داده‌اند، برای ایران تکرار نشود.

به گزارش ایستنا، با توجه به ناترازی‌های پیش آمده در بحث انرژی و سوخت در کشور طی سال جاری، همچنین طبق هدف‌گذاری و برنامه‌هایی که مسعود پزشکیان در زمان انتخابات ریاست جمهوری مطرح کرده بود؛ وی در سخنرانی (یکشنبه - ۱۹ مرداد ۱۴۰۴) خود اعلام کرد که دیگر نباید به افرادی که در دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ سهمیه بندی سوخت قرار دارند، یارانه بنزین اختصاص داده شود. پزشکیان در صحبت‌های خود اظهار کرد: امروز چند میلیارد دلار برای واردات بنزین تخصیص می‌یابد، در حالی که نباید قشری که نیازی به بنزین یارانه‌ای ندارند، بنزین ۱۵۰۰ تومانی مصرف کنند. این در حالی است که می‌توان با مدیریت این منابع، معیشت افراد نیازمند را تامین کرد و با حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، مانع شکل‌گیری نارضایتی شد. امروز نمی‌توان مشکلات اساسی را نادیده گرفت، چرا باید به افرادی که چهار کارت سوخت دارند، یارانه بنزین داده شود؟ نباید به دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ یارانه بنزین تعلق بگیرد.

نگاه آماری به بهره‌مندی دهک‌ها از بنزین ۱۵۰۰ تومانی

با توجه به صحبت‌های رئیس جمهور که اعلام کرده است اعضای دهک‌های ۸، ۹، ۱۰، گاه سه تا چهار کارت سوخت (یعنی سه تا چهار ماشین) دارند، می‌توان به یک آمار حدودی از میزان بهره‌مندی آن‌ها از سهمیه سوخت ۱۵۰۰ تومانی به نسبت دهک‌های دیگر دست یافت. برای شفافیت بیشتر می‌توان اینگونه مطرح کرد که به هر یک کارت سوخت (بنزین)، ماهیانه ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی تخصیص داده می‌شود که اگر اعضای دهک‌های مذکور سه یا ۴ کارت سوخت داشته باشند، سه تا چهار برابر هر فرد در دهک‌های دیگر بنزین ارزان‌تر (سهمیه‌ای) دریافت می‌کنند. حال با یک حساب ساده مشخص خواهد شد که هر فردی که در دهک‌های غیر از ۸، ۹ و ۱۰ قرار دارد، با یک کارت سوخت خود سالانه ۲۲۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی دریافت می‌کند و در سایر موارد باید به صورت بنزین آزاد و با قیمت آزاد، سوخت مورد نیاز خود را تهیه کند. این در حالی است که افراد حاضر در دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ سه تا چهار برابر یعنی چیزی بالغ بر ۲۱۶۰ تا ۲۸۸۰ لیتر، بنزین سهمیه یعنی ۱۵۰۰ تومانی دریافت می‌کند که رقم قابل توجهی به شمار می‌رود!

حذف سهمیه دهک‌های ۸ تا ۱۰ به سود دهک‌های دیگر می‌شود؟

طبق اظهار صحبت‌هایی که رئیس جمهور در اغلب سخنرانی‌های خود انجام داده است، می‌توان هدف اصلی از این تصمیم

دولت را اصلاح نظام توزیع یارانه‌ها، کاهش بار مالی دولت، حمایت از دهک‌های پایین‌تر، جلوگیری از اسراف منابع ملی، عدم تخصیص یارانه به دهک‌های پردرآمد و کاهش شکاف طبقاتی دانست. اقدامی که می‌تواند در صورت اجرایی شدن به شیوه درست، تصمیم مناسب در شرایط فعلی باشد. این طرح دولت در اصل و عمل، همانند حذف یارانه نقدی سه دهک بالای درآمدی (۸، ۹ و ۱۰) خواهد بود. حذف یارانه نقدی دهک‌های بالای درآمدی پس از عملی شدن به سود دهک‌های پایین‌تر شد و دهک‌های پایین یارانه نقدی بیشتری دریافت کردند که رضایت نسبی جامعه را به همراه داشت. اکنون با در نظر گرفتن موضوع مذکور، این سوال پیش خواهد آمد که آیا حذف سهمیه سوخت دهک‌های ۸ تا ۱۰ در این مورد نیز به سود دهک‌های پایین‌تر خواهد شد یا خیر؟ موضوع مهمی که شاید توجه به آن نتواند نتایج مثبتی را برای جامعه کم برخوردارتر کشور پیش رو داشته باشد. مسئله‌ای که خود رئیس جمهور نیز معتقد است باعث کاهش شکاف طبقاتی در آینده خواهد شد.

نگاه آماری (حدودی) با جدول

قیمت سالانه (تومان)	قیمت هر لیتر (تومان)	میزان سهمیه (سالانه)	تعداد کارت سوخت (مالتین)	سهمیه هر کارت سوخت (بترین)	دهک
۳.۲۴۰.۰۰۰	هر لیتر ۱۵۰۰	۲۱۶۰ - ۲۸۸۰	۳ تا ۴ عدد (حدوداً)	لیتر در ماه ۹۰	۸-۹-۱۰
۶.۳۴۰.۰۰۰	هر لیتر ۱۵۰۰	۲۱۶۰ - ۲۸۸۰	۳ تا ۴ عدد (حدوداً)	لیتر در ماه ۹۰	۸-۹-۱۰
۱.۰۸۰.۰۰۰	هر لیتر ۱۵۰۰	۷۲۰	عدد (اکثر ۱)	لیتر در ماه ۹۰	۱۷ تا

پایاندهای احتمالی حذف سهمیه بنزین

دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰

۱- استفاده غیر مجاز:

مسئله مهم دیگر پیامدهای داخلی این اتفاق است. اینکه سهمیه دهک‌های بالاتر حذف شود این احتمال را به وجود می‌آورد که بازار سیاه خرید و فروش بنزین ۱۵۰۰ تومانی با مبالغ بالاتر در کشور، داغ‌تر شود. در شرایط کنونی نیز طبق اخبار و شواهد گاه‌چنین خرید و فروش‌هایی به صورت خرد صورت می‌گیرد، اما با افزایش سهمیه دهک‌های پایین‌تر شاید این افراد با قرار دادن کارت سوخت خود در اختیار دهک‌های بالاتر، اقدام به فروش سوخت ۱۵۰۰ تومانی با مبالغ بالاتر کنند.

با در نظر گرفتن این دو مسئله احتمالی اما در صورت عملی شدن این تصمیم دولت بدون شک نیازمند تدابیری دقیق و سفت و سخت است تا سرمایه‌ارزشمند کشور حفظ شود.

۲- صرفه جویی در هزینه‌های واردات

کشور طبق آمار موجود ایران سالانه حدوداً پنج میلیون دلار سوخت را وارد کشور می‌کند تا نیاز موجود در جامعه برای بنزین، گازوئیل و ... را برطرف کند. حال اگر این حذف سهمیه رخ دهد این سوال پیش خواهد آمد که آیا می‌توان به کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش هزینه‌های واردات کشور امیدوار بود یا خیر. موضوعی که نیاز است شفافیت بیشتری در رابطه با آن صورت بگیرد. البته موضوع صرفه



چالش و فرصت برای دهک‌های بالا و پایین در حذف سهمیه بنزین پر درآمدها!

جوبی در مصرف سوخت مسئله‌ای نیست که بتوان آن را هدف اصلی این طرح احتمالی (حذف سهمیه دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰) در نظر گرفت؛ چرا که مشخص نیست آیا بعد از حذف احتمالی سهمیه این دهک‌ها میزان مصرف سوخت خود را کاهش خواهند داد یا خیر؟ البته قرار دارند، بدون شک فروش بنزین به قیمت بالاتر می‌تواند درآمدزایی بیشتری از این طریق برای کشور داشته باشد و به طبع همین درآمد نیز می‌تواند وارد چرخه واردات سوخت شود.

تجربیات سایر کشورها از مدیریت یارانه سوخت

در سالیان گذشته اغلب شوریهایی که وارد کننده سوخت بودند، برای بهبود بازار سوخت خود مسیر افزایش قیمت را در پیش گرفتند که با وجود بهتر شدن شرایط و اوضاع اقتصادی کشور، از نظر امنیت روانی جامعه دچار نارضایتی شد و شوریهایی چون ترکیه، برزیل، اندونزی، هند، بریتانیا، مراکش و فیلیپین شاهد اعتراضات مردمی و بعضاً افزایش قاچاق بنزین بودند. موضوعی که بی‌تردید می‌تواند با عملی شدن طرح مد نظر، در ایران هم تکرار شود که

آن‌ها داشته‌اند.

راهکار مناسب چیست؟

حال با توجه به در نظر گرفتن عدالت اجتماعی که رئیس جمهور و دولت به آن تاکید کرده‌اند، شاید عملی شدن این موضوع نارضایتی را در سطوح مختلف جامعه ایجاد کند که شاید نیاز است به صورت نشست‌های تخصصی با حضور کارشناسان و صاحب‌نظران مورد بررسی قرار گیرد. البته با ایجاد یک بستر مناسب و بدون چالش در مسیر توسعه پایدار، می‌توان با وضع کردن قوانینی که به شکل دقیق اجرا خواهند شد، مانع ایجاد مضل شدیدیکی از راهکارها این است که کوپن مجازی بنزین متناسب با تعداد خانوار به سرپرست هر خانوار تخصیص داده شود و و مجوز داد و ستد نیز از سوی دولت به شکل قانونی برای هر خانوار صادر شود. با این کار مشتریان پر مصرف برای خرید بنزین با نرخ آزاد، می‌توانند از مشتریان کم مصرف کوپن بنزین یاران ای آن‌ها را خریداری کنند و دیگر فشاری بر روی دوش دولت نخواهد بود. چرا که دیگر دولت هزینه یارانه مشتریان پر مصرف را نمی‌دهد و خود این افراد (در ایران همان دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ خواهند بود) هزینه مزاد بنزین با نرخ آزاد را پرداخت می‌کنند. برای کنترل نقدینگی پیش رو بخاطر دادرسد کوپن بنزین نیز به عنوان مثال، کشور مراکش کانال‌های بخصوصی برای هزینه شدن درآمدهای حاصل از فروش کوپن را برای مشتریان کم مصرف تعیین کرد. کم مصرف‌ها تنها می‌توانند درآمدهای حاصل از فروش کوپن خود را در بخش‌های چون آموزش فرزندان و خانواده، بیمه سلامت و ورزش هزینه کنند. با این روش نقدینگی پیش آمده از طریق سرمایه بیشتر مشتریان پر مصرف، به شکل آموزش فرزندان و خانواده، بیمه سلامت، ورزش و یا کالای اساسی، به سمت قشر کم مصرف سرازیر می‌شود که نوعی مسیر توسعه پایدار است. حال با توجه به طرح این موضوع از سوی رئیس جمهور باید دید که به این زودی‌ها می‌توان شاهد عملیاتی شدن حذف سه دهک از دریافت یارانه سوخت بود یا باید سازوکار اجرایی آن فراهم شود؟



جزئیات تعمیر ۳۵ سکوی پارس جنوبی در شرحی و گرمای جنوب

مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس گفت: برخی نیروهای اقماری شاغل در سکوهای پارس جنوبی باتوجه به محدودیت‌های پروازی و عبور و مرور؛ برای حضور در محل کارشان ناگزیر شدند برای حضور در منطقه عملیاتی عسلویه و اعزام به سکوهای گازی پارس جنوبی در مرز آبی ایران و قطر بیش از دو روز از حمل و نقل جاده‌ای یا شناوری استفاده کنند.

به گزارش ایلنا، تعمیرات ۳۵ سکوی پارس جنوبی سال ۱۴۰۴؛ در شرایطی آغاز شد که یک زمستان سخت، نفس گاز را به شماره انداخته بود، به هر روی از بامداد دوم اردیبهشت‌ماه تعمیرات آغاز شد و طبق برنامه سکوها یک به یک خود را برای ورود به فصل سرد سال مهیا کردند، اما در نیمه راه پهبادهای برای از پس انداختن پارس جنوبی به صف ایستادند، راه به جایی نبردند، اما کار را سخت کردند، اکنون در میانه راه و در اوج هرم گرمای ۵۰ درجه جنوب، تعمیرات اساسی سکوهای گازی میدان مشترک پارس جنوبی مسیر خود را می‌پیماید تا آماده تولید حداکثری، ایمن و پایدار گاز برای روزهای سرد شوند و تأسیسات پایتخت انرژی کشور؛ این انرژی پاک را به سلامت به مردم در جای جای وطن برسانند. تعمیرات اساسی تأسیسات گازی پارس جنوبی در حالی انجام می‌شود که جزئی‌ترین فعالیت‌ها و اقدامات عملیاتی مرتبط با تعمیر و نگهداری سکوهای گازی فراساحلی در مقایسه با شرایط موجود در بخش خشکی بسیار متفاوت است و تمهیدات ویژه‌ای می‌طلبد. شدت رطوبت و دمای بالا، وجود سیال ترش اسیدی و فاصله حدود ۱۰۰ کیلومتری این تأسیسات تا ساحل ایجاب می‌کند که افزون بر انجام تعمیرات مرسوم و پیشگیرانه، پایش و بازرسی سکوهای گازی در قالب تعمیرات اساسی سالانه و در ماه‌های گرم سال انجام شود تا با توجه به نیاز کشور به تولید حداکثری گاز در فصل زمستان، خللی در تامین انرژی صورت نگیرد و عملیات ۶ ماهه امسال نیز در برداشت حداکثری گاز در زمستان به‌منظور پاسخگویی به نیازهای کشور عملکرد موفق داشته باشد. در هر حال اگرچه پارس جنوبی زمستان ۱۴۰۳ را با ثبت رکورد برداشت روزانه به‌طور میانگین ۷۱۰ میلیون مترمکعب گاز و افزایش ۱۵ میلیون مترمکعبی برداشت روزانه نسبت به مدت مشابه سال گذشته و دستیابی به راندمان بیش از ۹۹ درصدی برداشت گاز غنی از سکوها پشت سر گذاشت که بی‌تردید از حرکتی درست و منسجم بر مدار برداشت حداکثری گاز حکایت دارد، اما این حرکت پرشتاب؛ این روزها در مسیری با تجربه‌ای جدید که یادآور خاطرات جنگ تحمیلی ۸ساله برای صنعت نفت است؛ قرار گرفته که می‌طلبد نسبت به شناسایی چالش‌ها و فرصت‌ها اقدام کند و ضمن برنامه‌ریزی جامع‌تر و هوشمندانه‌تر از قبل برای راهبری عملیات تولید به بهترین شکل ممکن؛ به سرانجام رساندن فعالیت‌های معطل مانده از قبل را نیز در دستور کار قرار دهد. امروز همگان از دل خلیج فارس تا شمالی‌ترین نقطه مقصد گاز، اذعان دارند که خط مقدم جبهه اقتصادی با وجود حملات صورت گرفته علیه کشورمان طی ۱۲ روز، هیچ‌گونه توقیفی در تولید گاز سکوهای فراساحلی میدان مشترک پارس جنوبی نداشت و تولید گاز غنی با حداکثر توان تداوم یافت و با عملکردی انسجام‌یافته در بخش عملیات و پشتیبانی و همکاری دیگر بخش‌ها، هم‌زمان با تولید پایدار گاز غنی و تامین انرژی مورد نیاز کشور در شرایط بحرانی، اجرای تعمیرات اساسی سکوهای دریایی نیز با وقفه مواجه نشده و طبق برنامه پیش رفت، زیرا در شرایط جنگ تحمیلی رژیم صهیونیستی علیه کشورمان، کارکنان مستقر در سکوهای گازی پارس جنوبی با قبول تمامی سختی‌های ناشی از شرایط اضطراری، خود را از اقصی نقاط کشور با هر وسیله ممکن به سکوها رسانده و با انجام تعمیرات اساسی این روند فعالیت‌ها را استمرار بخشیدند. این روزها تعمیرات اساسی سکوهای فراساحلی میدان مشترک پارس جنوبی همچنان ادامه دارد تا ۷۰ درصد نیاز گازی کشور، تامین شده و گرمایش خانه‌های ایرانیان در شمالی‌ترین منطقه میهن و روشن ماندن چراغ خانه در جنوبی‌ترین نقطه این مرز و بوم باشد. در همین ارتباط علیرضا سردمی، مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره برنامه تعمیرات اساسی سکوهای پارس جنوبی اظهار داشت: طبق روال هر سال تعمیرات در نیمه اول سال اجرا می‌شود، امسال برنامه‌ریزی برای تعمیرات اساسی ۳۵ سکو انجام شده است که از اواخر فروردین ماه آغاز شده و تا اواخر مهرماه ادامه دارد. وی با اشاره به اینکه تاکنون تعمیرات اساسی ۱۶ سکو انجام شده و تعمیرات اساسی باقی سکوها نیز طبق برنامه‌ریزی ابلاغی از سوی وزارت نفت تا آخر مهرماه انجام می‌شود، خاطر نشان کرد: تاکنون ۶۱۵۰ دستور کار در برنامه تعمیرات اساسی امسال به پایان رسیده و مجموعاً ۵۴ هزار و ۷۵۹ نفر ساعت کار انجام شده است. مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به چالش‌های انجام عملیات تعمیرات اساسی گفت: تعمیرات اساسی باید در بازه زمانی گرم سال و شرحی بالای فصل تابستان در خلیج فارس انجام شود و این شرایط، سختی فعالیت‌های عملیاتی بر روی سکوهای گازی را بیشتر می‌کند، از آن مهم‌تر اینکه امسال تعمیرات اساسی سکوها با جنگ تحمیلی ۱۲ روزه علیه کشورمان مصادف شد، علیرغم اینکه تمام کشور تحت تأثیر این حملات قرار گرفت و ناآرامی‌هایی را به‌وجود آورد، اما کارکنان این شرکت در بخش عملیاتی و بر روی سکوهای گازی خلیج فارس با تمام جدیت و پشتکار، بدون وقفه فعالیت‌های مرتبط با تولید و تعمیرات اساسی را به صورت تואمان دنبال کردند، چراکه هرگونه تغییر در برنامه‌ریزی‌های از قبل انجام‌شده، می‌توانست به صورت دومینوار تمام سکوها را تحت تأثیر قرار داده و برنامه تعمیرات اساسی دیگر سکوها را مختل کند. وی تأکید کرد: بدین ترتیب، فعالیت‌های مرتبط با تولید گاز و تعمیرات اساسی در دل جنگ نیز لحظه‌ای متوقف نشد و علی‌رغم اینکه تهدیدهای مختلفی متوجه منطقه خلیج فارس بود، نیروهای انسانی و کارکنان عملیاتی سکوهای گازی پارس جنوبی بدون کوچک‌ترین تردید و دلهره‌ای به فعالیت‌های مستمر خود ادامه دادند. سردمی به محدودیت‌های تردد در این ایام نیز اشاره کرد و گفت: در کنار همه این مسائل، محدودیت‌های پروازی و عبور و مرور کارکنان نیز مزید بر علت شد، چراکه تردد هوایی در این روزها ممنوع اعلام شد و برخی نیروهای اقماری شاغل در سکوهای پارس جنوبی ناگزیر شدند برای حضور در منطقه عملیاتی عسلویه و اعزام به سکوهای گازی پارس جنوبی در مرز آبی ایران و قطر بیش از دو روز از حمل و نقل جاده‌ای یا شناوری استفاده کنند، از سوی دیگر بعضاً به خاطر شرایط جوی و عدم امکان عبور و مرور با هلی کوپتر و با شناور، مجبور به حضور سه هفته‌ای در سکوی فراساحلی بودند که همه این شرایط فعالیت را برای‌شان دشوار می‌کرد، اما کارکنان بدون کوچک‌ترین چشم‌داشت، فعالیت‌های مرتبط با تعمیرات اساسی را در کنار تولید و تامین گاز برای مصارف مورد نیاز کشور از جمله مصارف خانگی، صنعتی، پتروشیمی، نیروگاهی و... ادامه دادند.



شبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۴ شماره ۹۶۷
www.daneshnaf.ir



تملیل گفتمان

پروژه تصفیه آب پالایشگاه تهران

عکس‌ها: سامان ملکی

پالایشگاه تهران با اجرای پروژه تصفیه آب، مسیر تازه‌ای برای بهره‌برداری پایدار از منابع آبی گشوده است. این طرح زیست‌محیطی با استفاده از فاضلاب شهری و تبدیل آن به آب تصفیه‌شده، گامی مؤثر در کاهش مصرف آب خام و حفاظت از منابع آبی تهران به شمار می‌رود. در این گزارش تصویری، روند اجرای این پروژه را مرور می‌کنیم.



نفت
پرتیراثرترین
نشریه تخصصی
صنعت نفت ایران

شنبه
۲۵ مرداد
۱۴۰۴
شماره ۹۶۷

www.daneshnaff.ir



تعمیرات اساسی ۱۶ سکو در پارس جنوبی به پایان رسید

پیشرفت و متوقف نشدن در برابر مشکلات، بزرگ‌ترین رمز موفقیت کارکنان صنعت نفت محسوب می‌شود، ادامه داد: به تدریج در حال بومی‌سازی حتی حساس‌ترین قطعات صنعت گاز، از جمله قطعات مورد استفاده درون چاه‌ها هستیم و این مهم با اتکا به دانش جوانان ایرانی محقق می‌شود. وی با اشاره به سختی کار در شرایط امنیتی و جنگ اخیر اضافه کرد: در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه اخیر، حتی برای یک روز هم کار تعمیرات یا تولید متوقف نشد. معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس افزود: انتقال نقرات و تجهیزات به دلیل نبود پروازهای هلی کوپتری به سختی با شناور انجام شد و برخی کارکنان تا ۴۸ ساعت به صورت زمینی سفر کردند تا خود را به موقعیت میدان مشترک پارس جنوبی در مرز آبی ایران و قطر برسانند؛ با این حال هیچ خللی در اجرای برنامه‌ها ایجاد نشد. عباس زاده از تلاش‌های مستمر کارکنان نفت و گاز پارس تقدیر کرد و گفت: برخورداری نزدیک به ۱۰۰ درصدی بخش خانگی از گاز طبیعی، یکی از اقدام‌های است که وزارت نفت طی سال‌های اخیر انجام داده و امید می‌رود با بهبود شرایط، شاهد تأمین هرچه بهتر گاز برای کشور باشیم.

میدان مشترک بهره‌مند شود. **مقابله با تحریم‌ها و اتکا به توان داخلی**
عباس‌زاده در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر تحریم‌ها بر تأمین تجهیزات و قطعات مورد نیاز بهره‌برداری، توضیح داد: تأثیر تحریم‌ها را نمی‌توان انکار کرد، اما برخلاف برخی ادعاها، توانسته‌ایم با بومی‌سازی و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی بیش از ۹۰ درصد قطعات مورد نیاز در عملیات بهره‌برداری را در داخل کشور تولید کنیم. وی افزود: تمامی قطعاتی که به علت تحریم دسترسی به آن‌ها میسر نبوده، با بهترین مواد و با استانداردهای روز، در داخل کشور ساخته شده و کیفیت و کارآمدی سکوها تحت تأثیر قرار نگرفته است. معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس به نقش شرکت‌های داخلی در ساخت تجهیزات با فناوری پیشرفته اشاره کرد و گفت: بیشتر تجهیزات و قطعات که قبلاً وارداتی بودند، از سوی شرکت‌های ایرانی شیشه‌سازی، تولید یا تعمیر شده‌اند، لذا تاکنون هیچ خللی در روند تولید و کیفیت تجهیزات تعمیرات اساسی ایجاد نشده و نمونه‌های داخلی جایگزین مناسبی برای محصولات خارجی شده‌اند. **جایگاه ایران در صنعت گاز دنیا**
عباس‌زاده با بیان اینکه اگرچه هنوز تا نقطه مطلوب جهانی فاصله داریم، اما روند

داد: مدت‌زمان تعمیرات هر یک از سکوهایی گاز پارس جنوبی به حجم فعالیت‌های مرتبط با آن بستگی دارد؛ در مجموع، تا این مرحله از تعمیرات اساسی، ۶ هزار و ۱۵۰ دستور کار ثبت و اجرا شده و ۵۴,۷۵۹ نفر-ساعت کار صرف شده است. به گفته عباس‌زاده، از دیگر کارهای شاخصی که در تعمیرات اساسی سکوهایی گاز پارس جنوبی انجام می‌شود، می‌توان به تعویض ۳۳ اینچ، تعمیر و تعویض شیرهای سنگین ۱۵ تنی، بازرسی و تعمیرات مخازن فشار بالا، بازرسی و تست سیستم کنترل سکوها، بازرسی، تعویض یا تعمیر سیستم جرقه‌زن و روشنایی مشعل، کالیبراسیون شیرهای ایمنی کنترل فشار و... اشاره کرد. وی اظهار کرد: در تعمیرات اساسی سکوهایی گاز پارس جنوبی، تولید حداکثری گاز در جریان است و همواره به‌طور همزمان تنها ۲، سه یا چهار سکو در دست تعمیر هستند ولی سایر سکوها با تمام توان در حال تولید گاز مورد نیاز بخش خانگی و صنعتی کشور می‌باشند. معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس ادامه داد: این فعالیت‌ها در شرایط بسیار سخت و در هوای گرم جنوب کشور، در دل خلیج فارس از سوی متخصصان و کارکنان شرکت نفت و گاز پارس انجام می‌شود تا برای فصل سرد سال، کشور از تمامی ظرفیت‌های تولید گاز در این

معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس گفت: امسال تعمیرات اساسی ۳۵ سکو گاز پارس جنوبی پیش‌بینی شده است و تا امروز، تعمیرات ۱۶ سکو به پایان رسیده، یک سکو در حال انجام است و باقی سکوها نیز تا پایان مهر تکمیل می‌شوند. به گزارش دانش نفت به نقل از ایرنا، سپهدار عباس‌زاده در تشریح جزئیات تعمیرات ۳۵ سکو نفت و گاز پارس جنوبی در سال جاری با اشاره به روند تعمیرات اساسی سالانه سکوهایی پارس جنوبی، اعلام کرد: تعمیرات اساسی (اورهال) سکوهایی گاز پارس جنوبی هر ساله در نیمه اول سال انجام می‌شود تا شرکت نفت و گاز پارس به عنوان تأمین‌کننده بیش از ۷۰ درصد گاز مصرفی و بالغ بر ۴۰ درصد بنزین کشور برای ورود به فصل سرد در نیمه دوم سال آماده شود. وی افزود: این تعمیرات عمدتاً از فروردین یا اوایل اردیبهشت آغاز می‌شود و تا پایان مهر ادامه می‌یابد. امسال طبق برنامه، تعمیرات اساسی ۳۵ سکو گاز پارس جنوبی پیش‌بینی شده است و تا امروز، تعمیرات ۱۶ سکو به پایان رسیده، یک سکو در حال انجام است و باقی سکوها نیز تا پایان مهر تکمیل می‌شوند. معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس درباره مدت‌زمان تعمیرات هر سکو توضیح

تعمیر توربوپمپ درود ۳ برای افزایش ضریب بازیافت نفت

دانش و تجربه تیم کارشناسی و استادکاری است که این مهم به همت تیم تعمیرات این مجتمع با بهره‌گیری از قطعات ساخت داخل و رعایت دستورعمل‌های شرکت سازنده با دقت و موفقیت انجام شد. رئیس تعمیرات مجتمع درود ۳ تصریح کرد: پس از پایان تعمیرات و بازبینی مجموعه بیرینگ و آب‌بند نصب‌شده، عملیات هم‌محوری، بستن کوپلینگ، ادوات جانبی و ابزار دقیق، بررسی مقادیر لرزش و ارتعاشات و حصول اطمینان از عملکرد صحیح دستگاه، تجهیز با موفقیت در مدار تولید قرار گرفت. رحمان‌پوری گفت: تزریق آب یکی از روش‌های مهم اصلاحی برای افزایش ضریب بازیافت نفت از مخازن زیرزمینی است که این مهم به‌وسیله دستگاه توربوپمپ و تزریق روزانه در حدود ۲۰۰ هزار بشکه آب تحت فشار ۳۳۰ بار به میدان درود انجام می‌شود.



موفقیت در سرویس قرار دهد. وی بیان کرد: به دلیل ساختار پمپ سولزر و نیاز به استفاده

رئیس تعمیرات مجتمع درود ۳ از افزایش ضریب بازیافت نفت گفت: تیم تعمیرات مکانیک مجتمع نفت و گاز درود ۳ پس از ۱۸۰ نفر ساعت کار تخصصی، توربوپمپ سولزر را که به دلیل نشستی متوقف شده بود تعمیر و با موفقیت راه‌اندازی کرد. این تجهیز نقش مهمی در تزریق روزانه ۲۰۰ هزار بشکه آب تحت فشار به میدان درود برای افزایش بازیافت نفت دارد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، مجید رحمان‌پوری با اعلام این خبر گفت: تیم تعمیرات مکانیک این واحد موفق شد توربوپمپ سولزر ردیف (A) مجتمع نفت و گاز درود ۳ (ساخت انگلستان) که به دلیل نشستی در مکانیکال سیل سمت گیربکس (DE) متوقف شده بود، پس از انجام ۱۸۰ نفر ساعت کار تعمیر و با

دکل الوند به‌زودی به ناوگان حفاری فلات قاره می‌پیوندد



در این نشست، راهکارهایی در خصوص تسریع در فرآیندهای مختلف مطرح و تصمیم‌هایی پیرامون پیوستن دکل یادشده در آینده نزدیک به ناوگان حفاری اتخاذ شد. گفتنی است، پروژه تعمیرات اساسی دکل حفاری الوند به همت کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و با استفاده از ظرفیت شرکت‌های داخلی در منطقه عملیاتی کیش در حال تکمیل است. دکل حفاری الوند یک دکل تعمیراتی است که وظیفه تعمیر اساسی و ایمن‌سازی چاه‌های حوزه منطقه سیری را به عهده دارد و بر اساس آمار و اطلاعات موجود از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ سالانه بین ۱۰ تا ۱۲ حلقه چاه با این دکل تعمیر و ایمن‌سازی شده که به‌طور متوسط افزایش روزانه ۵ هزار بشکه‌ای این منطقه عملیاتی را در پی داشته است.

تعمیرات اساسی دکل دریایی الوند در منطقه عملیاتی کیش روزهای پایانی را می‌گذراند و به‌زودی به ناوگان حفاری شرکت نفت فلات قاره ایران می‌پیوندد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، نشست کارگروه تسریع در اجرای پروژه تعمیرات اساسی و راهبری دکل حفاری دریایی الوند با حضور سلمان خسروی، معاون مدیرعامل در منطقه عملیاتی کیش برگزار شد. در این کارگروه که با هدف رفع موانع و بهبود فرآیندهای اجرایی پروژه تشکیل شد، محمد رنجبر، مدیر منطقه کیش ضمن قدردانی از حمایت‌های همه‌جانبه مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، گزارشی از پیشرفت پروژه ارائه کرد. با توجه به حضور گروه مدیریت اجرایی پروژه





مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی: نمایشگاه ایران پلاست بستری برای توسعه زنجیره ارزش در داخل کشور است که با تولید محصولات نهایی، نقش مؤثری در افزایش صادرات غیر نفتی ایفا می‌کند

زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی اظهار کرد: جایگاه ایران پلاست در میان نمایشگاه‌های داخلی و منطقه‌ای مشخص و تثبیت شده است، این رویداد در طول سال‌های برگزاری به برندی معتبر در حوزه نمایشگاهی کشور تبدیل شده و اکنون در رده ممتازترین نمایشگاه‌های تخصصی ایران و حتی منطقه‌ای قرار دارد. وی با بیان اینکه ایران پلاست و پترونی برای معرفی محصولات پتروشیمی است تا طیف متنوعی شامل کالاهای فیزیکی، خدمات، فناوری و حتی محصولات دانشی از سوی شرکت‌ها معرفی شود، افزود: مشارکت‌کنندگان با ارتقای کیفیت، نوآوری و به‌روزرسانی محصولات خود در این نمایشگاه به جذب مشتریان خاص و گسترش بازار هدفشان می‌پردازند. از همین رو، این رویداد در تقویم کاری تمامی شرکت‌های پتروشیمی، صنایع پایین‌دستی، ماشین‌آلات و تجهیزات، فناوری و خدمات فنی به‌عنوان یکی از اولویت‌های سالانه ثبت شده است.

رویدادی هدفمند برای توسعه بازار

رئیس شورای سیاست‌گذاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست با تأکید بر اینکه برخی بازدیدکنندگان و مشارکت‌کنندگان به‌دنبال توسعه بازار و برخی به‌دنبال یافتن شرکای تجاری جدید هستند، تصریح کرد: این حضور متمرکز و هدفمند به رشد و توسعه بخش‌های مختلف صنعت کمک می‌کند و ایران پلاست را به نقطه‌ای کلیدی در تقویم صنعتی کشور تبدیل کرده است. متقی با اشاره به تفکیک بخش سیاست‌گذاری نمایشگاه از بخش اجرایی گفت: این اقدام منجر به شکل‌گیری شورای سیاست‌گذاری شد که مسئولیت آن به مدیریت توسعه صنایع پایین‌دستی و امور اجرایی به روابط عمومی واگذار شده است. این تفکیک به‌معنای عبور از نگاه صرف اجرایی به نمایشگاه و حرکت به سمت تولید محتوا و همسویی برنامه‌های آن با مأموریت‌های کلان صنعت پتروشیمی است، تلاش می‌کنیم این رویداد افزون بر نمایش دستاوردها، بستری برای سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و هدایت سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله توسعه صنایع پایین‌دستی باشد. وی با بیان اینکه در صنایع پلیمر و شیمیایی، تمرکز اصلی بر حوزه پلیمر است، افزود: در سطح جهان تحولات گسترده‌ای در حال وقوع است که هم از منظر فناوری و هم از جنبه‌های محیط زیستی و تغییرات اقلیمی بسیار مهم هستند. این تحولات کلان که به مگاترند یا کلان تحولات شناخته می‌شوند، چه بخواهیم و چه نخواهیم، تأثیر عمیقی بر کسب‌وکارهای این صنعت دارند. بر این اساس، رویکرد شرکت ملی صنایع پتروشیمی رصد دقیق این تحولات است و به تدریج در کنار اجرای رویداد، محتوای مرتبط و کارآمدی را ارائه می‌دهد، در واقع ما در آغاز فرآیندی هستیم که باید به سمت پاسخگویی به این چالش‌ها حرکت کنیم.

توجه به تغییرات گذار انرژی و تأثیرات تغییرات اقلیمی

رئیس شورای سیاست‌گذاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست با بیان اینکه یکی از این مگاترندها، تغییر گذار انرژی و تأثیرات تغییرات اقلیمی است که محدودیت‌هایی بر مصرف پلاستیک و سایر مواد وارد می‌کند، ادامه داد: سؤال اصلی این است که ما چگونه می‌توانیم وارد این حوزه شویم، روی این موضوعات کار کنیم و هر سال در نمایشگاه به‌روزرسانی‌هایی از اقدام‌ها و تدابیر خود را ارائه کنیم؟ متقی با اشاره به اینکه بازار انرژی، معاملات و فناوری‌هایی مانند مایکروپلاستیک‌ها از جمله موضوع‌های مهمی هستند که صنعت پتروشیمی باید به آن‌ها پاسخ دهد، بیان کرد: چشم‌انداز صنعت در پنج تا ۱۰ سال آینده به کلی متفاوت می‌شود و دیگر نمی‌توان تنها با مدل‌های سنتی به تولید و عرضه محصولات ادامه داد. از این رو، جایگاه ایران پلاست این است که این مسائل را شناسایی، روش‌ها و راهکارهای عملی را مشخص و پروژه‌های نوآورانه را در نمایشگاه به نمایش بگذارد تا این دستاوردها سال به سال تجدید و توسعه یابند. وی با تأکید بر شعار نمایشگاه و اهمیت جذب منابع و سرمایه‌گذاری‌های جدید در این حوزه اظهار کرد: توسعه کسب‌وکارها در نمایشگاه، ارتباط مستقیم با جذب سرمایه جدید دارد. اگر شرکت‌کنندگان بتوانند ارتباط مؤثر و هدفمندی با مشتریان برقرار کنند و نیازهای بازار را شناسایی و بر اساس آن محصولات جدید ارائه دهند، این روند به جذب سرمایه‌گذاری‌های تازه منجر می‌شود. افزون بر آن یک شرکت در نمایشگاه بتواند چهار مشتری جدید و ۱۰ نیاز جدید را شناسایی کند، هر یک از این موارد پشتوانه سرمایه‌گذاری جدید در آن کسب‌وکار خواهد بود.

راه‌اندازی BYB داخلی

رئیس شورای سیاست‌گذاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست با اشاره به ابتکار جدید راه‌اندازی «BYB داخلی» در نمایشگاه امسال گفت: با توجه به محدودیت‌هایی مانند کاهش حضور شرکت‌های خارجی، تمرکز روی تقویت بازار داخلی و ایجاد فضاهای BYB داخلی است که امکان تعامل بین تولیدکنندگان، دانشگاه‌ها و فعالان فناوری را فراهم می‌کند. متقی دربارۀ اقدام‌هایی که برای معرفی حلقه‌های خاکستری زنجیره ارزش، سرمایه‌گذاران، فناوران و شرکت‌های دانشگاهی در این رویداد تدارک دیده شده است، بیان کرد: پروژه‌ای که در این حوزه تعریف کرده‌ایم هنوز به مرحله نهایی نرسیده است، چرا که چنین مطالعاتی حداقل یک سال زمان می‌برد تا به نتیجه برسد، اما شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان حوزه فناوری که صاحب دانش و فناوری‌های مرتبط هستند در قالب بخش خدمات فناوری نمایشگاه حضور دارند. این شرکت‌ها با حضور در نمایشگاه، نقش مهمی در تبدیل طرح‌های مطالعاتی به پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری ایفا می‌کنند. خوشبختانه تعامل‌های خوبی میان دانش‌بنیان‌ها و شرکت‌های پتروشیمی شکل گرفته است و می‌توان جلوه‌هایی از این همکاری‌ها و فرصت‌ها را در نمایشگاه امسال مشاهده کرد. وی با اشاره به برنامه‌های عملی نمایشگاه نوزدهم با محوریت شعار سال مبنی بر «سرمایه‌گذاری برای تولید» تصریح کرد: نمایشگاه ایران پلاست تنها محل مذاکره نیست، بلکه بستری برای توسعه کسب‌وکار، شناسایی نیازهای جدید، جذب مشتریان و افزایش فروش محصولات است. هر یک از این عوامل پشتوانه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید به شمار می‌آیند.



ایران پلاست؛ بستری برای افزایش صادرات غیر نفتی کشور رکوردی جدید در ثبت‌نام نمایشگاهی کشور و جانمایی بیش از ۱۱ هزار مترمربع از ایران پلاست نوزدهم

اشتغال‌آفرینی دارند و می‌توانند با تولید محصولات نهایی، نقش مؤثری در افزایش صادرات غیر نفتی ایفا کنند.

تولید داخلی محصولات فناورانه و پیشرفته

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به رشد کیفی و کمی صنایع پایین‌دستی حاضر در این رویداد اظهار کرد: در سال‌های ابتدایی برگزاری ایران پلاست، تمرکز اصلی بیشتر بر تولیدات ساده بود، اما اکنون شرکت‌های حاضر با محصولات فناورانه و پیشرفته در حوزه‌های مختلف مانند خودروسازی، ساختمان و حتی صنایع های‌تک در نمایشگاه شرکت می‌کنند. عباس‌زاده ادامه داد: بسیاری از این شرکت‌ها توانسته‌اند

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: نمایشگاه ایران پلاست بستری برای توسعه زنجیره ارزش در داخل کشور است که با تولید محصولات نهایی، نقش مؤثری در افزایش صادرات غیر نفتی ایفا می‌کند. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، حسن عباس‌زاده با اشاره به برگزاری نوزدهمین دوره نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست و اهمیت آن بیان کرد: ایران پلاست از مهم‌ترین نمایشگاه‌های تخصصی کشور در حوزه صنعت پتروشیمی است که با رویکرد سیاست‌گذاری، نقشی مؤثر در تقویت و توانمندسازی زنجیره پایین‌دستی ایفا می‌کند. وی رویداد ایران پلاست را فرصتی ارزشمند برای معرفی ظرفیت‌های متنوع صنایع پایین‌دستی، ارتقای تعامل میان بازیگران زنجیره تولید، انتقال دانش و تجربه و ترویج مفهوم ارزش‌افزوده در داخل کشور دانست و افزود: برگزاری این نمایشگاه بستر هم‌افزایی میان تولیدکنندگان، سرمایه‌گذاران و فعالان پتروشیمی را فراهم کرده و سهم قابل‌توجهی در توسعه بازارهای داخلی و خارجی دارد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه جایگزینی صادرات محصولات نهایی به‌جای صادرات مواد خام یکی از اهداف محوری برگزاری این نمایشگاه است، تصریح کرد: در سال‌های اخیر، شاهد افزایش مشارکت شرکت‌های پایین‌دستی در این رویداد بوده‌ایم که نتیجه آن، ارتقای کیفیت و تنوع محصولات تولیدی و ورود بسیاری از آن‌ها به بازارهای جهانی بوده است. عباس‌زاده در پاسخ به این پرسش که آیا نمایشگاه ایران پلاست تنها و پترونی برای نمایش محصولات است یا نقش سیاست‌گذار و پیشران را نیز ایفا می‌کند، گفت: ایران پلاست یکی از معدود نمایشگاه‌های تخصصی در کشور است که افزون بر معرفی محصول به‌عنوان بستری برای تبادل تجربه، یادگیری متقابل و تسهیل سرمایه‌گذاری عمل می‌کند. در عین حال، ایران پلاست عرصه‌ای واقعی برای نمایش توانمندی‌های فنی و تولیدی صنعت پتروشیمی کشور است و تنها به معرفی محصولات محدود نمی‌شود، بلکه با حضور گسترده گروه‌های کالایی مختلف از جمله مواد اولیه، محصولات پلیمری و ماشین‌آلات تخصصی، زنجیره‌های کامل از تأمین تا تولید را به نمایش می‌گذارد. وی با اشاره به اهمیت ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی در توسعه صنعت پلاستیک و پلیمر کشور ادامه داد: بخش عمده‌ای از ارتقای فناوری در این صنعت، وابسته به بهره‌گیری از ماشین‌آلات پیشرفته و دانش فنی روز است. ایران پلاست در این زمینه نیز نقش مؤثری ایفا کرده و با ایجاد ارتباط مستقیم میان تولیدکنندگان تجهیزات و مصرف‌کنندگان صنعتی، زمینه انتقال فناوری و افزایش بهره‌وری را فراهم ساخته است.



تهیه و تنظیم:
محسن آقایی

محمد متقی، رئیس شورای سیاست‌گذاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست: این نمایشگاه به رویدادی سیاست‌گذار و پیشران سرمایه‌گذاری تبدیل شده است که فرصتی مناسب برای توسعه متوازن صنعت پتروشیمی فراهم می‌کند.

وارد بازارهای پیشرفته جهانی شوند و حضور آنها در ایران پلاست، افزون بر نمایش توانمندی‌های داخلی، ظرفیت بالای صادرات محصولات نهایی را نیز به نمایش می‌گذارد. این موضوع نشان‌دهنده بلوغ صنایع پایین‌دستی و توسعه پایدار صنعت پتروشیمی کشور است. وی با تأکید بر اینکه ایران پلاست بستری مؤثر برای عبور از صادرات مواد خام و حرکت به سوی صادرات کالاهای نهایی است، بیان کرد: شرکت‌هایی که در نمایشگاه غرفه دارند، از یکدیگر یاد می‌گیرند. این تعامل به‌دلیل حضور گسترده شرکت‌ها در گروه‌های مختلف مانند مواد اولیه، ماشین‌آلات، کالاهای نیمه‌ساخته و ساخته‌شده و خدمات فنی به‌وجود آمده است. این

ارتباط میان بازیگران مختلف صنعت، به عقد قراردادهای واقعی در ایام برگزاری نمایشگاه همچنین امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری منجر شده است. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه بازدیدکنندگان نمایشگاه با مشاهده توانمندی این شرکت‌ها، فرصت‌های جدیدی برای توسعه کسب‌وکار خود پیدا می‌کنند، تأکید کرد: نمایشگاه ایران پلاست فقط یک رویداد نمایشگاهی در صنعت پتروشیمی نیست، بلکه فرصتی برای رشد، یادگیری و ایجاد شرکات‌های جدید میان فعالان زنجیره پتروشیمی است.

جانمایی بیش از ۱۱ هزار مترمربع از ایران پلاست نوزدهم

در همین حال و همزمان با نخستین روز از جانمایی نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست، بیش از ۱۱ هزار مترمربع از فضای نمایشگاه زرو رو شد که رکورد جدیدی در ثبت‌نام نمایشگاهی کشور به‌شمار می‌رود. در نخستین روز از جانمایی نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست بیش از ۱۱ هزار مترمربع از فضای نمایشگاه ایران پلاست در مجموع جانمایی آنلاین و جانمایی از سوی انجمن‌ها زرو رو شد. این میزان ثبت‌نام، رکورد جدیدی را در ثبت‌نام نمایشگاهی کشور رقم زد. جانمایی گروه کالایی محصولات به‌عنوان بزرگ‌ترین گروه کالایی شرکت‌کننده در نمایشگاه ایران پلاست روز دوشنبه (۲۰ مرداد) و جانمایی گروه کالایی ماشین‌آلات روز چهارشنبه (۲۲ مرداد) برگزار می‌شود. نوزدهمین دوره نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست از ۱۷ تا ۲۰ شهریور ۱۴۰۴ در محل برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در فضای مفیدی به وسعت بیش از ۳۴ هزار مترمربع برگزار می‌شود.

ایران پلاست، رویدادی هدفمند برای توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی

در همین حال، رئیس شورای سیاست‌گذاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست گفت: این نمایشگاه به رویدادی سیاست‌گذار و پیشران سرمایه‌گذاری تبدیل شده است که فرصتی مناسب برای توسعه متوازن صنعت پتروشیمی فراهم می‌کند. محمد متقی در تشریح جایگاه نوزدهمین نمایشگاه ایران پلاست و رویکردهای جدید آن در توسعه



تمرکز بر گسترش زنجیره ارزش و توسعه صادرات

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه ظرفیت تولید محصولات پلیمری کشور به حدود ۹ میلیون تن در سال رسیده است، اظهار کرد: پارسال حدود ۸.۵ میلیون تن از این ظرفیت بالفعل شد که از این مقدار ۵ میلیون تن در داخل کشور به مصرف رسید و حدود ۳ میلیون تن نیز به بازارهای خارجی صادر شد. عباس‌زاده تصریح کرد: اگر همین ۳ میلیون تن صادرات مواد اولیه در داخل کشور و در صنایع پایین‌دستی به کار گرفته شود، می‌توان تا سه برابر ارزش فعلی صادرات، ارزش‌آفرینی برای اقتصاد ملی ایجاد کرد که تحقق این هدف در محور مأموریتی نمایشگاه ایران پلاست تعریف شده است. وی افزود: نمایشگاه ایران پلاست با هدف ترویج زنجیره ارزش در داخل کشور، به‌جای تکیه بر خام‌فروشی، بستری برای حمایت از صنایعی فراهم می‌آورد که توان



Main causes of Iran's gasoline imbalance identified

The head of Iran's Oil Refining Industry Employers Association said excessive consumption, fuel smuggling and weaknesses in the domestic auto industry are the main causes of the country's gasoline supply imbalance. Speaking at a Sunday news conference marking National Journalists' Day, Nasser Ashouri underscored the strategic role of refineries in energy security. He called

journalism a valuable but risky profession, saying reporters play a key role in promoting social justice and transparency, and in bringing critical economic and political issues to the attention of decision-makers. Highlighting the economic, social and security importance of the refining sector, Ashouri said it must be preserved and strengthened to remain self-reliant. He noted that during

a recent 12-day conflict, refinery workers showed great dedication, and despite the crisis, production of gasoline and diesel not only continued but rose significantly. Reliance on skilled workforce Despite economic challenges and aging facilities, Iran's refining industry has achieved near self-sufficiency in petroleum product output by relying on skilled labor, Ashouri said. Production has

even increased during crises, he added. Comparing Iran's refining industry with global standards, Ashouri noted that while other countries use robots for maintenance and safety operations, Iran must rely on human labor, which significantly increases risks. Major overhauls can require 5,000 to 6,000 workers to complete in less than the usual 20 days, he said. Over the past nine years, daily gasoline output has more than doubled, thanks to the efforts of specialized personnel, Ashouri said. No gasoline imports needed — If...

Ashouri said that with excessive consumption curbed, smuggling reduced and the auto industry improved, Iran would have no need to import gasoline. Without these reforms, he warned, domestic overuse and abnormal smuggling will continue to drive the gasoline imbalance. He also urged the government to grant more authority to the private sector, associations and unions in line with national policies and development plans, saying private operators are working at full capacity and deserve greater support.

Tehran Oil Refinery projects accelerate under 14th administration

The engineering manager of Tehran Oil Refining Company's projects announced that the implementation of the refinery's initiatives has been expedited under the 14th administration. Several projects, including urban wastewater treatment, industrial hexane production and connection to the national power grid, are set to launch in the coming months.

Babak Forouzesh-Asl highlighted that since the start of the new administration, project execution has been streamlined. He credited the National Iranian Oil Refining and Distribution Company for facilitating foreign currency allocations and increased quotas, along with support from the Central Bank and the Ministry of Industry, Mine and Trade. Key projects nearing completion include urban wastewater treatment, industrial hexane production and connecting the refinery to the national power grid.

Fuel quality, infrastructure development Regarding fuel quality and infrastructure upgrades, Forouzesh-Asl noted that several key projects aligned with Iran's Clean Air Law and the Seventh Development Plan (Article 45) are underway. These initiatives aim to improve fuel standards and sustainable infrastructure.

Gasoline quality improvement project The gasoline quality upgrade project (CCR) is progressing, targeting Euro 5 standards and an increased daily production capac-

ity of 1.5 million liters. Full operation is expected by 2026. Meanwhile, a fuel oil quality improvement project is in the study phase, focusing on meeting international standards. Pending land permits, it will soon enter the bidding stage. Additionally, the industrial hexane production project, aimed at diversifying refinery output, is expected to become operational this year.

Power grid connection Forouzesh-Asl described the refinery's power grid connection as a critical infrastructure project, enhancing energy stability and addressing national power shortages. The first phase, including software implementation and pre-launch preparations, will be operational next month.

Wastewater treatment project Due to the refinery's heavy reliance on sustainable water supply, a wastewater treatment project was initiated to minimize municipal water usage. Once fully operational, around 52,000 cubic meters of treated urban wastewater will be transported daily via a 4-kilometer, 32-inch pipeline to the refinery. Currently, the refinery consumes about 32,000 cubic meters of water per day. The first phase of the treatment project will process 15,000–20,000 cubic meters daily for industrial use, with full capacity expected to match current consumption, drastically reducing reliance on municipal water. The treatment process uses reverse osmosis (RO) technology, including sand

filtration, ozone injection, carbon filtration, self-cleaning systems, ultrafiltration and RO. Treated water is used in steam production, cooling towers, green spaces and firefighting. Daily lab tests ensure compliance with quality standards. The project, with an estimated budget of €25 million plus 1.2 trillion rials, is 90% complete.

Prioritizing domestic capabilities Forouzesh-Asl emphasized the refinery's commitment to supporting domestic and knowledge-based companies. Contracts prioritize local capacity, even when some equipment is imported, with Iranian firms handling assembly, development and operation. In the wastewater project, domestic knowledge-based companies contributed ozone production technology—a complex process mastered by few countries—demonstrating successful localization. Despite sanctions complicating equipment imports, the refinery relies on local expertise and innovative solutions to minimize delays. Challenges in foreign currency allocation and customs have impacted some projects, but efforts continue to reduce dependence on foreign suppliers. Streamlining permits, smart solutions

Forouzesh-Asl acknowledged bureaucratic hurdles in obtaining permits for new projects but noted that AI and smart tools are being introduced to optimize processes, in collaboration with specialized refinery units.

Gasoline price issue still under discussion: Gov't spox

The Iranian government has no immediate plans to raise gasoline prices, a spokesperson said Tuesday, though she acknowledged the need for a broader review of the issue. "There is no doubt we need to reach a clear decision on gasoline, but now is not the time," government spokeswoman Fatemeh Mohajerani told reporters at a news conference. Asked about the possibility of higher prices for high-income households, Mohajerani said the matter requires "more discussion and review" before any

decision is made. She noted that the current price — 15,000 rials per liter — is the same for all drivers, including those taking off-road vehicles on recreational trips. "We are happy about people's leisure activities," she said. "But is it fair to use the energy subsidies of low-income groups in this way? This approach certainly needs revision."

Mohajerani stressed that the price issue is only "a topic under discussion" and that there is no definitive plan, decision or agreement to raise gasoline prices. How-

ever, she urged the media to foster debate on the matter. "When we talk about cash support for the lowest three income deciles or in-kind subsidies for up to seven deciles, we should ask whether it's right to allocate their share of energy subsidies like this," she said. The spokesperson added that President Masoud pezeshkian "is the president for all Iranians, whether wealthy or low-income," but said that disadvantaged groups need greater attention and support, and that more programs are planned to assist them.

IranPlast 2025 sets national record on first day of booth allocation

More than 11,000 square meters of space were reserved on the first day of booth allocation for the 19th IranPlast International Exhibition, setting a new record for exhibition registrations in the country, the National Petrochemical Co. said.

The reserved space includes both online allocations and bookings through industry associations. Booth allocation for the products category — the largest group participating in IranPlast — will take place Monday, Aug. 11, followed by allocation for the machinery category on Wednesday, Aug. 13. The 19th IranPlast International Exhibition will be held Sept. 8–11, 2025, at the Tehran International Permanent Fairground, covering more than 34,000 square meters of net exhibition space.

Alvand rig to join Iranian offshore drilling fleet soon

The overhaul of the Alvand offshore drilling rig is in its final stages in the Kish operational area and will soon join the Iranian Offshore Oil Co.'s drilling fleet.

According to the company, a task force meeting on expediting the overhaul and commissioning of the Alvand rig was held with the participation of Salman Khosravi, deputy managing director in the Kish region. The meeting, aimed at removing obstacles and improving project execution, included a progress report from Kish regional manager Mohammad Ranjbar, who thanked the company's managing director for comprehensive support. With the project's executive management team present, participants discussed ways to speed up various processes and agreed on steps to ensure the rig's near-term addition to the fleet.

The Alvand overhaul is being completed by Iranian Offshore Oil Co. personnel, with support from domestic contractors in the Kish region. Alvand is a repair rig tasked with overhauling and securing wells in the Siri operational area. From 2018 to 2021, it repaired and secured between 10 and 12 wells annually, boosting the area's output by an average of 5,000 barrels per day.

Gas transmission capacity completed on Eighth National Pipeline

The director of the Gas Pressure Boosting Facilities Project at Iran Gas Engineering and Development Company (IGEDC) announced the launch of the third unit at the Shahid Qorbani Motlaq Gas Pressure Boosting Facility of Dehshir, stating that gas transmission capacity on the eighth national pipeline has been completed, strengthening network stability.

According to the company, Sam Sarani-Asl reported that, through the efforts of the company's experts, the third unit at the Dehshir Gas Pressure Boosting Facility on the eighth national pipeline in Yazd Province was successfully launched and put into operation within the area of Iran Gas Transmission's Region 2. Sarani-Asl noted that the Dehshir facility includes three turbo-compressor units (3+1 configuration) with a total capacity of approximately 110 million cubic meters per day, an input pressure of 970 psi, and an output pressure of 1,305 psi. He said that, per the scheduled plan, the third turbo-compressor unit—with a capacity of 35 million cubic meters per day—was activated on the eighth national pipeline on Sunday. The project director added that the first and second units of the station had become operational in March, and with the addition of the third unit, the Dehshir facility now has all three units in service. Sarani-Asl stated that the activation of the third unit completes gas transmission capacity in this section of the eighth national pipeline, significantly enhancing both the stability of Iran's gas network and the flexibility of transmission operations. He emphasized that this achievement resulted from the collaboration of all stakeholders, including consultants, contractors, Region 2 Gas Transmission Operations personnel, and relevant management at Iran Gas Engineering and Development Company.



مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اعلام افزایش ۲۵ میلیون تنی ظرفیت صنعت پتروشیمی با اجرای ۶۶ طرح توسعه‌ای در برنامه هفتم توسعه گفت: افزون بر افزایش ظرفیت تولید، تکمیل زنجیره ارزش با هدف کاهش وابستگی به صادرات محصولات پایه در این برنامه هدف‌گذاری شده است.

صنعت پتروشیمی کشور بر اساس برنامه هفتم توسعه مأموریت دارد با تکیه بر سیاست‌های کلان و همسو با تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی، ظرفیت اسمی تولید را از ۹۶۶ میلیون تن فعلی به ۱۳۱۵ میلیون تن در سال برساند. به گفته حسین علیمیراد، مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی، این هدف از طریق اجرای ۶۶ طرح توسعه‌ای به مجموع ظرفیت اسمی ۲۵ میلیون تن دنبال می‌شود که بخشی از این طرح‌ها تا پایان اسامال به بهره‌برداری می‌رسند. تمرکز اصلی برنامه افزون بر افزایش ظرفیت بر تکمیل زنجیره ارزش در حوزه‌های متانول، اتیلن، پروپیلن و اروماتیک است تا سهم محصولات با ارزش افزوده بالا در سبد صادراتی افزایش و وابستگی به صادرات محصولات پایه کاهش یابد. علیمیراد با اعتقاد به اینکه نگاه واقع‌بینانه در برنامه، زمانی ایجاد می‌شود که برنامه‌ریزی با نگاه عمیق به محدودیت منابع و شرایط محیطی انجام شده باشد، می‌گوید: نگاه راهبردی توسعه زنجیره ارزش در تدوین برنامه هفتم توسعه با در نظر گرفتن محدودیت‌ها و چالش‌های تأمین منابع مورد نیاز توسعه به‌خوبی رعایت شده است و امیدواریم افزون بر رشد ۸ درصدی برنامه هفتم توسعه، ۱۵ تا ۲ درصد نیز با افزایش بهره‌وری عوامل تولید به این هدف افزوده شود. حسین علیمیراد، مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی در بخش نخست گفت‌وگو با شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی (شانا) تصویر روشنی از راهبردها و اولویت‌های این صنعت در افق برنامه هفتم توسعه ارائه می‌دهد که در ادامه می‌خوانید.

■ آقای مهندس با توجه به تمرکز دولت چهاردهم بر هدف ۱۳۱ میلیون تن ظرفیت اسمی صنعت پتروشیمی تا پایان برنامه هفتم توسعه، چه برنامه‌هایی برای تحقق آن در نظر گرفته شده است؟

شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر اساس منویات مقام معظم رهبری برای رشد ۸ درصدی اقتصاد کشور، راهبرد و راهکارهای مشخصی را در توسعه زنجیره ارزش محصولات پایه متانول، اتیلن و پروپیلن و اروماتیک در نظر گرفته است. با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای توسعه صنعت پتروشیمی کشور، پیش‌بینی می‌شود در بعضی سال‌های برنامه هفتم توسعه، رشد ظرفیت اسمی تولید این صنعت بیش از ۸ درصد و در برخی دیگر از صناعات رشد کمتر از آن را تجربه کنیم، اما میانگین رشد این صنعت در طول برنامه ۸ درصد خواهد بود. از این رو توسعه دیگر صنایع پایین‌دستی و تکمیلی با رشد صنعت پتروشیمی بر تولید ناخالص ملی اثر مثبت گذاشته و رشد اقتصادی پایدار مورد نظر برنامه‌ریزان کشور محقق می‌شود.

لازم است به این نکته اشاره کنم که رشد تولید ۸ درصدی هدف‌گذاری‌شده در صنعت پتروشیمی به‌واسطه سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده و راه‌اندازی طرح‌های جدید است، رشد تولید به‌واسطه ارتقای بهره‌وری عوامل تولید از جمله استفاده و به‌کارگیری ظرفیت خالی صنعت پتروشیمی و عدم تولید در ظرفیت اسمی در این برنامه دیده نشده که امیدواریم با رفع موانع تولید همچون تأمین خوراک، تجهیزات و برنامه‌ریزی مناسب تعمیرات پیشگیرانه، رشد تولید بیش از ۸ درصد محقق شود و به تولید با ظرفیت اسمی کامل صنعت پتروشیمی دست یابیم. در مسیر تحقق این رشد، اشتغال‌زایی و استفاده از توان داخلی در حوزه تأمین سرمایه و بازار سرمایه نیز در برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه پیش‌بینی شده است. شعار دولت چهاردهم بر پایه اجرای برنامه هفتم پیشرفت بنا شده است، به همین منظور و بر اساس ماده ۴۷ این برنامه، توسعه زنجیره ارزش در برنامه پنج‌ساله تأکید شده و مطابق آن باید صنعت پتروشیمی از ظرفیت اسمی سالانه ۹۶۶ میلیون تن کنونی به ظرفیت اسمی سالانه ۱۳۱۵ میلیون تن برسد. افزون بر این، بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده تا پایان سال ۱۴۰۷، ۱۱۶ میلیون تن به ظرفیت تولید پروپیلن، ۷۰۰ هزار تن به ظرفیت زنجیره متانول، ۳۳ میلیون تن به زنجیره اتیلن به جز پلی‌اتیلن و ۸۶ میلیون تن به تولید پلی‌اتیلن و ۳ میلیون تن به پایین‌دست اروماتیک افزوده می‌شود.

■ بنابراین همچون روند گذشته، برنامه هفتم توسعه نیز بر افزایش ظرفیت تولید در کنار تکمیل زنجیره ارزش تأکید دارد؟

بله نکته مهمی که باید تأکید کنم این است که تاکنون طرح‌های توسعه‌ای بر اساس منابع خوراک موجود تعریف می‌شدند، اما واقعیت این است که با محدود شدن منابع هیدروکربوری از جمله گاز طبیعی در کشور، منابع خوراک مورد نیاز توسعه پایین‌دست نیز محدودتر می‌شود. از این رو طرح‌های جدید با هدف تکمیل زنجیره ارزش و افزایش صادرات و ارزآوری تعریف شده است که چالش‌های قبلی را نداشته باشد. در قالب برنامه هفتم ۶۶ طرح فعال پتروشیمی مختلف با ظرفیت اسمی ۲۵ میلیون تن و سرمایه‌گذاری ۲۶ میلیارد پیش‌بینی شده‌اند که به‌طور متوسط پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد دارند. از این بین این طرح‌ها ۲۸ طرح اولویت‌دار انتخاب‌شده که به‌طور اختصاصی از سوی



مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی تبیین کرد؛ جهش ۲۵ میلیون تنی ظرفیت پتروشیمی در برنامه هفتم

شرکت ملی صنایع پتروشیمی پایش می‌شوند. این طرح‌ها با توجه به اهمیت راهبردی و نوع محصول تولیدی همسو با تکمیل زنجیره ارزش در اولویت قرار گرفته‌اند که از بین آنها حداقل ۱۵ طرح و حداکثر ۱۹ طرح اسامال افتتاح و بهره‌برداری می‌شوند. از این رو با تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه و دستیابی به ظرفیت تولید ۱۳۱ میلیون تن، توسعه زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی نیز محقق و توازن توسعه پایین‌دست و بالادست صنعت پتروشیمی حاصل می‌شود.

■ چرا با وجود شعارهای همیشگی مبنی بر جلوگیری از خام‌فروشی، همچنان سهم محصولات پایه در سبد صادراتی پتروشیمی بالا مانده است؟

توسعه متوازن در مفهوم توسعه صنعتی این است که بتوان بخش‌های مختلف وابسته به یکدیگر را توسعه داد. در صنعت پتروشیمی باید در سه حوزه بالادست، میان‌دست و پایین‌دست که به یکدیگر وابسته‌اند سرمایه‌گذاری کرد و هر سه حوزه را به‌طور یکسان توسعه داد. از این رو برای رسیدن به توسعه



تحقق چشم‌انداز به مدیریّت هدفمند افزون بر چالش‌ها بستگی دارد. برنامه هفتم که صنعت پتروشیمی با آن روبه‌رو است، نکته حائز اهمیت تأمین سرمایه نیز وجود دارد

متوازن در صنعت پتروشیمی عوامل مهمی از جمله منابع مالی، خوراک در بالادست و تولید خوراک در میان‌دست و پایین‌دست، نیروی انسانی ماهر و تربیت‌شده و در دسترس بودن فناوری دخیل هستند. از آنجا که پتروشیمی صنعتی سرمایه‌بر است در نتیجه عامل کلیدی و بسیار مهم برای توسعه متوازن وجود منابع مالی است. سرمایه‌گذاری در بالادست به‌دلیل در دسترس بودن خوراک‌های هیدروکربوری مایع و گاز و البته محدودیت‌های مختلف از جمله سرمایه، در دهه ۸۰ و اوایل ۹۰ اتفاق افتاده است، اما سؤال این است که آیا همه عوامل مورد نیاز از جمله عامل کلیدی سرمایه مناسب برای توسعه پایین‌دست در اختیار صنعت پتروشیمی قرار گرفته است؟ همه می‌دانیم ظرفیت بانک‌های داخلی و کنسرسیوم‌ها نیز آن قدر نیست که بتوانند تمام ظرفیت‌های میلیارد دلاری صنعت پتروشیمی را با وجود بازدهی مناسب اقتصادی تأمین مالی کنند. توسعه متوازن نیازمند مهیا بودن خوراک‌های لازم برای پایین‌دست، سازوکارهای تأمین مالی و تأمین دانش فنی است که در این صورت محصول بالادست خام تبدیل به محصولات میان‌دست و در نهایت پایین‌دست در زنجیره ارزش شود و با فروش آن بتوان سرمایه‌گذاری در سطوح و لایه‌های مختلف زنجیره ارزش را توسعه داد. در زمینه اهمیت وجود خوراک باید توضیح دهم که مطابق با آمار عملکرد تولید و صادرات صنعت پتروشیمی از ۱۳۹۰ تاکنون، رشد صادرات محصولات پتروشیمی در نتیجه افزایش تولید محقق شده و همواره بیش از ۷۰ درصد از تولیدات قابل فروش صنعت پتروشیمی صادر شده است. صادرات در سال‌های ۹۳ تاکنون رقم چشمگیری در شرایط سخت تحریم بوده و نشان از عملکرد مثبت راهکارهای صنعت پتروشیمی در صادرات است، به‌طوری که حتی پس از سال ۱۳۹۷ و خروج یکجانبه دولت آمریکا از برجام و اجرائی کردن راهبرد فشار حداکثری ایالات متحده بر ایران و بازگشت تحریم‌های تعلیق‌شده در برجام، رشد تولید واقعی در بخش‌های مختلف متوقف نشد و رشد صادرات همسو با افزایش محصول قابل



فروش صنعت پتروشیمی محقق شد. این تجربه نشان می‌دهد صنعت پتروشیمی قابلیت تحریم شدن ندارد و این صنعت باید به سمت صادرات و ارزآوری بیشتر سوق داده شود. افزون بر این، آمار سامانه نیما (سامانه پیشین) و مرکز مبادلات طلا و ارز (سامانه فعلی) نشان می‌دهد اقتصاد کشور متکی به ارزی است که از صنعت پتروشیمی کسب می‌شود. پارسل با صادرات بیش از ۲۹ میلیون تن محصول پتروشیمی که بیشتر آنها همین محصولات پایه بوده، بیش از ۱۳ میلیارد دلار ارز به اقتصاد کشور تزریق شده است. حال در نظر بگیرید که ظرفیت اسمی تولید ۷۳ مجتمع پتروشیمی در پایان سال گذشته ۹۶۶ میلیون تن بود، در حالی که تولید واقعی ۷۵ میلیون تن بوده است. به عبارتی نرخ بهره‌وری ۷۸ درصد را تجربه کرده‌ایم. در این بین حدود ۲۱ میلیون تن عدم تولید وجود دارد که حدود ۷۰ درصد آن یعنی ۱۴.۵ میلیون تن مربوط به کمبود خوراک بوده است. در صورتی که اگر گشایشی در تأمین خوراک با همکاری شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی گاز ایران به‌وجود آید، بدون هیچ‌گونه سرمایه‌گذاری جدید و فقط با استفاده از ارتقای بهره‌وری عامل تولید و سرمایه، حدود ۱۵ میلیون تن به تولید اضافه می‌شود که با فرض حداقل ۷۰ درصد صادرات آن، بیش از ۴.۵ میلیارد دلار ارز مورد نیاز کشور به اقتصاد تزریق می‌شود. در واقع یک نگاه راهبردی هدفمند شرکت ملی صنایع پتروشیمی همین است که موانع را برطرف و با استفاده از حداکثر ظرفیت‌های موجود، به رشد اقتصادی کشور از طریق افزایش بهره‌وری کمک کرد.

■ راهکار صنعت پتروشیمی برای استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و استفاده از سرمایه مردمی در برنامه هفتم توسعه چیست؟

یکی از اهدافی که در منویات مقام معظم رهبری تأکید و در برنامه هفتم توسعه نیز پیش‌بینی شده است، افزایش سهم مردم در توسعه صنعتی از جمله صنعت پتروشیمی است. نگاه شرکت ملی صنایع پتروشیمی این است که با ایجاد سازوکارهایی مانند تشکیل صندوق سرمایه‌گذاری، صندوق پروژه و شرکت‌های سهامی عام، مردم را به مشارکت تشویق کند تا از این طریق به‌طور مستقیم در توسعه صنعت پتروشیمی و رشد اقتصادی کشور سهیم شوند. استفاده از منابع اعتباری بانک مرکزی، بانک‌های تجاری و کنسرسیوم بانک‌های داخلی در صنعت پتروشیمی از دیگر راهکارها در این مسیر است که با استفاده از اوراق اسلامی مختلفی که بر اساس پشتوانه اعتباری این صنعت نشر و عرضه می‌شود و در اختیار مردم قرار می‌گیرد، بانک‌ها و شرکت‌های تأمین سرمایه، سرمایه‌های خرد مردم را جمع کنند و به‌عنوان سرمایه مورد نیاز صنعت پتروشیمی و ایجاد سرمایه در گردش برای تولید بیشتر استفاده کنند. برای رشد مشارکت بخش خصوصی واقعی نیز سعی شده طرح‌های توسعه‌ای زنجیره ارزش که سرمایه‌گذاری کمتری نسبت به سرمایه‌گذاری بالادست برای تولید محصولات پایه لازم دارند، در اختیار آنها قرار گیرد.

■ به برنامه بهره‌برداری از ۱۵ طرح تولیدی پتروشیمی در ۱۴۰۴ اشاره کردید، چه طرح‌هایی در صاف‌افتتاح قرار دارند؟

در سال جاری که از سوی مقام معظم رهبری به نام سرمایه‌گذاری برای تولید نام‌گذاری شده است، ۱۵ طرح پتروشیمیایی و چهار طرح تأمین خوراک پتروشیمی از طریق جمع‌آوری گازهای مشعل آماده افتتاح می‌شوند. این طرح‌ها شامل فاز اول جمع‌آوری گازهای مشعل شرق کارون که از سوی پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس اجرا می‌شود، متانول آپادانا خلیج‌فارس، پلی‌استاترن کیمیا صنایع پتروانتخاب اصفهان، پلی‌استاترن کیمیا صنایع دالاهو، آرمان سپاهان، پتروپالایش دهلران (ان‌جی‌ال ۳۱۰۰)، پلی‌پروپیلن ارغوان‌گستر ایلام، جمع‌آوری گازهای مشعل از سوی پتروشیمی مارون، هایکو پتروشیمی

آنها بر اساس نوع داده‌ها، همچنین تعریف دستگاه اندازه‌گیری دقیق و استاندارد مورد نیاز است. فاز دوم نیز نصب سیستم‌های اندازه‌گیری جرمی در نقاط شناسایی‌شده، جمع‌آوری داده‌های فرآیندی پیش‌گفته و انتقال آنها به محل مانیتورینگ که یکی از محل‌ها، شرکت ملی صنایع پتروشیمی است و در نهایت ایجاد و توسعه ماژول‌های محاسباتی از جمله موازنه جرم و انرژی واحدهای عملیاتی است. فاز سوم مهم‌ترین بخش پروژه نیز شامل توسعه و تعمیق مانیتورینگ مجتمع‌های تولیدی، مدل‌کردن فرآیند تولید و در نهایت توسعه به‌کارگیری دستیار هوش مصنوعی تحلیلگر برای استفاده بهینه و تصمیم‌سازی در کل زنجیره تأمین و بازار صنعت پتروشیمی است. به‌عبارت دیگر در برنامه تحول دیجیتال و هوشمندسازی صنعت پتروشیمی به دنبال سامانه‌های هستیم که تا چند سال آینده امکان تحلیل داده‌های واقعی به‌طور لحظه‌ای و برخط از وضع تولید و مصرف فراهم شود که بتوانیم بر اساس این داده‌ها تصمیم درست و راهبردی برای توسعه بازار و کل صنعت پتروشیمی اتخاذ کنیم. گام بعدی توسعه تحول دیجیتال در صنعت و استفاده از فناوری دوقلوی دیجیتال است که بتوانیم در نگهداری پیش‌گیرانه یا همان PPM بهینه‌سازی فرآیند تولید، ارتقای ایمنی فرآیندهای تولیدی پتروشیمی، کنترل کیفیت و از همه مهم‌تر کاهش قیمت تمام‌شده محصولات از آن بهره ببریم و عملیات پیچیده صنعت را بهینه مدیریت کنیم.

■ چشم‌انداز صنعت پتروشیمی در پایان برنامه هفتم توسعه در چه نقطه‌ای است؟

تحقق چشم‌انداز به مدیریت هدفمند و رفع موانع و چالش‌ها بستگی دارد. افزون بر چالش تأمین خوراک در برنامه هفتم که صنعت پتروشیمی با آن روبه‌رو است، نکته حائز اهمیت تأمین سرمایه نیز وجود دارد. در ۶۰ سال گذشته یعنی از آغاز صنعت پتروشیمی که اگر منبنا را سال ۱۳۳۳ بدانیم تا پایان سال ۱۴۰۳، بیش از ۹۰ میلیارد دلار در این صنعت سرمایه‌گذاری شده است. به عبارت دیگر به‌طور متوسط برای تولید هر یک میلیون تن کمتر از یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. با سرمایه‌گذاری که در برنامه هفتم قرار است انجام شود از مرز ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه برای رسیدن به ۱۳۱ میلیون تن ظرفیت اسمی خواهیم گذشت. با برنامه‌ریزی که توسط مجریان طرح‌ها و صاحبان سهام ذی‌نفع پروژه‌ها با پیش و پشتیبانی شرکت ملی صنایع پتروشیمی انجام شده است، در حوزه اجرای طرح‌ها نگرانی وجود ندارد و اهداف برنامه هفتم توسعه در صنعت پتروشیمی مطابق آنچه در ماده ۴۷ برنامه ابلاغ شده است به‌طور قطع با کمی تغییرات جزئی محقق می‌شود. البته منابع تأمین مالی بانکی و نگاه‌ها و ارگان‌های دخیل در تأمین سرمایه، باید در مقام مقایسه و رقابت برای تأمین سرمایه دیگر صنایع با صنعت پتروشیمی همراهی لازم را با این صنعت داشته باشند تا بخشی از ۱۲ میلیارد دلاری که برای توسعه صنعت در برنامه هفتم لازم است، در درجه اول تأمین شود و سپس جذب طرح‌های هدف شود. صنعت پتروشیمی نیز در تلاش است به‌صورت هیبریدی از طریق کنسرسیوم‌های بانکی، صندوق توسعه ملی، جذب اعتبارات خاص بانکی، بازار سرمایه و سرمایه‌گذاری از سود محقق سهامداران در صنعت، بخشی از ۱۲ میلیارد دلار را تأمین کند. افزون بر این، ایجاد مشوق‌های سرمایه‌گذاری مانند تخفیف در خوراک نیز نقش مؤثری در تشویق سرمایه‌گذاران به سرعت بخشیدن به فرآیند اجرا دارد.

■ توسعه صنعت پتروشیمی تا چه اندازه با نگاه واقع‌بینانه در برنامه هفتم توسعه تطابق دارد؟

سؤال مهمی را مطرح کردید. نگاه واقع‌بینانه در برنامه زمانی ایجاد می‌شود که شما با نگاه عمیق به محدودیت منابع و شرایط محیطی برنامه‌ریزی کنید. مشابه آنچه در پاسخ به سؤال شما در مورد آینده‌پژوهی سناریو محور عرض کردم. نگاه راهبردی توسعه زنجیره ارزش با در نظر گرفتن محدودیت‌ها و چالش‌های تأمین منابع مورد نیاز توسعه در تدوین برنامه هفتم و آنچه در ماده ۴۷ آن آمده به‌خوبی رعایت شده است. همان‌طور که عرض کردم هم‌اکنون و آینده شرکت ملی صنایع پتروشیمی و صنعت پتروشیمی بر اساس به‌دست آوردن رشد متوسط سالانه ۸ درصد حرکت می‌کند و تلاش داریم با ایجاد هم‌افزایی مؤثر و هدفمند بین بازیگران و نقش‌آفرینان صنعت پتروشیمی به رشد واقعی تولید حداکثری برابر با ظرفیت اسمی و حتی بیش از آن دست یابیم. بر همین اساس به همکاران صنعت پتروشیمی توصیه‌شده به رشد بهره‌وری عوامل تولید توجه ویژه داشته باشند. امیدواریم افزون بر رشد ۸ درصدی که در برنامه هفتم توسعه محقق می‌شود، ۱۵ تا ۲ درصد که به بهره‌وری عوامل تولید بستگی دارد نیز به آن اضافه شود تا به یک رشد واقعی متوسط ۱۰ درصد تا پایان برنامه هفتم دست یابیم.

■ جایگاه صنعت پتروشیمی ایران را در پایان برنامه هفتم در منطقه و جهان چگونه می‌بینید؟

بر اساس آمار موجود، جایگاه فعلی ایران با ظرفیت اسمی ۹۶۶ میلیون تن در منطقه رتبه دوم بعد از عربستان است. در کل صنعت پتروشیمی با سهم حدود ۲.۵ درصد از تولید جهانی، رتبه دهم تا دوازدهم را در اختیار دارد و در مجموع پیش‌بینی می‌شود در پایان برنامه هفتم به بالای ۴ درصد برسد. تولید ۳۰ درصد محصولات پایه منطقه در دست ایران است که تلاش شده تا پایان برنامه هفتم توسعه به ۴۵ درصد برسد. افزون بر این روی محصولاتی با ارزش افزوده بیشتر نیز سرمایه‌گذاری شده تا بازار خودش را پیدا کند.





راهکارهای مدیریت بحران در زمان جنگ با نگاهی به برنامه های شرکت های بزرگ نفتی در جهان

ture-guidance
Petroleum Security Management – International Association of Oil & Gas Producers (IOGP)
https://www.iogp.org
Guidelines for Emergency Preparedness and Response in Oil & Gas – IMO
https://www.imo.org/en/OurWork/Safety/Pages/Emergency-Response.aspx
Security and Emergency Preparedness in the Oil & Gas Industry – DHS
https://www.dhs.gov
کتاب «Oil and Gas Security» by David K. L. Wong
https://www.amazon.com
NATO - Security of Critical Infrastructure
https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_80849.htm
مدیریت ریسک - ISO 31000:2018
International Organization for Standardization.
(2018). ISO 31000:2018 Risk Management Guidelines.
https://www.iso.org/standard/65694.html
Guidelines for Emergency Preparedness and Response in the Oil and Gas Industry – International Maritime Organization (IMO)
IMO. (2014). Guidelines for Emergency Response in the Oil and Gas Industry.
https://www.imo.org
Critical Infrastructure Security and Resilience – U.S. Department of Homeland Security (CISA)
U.S. DHS. (2016). Critical Infrastructure Security and Resilience.
https://www.cisa.gov/publication/critical-infrastructure-guidance
کتاب «Oil and Gas Security» by David K. L. Wong
Wong, D. K. L. (2015). Oil and Gas Security. CRC Press, Taylor & Francis Group.
https://www.amazon.com
IOGP (International Association of Oil & Gas Producers).
https://www.iogp.org
مرجع خبری و تحلیلی در حوزه Oil & Gas Journals
فناوری های نفت و گاز
https://www.ogj.com/
International Society for Optics and Photonics
پیشرفته ترین فناوری های تصویربرداری و تحلیل ویدئو: (SPIE)
اطلاعات و فناوری های نوین در حوزه: Security Magazine
امنیت فیزیکی
https://securitymagazine.com/
IEEE Xplore Digital Library: مقالات تخصصی درباره: تحلیل تصویر، ای ال و امنیت
https://ieeexplore.ieee.org/
NIST (National Institute of Standards and Technology)
راهنماهای بیومتریک و فناوری های کنترل هویت
https://www.nist.gov/

بزرگ نفتی در مقابل تهدیدهای امنیتی در عراق به کار گرفته اند، آورده شده است:

راهکارهای عملیاتی و استراتژیک در قبال حملات و تهدیدات خارجی

در جنگ عراق
- استفاده از نیروهای امنیتی محلی و بین المللی
- اتاق های امنیتی خصوصی: BP در مناطق ناامن غالباً از شرکت های امنیتی خصوصی بین المللی مانند اوربنت (Aegis) و Global Risks برای حفاظت از تأسیسات و کارکنان خود استفاده می کند.
- همکاری با نیروهای نظامی و امنیتی دولت عراق: برای دریافت حفاظت و امنیت بیشتر در برابر حملات تروریستی و شورشیان، همکاری های نزدیک و دریافت مجوزهای امنیتی انجام می دهد.
- پیاده سازی برنامه های امن سازی فیزیکی
- احاطه و حصارهای امنیتی: نصب موانع فیزیکی، دیوارهای برقی، و سیستم های کنترل دسترسی پیشرفته اطراف تأسیسات.
- نصب سیستم های نظارتی و دوربین های مدار بسته (CCTV): برای مانیتورینگ شبانه روزی و جلوگیری از حملات قبل از وقوع.
- سیستم های هشدار و آگاهی سریع: برای اطلاع رسانی به کارکنان در صورت تهدید قریب الوقوع.

اقدامات امنیتی عملیاتی و آموزش کارکنان
- آموزش امنیتی منظم: بر روی رفتارهای اضطراری، خروج اضطراری، و تشخیص تهدیدها برای کارکنان و تیم های امنیتی.
- برنامه های واکنش سریع: تیم های آماده باش، تجهیزات پزشکی و نجات، و تمرین های امنیتی دوره ای.
- مکان یابی و ساخت تأسیسات در مکان های امن تر
- انتخاب سایت های مقاوم تر و کم خطرتر برای اجرای فعالیت های حساس و کاهش دسترسی مهاجمان به تجهیزات حیاتی.
- استفاده از فناوری های نوین و هوشمند
- مدیریت داده های امنیتی در زمان واقعی: با بهره گیری از سیستم های تحلیل و پایش شبانه روزی.
- حفاظت دیجیتال و سایبری: مقابله با حملات سایبری که ممکن است به زیرساخت های فناوری شرکت وارد شود.
- برنامه های بحران و اضطراری
- تدوین و تمرین برنامه های اضطراری برای وضعیت های بحرانی، از جمله حملات تروریستی، انفجارها، و خطرات دیگر.
- همکاری با نهادهای بین المللی و سازمان های امداد در صورت وقوع بحران.

نمونه های عملی و گزارش های اسنادی

برخی گزارش های رسانه ای و منابع امنیتی حاکی است که BP در مناطق عراق، علاوه بر روش های فوق، کلاً عملیات های حفاظت فیزیکی، استفاده از نیروهای امنیتی منطقه ای، و امکان های حفاظتی پیشرفته را در مناطق حساس و نفت خیز اجرا کرده است.

جمع بندی

در مجموع، راهکارهای BP در عراق شامل ترکیبی از اقدامات فیزیکی، فناوری، آموزش، همکاری های امنیتی، و برنامه های اضطراری است که هدف آن کاهش خطر و حفاظت حداکثری از کارکنان و تأسیسات است.

برخی منابع و ماخذ:
Guidelines for Critical Infrastructure Security – CISA
اداره امنیت زیرساخت های حیاتی آمریکا
https://www.cisa.gov/publication/critical-infrastruc-

تعطیل پذیری در عملیات و پایداری

- داشتن برنامه های جایگزین برای ادامه عملیات در مکان های مختلف (مدیریت بحران بر اساس مکان های مقاوم و یا امن تر).
- ذخیره سازی مواد اولیه و نفت در مخازن امن و مخازن ذخیره سازی در منطقه های امن.

همانگی با نیروهای نظامی و دولتی

- همکاری و هماهنگی نزدیک با نهادهای امنیتی و نظامی برای دریافت هشدارهای اولیه و کمک های لازم.
- همکاری برای پوشش و حفاظت از خطوط انتقال و مخازن حیاتی.

مدیریت ارتباطات و اطلاع رسانی

- اطلاع رسانی سریع به کارکنان در مورد وضعیت و اقدامات اضطراری.
- حفظ ارتباط دائم با خانواده های کارکنان و ذینفعان.
- در مجموع، شرکت BP قصد دارد تا با ترکیبی از برنامه های پیشگیرانه، آموزش کارکنان، امکانات فنی و امنیتی، و همکاری های استراتژیک، حداکثر محافظت و ادامه پذیری عملیات ها را در برابر حملات دشمن، از جمله بمباران، تضمین کند.

نمونه هایی که شرکت بریتیش پترولیوم در طول تاریخ مورد حمله قرار گرفته است

شرکت بریتیش پترولیوم (BP) چندین بار در معرض حملات و تهدیدات قرار گرفته است، هرچند موارد مستقیم و شدید آن کمتر گزارش شده است. یکی از موارد مهم مربوط به شرایط امنیتی و حملات در مناطقی است که شرکت فعالیت های نفتی دارد، و یا در زمان هایی که زیرساخت ها و تأسیسات این شرکت هدف تهدیدهای مختلف قرار گرفته اند.

نمونه های تاریخی و واقعیت های مرتبط

۱. حملات و تهدیدات در مناطق جنگ زده و پرتنش:
در برخی مناطق نظیر خاورمیانه یا آفریقا، شرکت های نفتی، از جمله BP، با تهدیدهای امنیتی و حملات تروریستی مواجه شده اند. مثلاً، در دوران جنگ ها و ناآرامی ها، تأسیسات نفتی در معرض خطر قرار می گرفتند. یکی از نمونه ها مربوط به جنگ عراق و فعالیت های تروریستی در آن منطقه است، هرچند درباره حمله مستقیم و مشخص به تأسیسات BP مستند و گزارش های رسمی خاصی موجود نیست.

۲. حملات سایبری:
در سال های اخیر، شرکت های بزرگ نفتی، از جمله BP، با حملات سایبری روبه رو شده اند. حملاتی مانند نرم افزارهای مخرب و حملات هکری، از جمله مواردی است که در مقاطع مختلف گزارش شده است اما این گونه حملات معمولاً از نوع سایبری و دیجیتال بوده و با بمباران های نظامی تفاوت دارند.

۳. تهدیدها و حملات در مناطق پرنشیب و ناامن:
در سال های گذشته، برخی گزارش ها حاکی از تهدید و حملاتی بوده است که بر سر راه فعالیت های نفت و گاز در مناطق ناآرام صورت گرفته است. مثال هایی مانند حملات به خطوط لوله یا پتروشیمی ها در کشورهای آفریقایی و خاورمیانه، که ممکن است در آن شرکت های نفتی نقش داشته باشند، اما در مورد BP مستند فرهنگی دقیق نیست.

شرکت بریتیش پترولیوم (BP) برای مقابله با تهدیدات و حملات در مناطقی مانند عراق، استراتژی ها و راهکارهای متعددی را اتخاذ کرده است. این راهکارها عموماً بر مبنای بهترین شیوه های امنیتی بین المللی، مدیریت ریسک، و حفاظت از کارکنان و زیرساخت ها طراحی شده است. در ادامه، چند راهکار کلیدی و مشخص که BP و دیگر شرکت های



عبدالرسول دشتی
کارشناس انرژی
تخصص: پایداری

تکنولوژی و امنیت سایبری:
بهره گیری از فناوری های پیشرفته برای حفاظت از داده ها و سیستم های کنترل عملیاتی در مقابل حملات سایبری.

قراردادها و همکاری های استراتژیک

عقد قراردادهای همکاری با شرکت ها و دولت ها برای حمایت در مواقع بحران.
توسعه روابط بین المللی برای کمک و حمایت در صورت بروز جنگ یا حوادث قهری.

سیاست های پایداری و مسئولیت اجتماعی

برنامه ریزی برای کمک به جوامع محلی و حمایت از کارکنان در مواقع بحران.
در کل، شرکت بریتیش پترولیوم با تدوین این تمهیدات سعی در کاهش ریسک ها و افزایش آمادگی برای مواجهه با حوادث قهری دارد. تمهیداتی که در صورت حمله دشمن خارجی نظیر بمباران و حمله نظامی، شرکت بریتیش پترولیوم، آندیشیده است.

در صورت حمله دشمن و به ویژه در مواردی مانند بمباران و حملات نظامی، شرکت بریتیش پترولیوم (BP) تمهیدات خاصی را برای محافظت از کارکنان، دارایی ها، و تداوم عملیات حیاتی اتخاذ کرده است. این تمهیدات در قالب برنامه های آمادگی اضطراری، اقدامات پیشگیرانه، و سیاست های امنیتی طراحی شده است.

در ادامه برخی از تمهیدات کلیدی که ممکن است این شرکت در چنین شرایطی بکار گیرد، آورده شده است:

برنامه های اضطراری و واکنش سریع

- توسعه و اجرای برنامه های مشخص برای مقابله با حملات نظامی و بمباران.
- آموزش منظم کارکنان در زمینه های امنیت، پناه گیری و واکنش سریع.

- تمرین های مکرر برای سنجش کارایی برنامه های اضطراری و به روز رسانی مستمر آن ها.
۲. محافظت فیزیکی و امنیتی سایت ها

- ساخت پناهگاه های امن و مقاوم در برابر حملات، با رعایت استانداردهای ایمنی.
- نصب سیستم های امنیتی پیشرفته (بخش های ضد انفجار، سیستم های هشدار و نظارت تصویری).

- تخلیه سریع و ایمن کارکنان در صورت تصور تهدید.
- پناه گیری و امنیت کارکنان

- تعیین نقاط امن و مسیرهای خروج اضطراری در تمامی سایت ها.
- آموزش کارکنان در زمینه پناه گیری سریع، فعالیت های اضطراری، و همکاری با نیروهای نظامی و امنیتی.

- حفظ ارتباط مستمر با مراجع دولتی و نیروهای امنیتی برای دریافت اطلاعات به روز و هماهنگی اقدامات.

یونش های بیمه ای و مالی

- داشتن بیمه های خاص برای محافظت از اموال و دارایی ها در مقابل خسارت ناشی از بمباران و حملات نظامی.
- برنامه ریزی مالی برای جبران خسارت های احتمالی.

زنگ هشدار تنش های گرمایی در صنعت نفت

گرمزدگی شدید

گرمزدگی خفیف



- علائم:**
- ▲ پوست قرمز و داغ
 - ▲ ضربان تند و قوی
 - ▲ سردرد ضربانی
 - ▲ سرگیجه
 - ▲ تنفس کم عمق
- درمان**
- ▲ بازآبایی آب بدن
 - ▲ خنک سازی فوری
 - ▲ پایش وضعیت
 - ▲ ماساژ خنک
 - ▲ نوشاندن آب و نمک

- علائم:**
- ▲ استرس گرمایی
 - ▲ سوختگی پوست
 - ▲ عرق سوز و جوش گرمایی
- درمان:**
- ▲ انتقال به فضای خنک
 - ▲ نوشاندن آب سرد
 - ▲ استفاده از ملحفه مرطوب

امضای تفاهم‌نامه بهسازی و بهبود مسیر تردد ورودی منطقه دشت عباس با راهبری شرکت مهندسی و توسعه نفت



در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی و توسعه زیرساخت های حمل و نقل و ارتقای کیفیت خدمات رسانی در منطقه دشت عباس، شرکت مهندسی و توسعه نفت با حضور مسئولان استانی، تفاهم‌نامه‌ای برای بهسازی مسیرهای جاده‌ای این منطقه به امضا رساند.

به گزارش روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه نفت مراسم امضای این تفاهم‌نامه در محل منطقه عملیاتی چشمه‌خوش و با حضور مراد یگانه، فرماندار ویژه شهرستان دهلران و معاون استاندار ایلام، مجید تجاریان، مجری طرح توسعه میدان نفتی چشمه‌خوش، دالیری و پایدار شسرق، همچنین شهردار و بخشدار دشت عباس و جمعی از رؤسای دفاتر نمایندگان مجلس برگزار شد.

اهداف کلیدی این تفاهم‌نامه عبارت‌اند از:

- بهسازی و ایمن‌سازی مسیرهای جاده‌ای منتهی به منطقه دشت عباس
- حمایت از اشتغال‌زایی و به‌کارگیری نیروهای بومی در اجرای این پروژه
- ارتقای شاخص‌های امنیت اجتماعی و تسهیل دسترسی به خدمات عمومی
- کمک به توسعه مناطق محروم و کم‌برخوردار

فرماندار دهلران ضمن تقدیر از تلاش‌ها و زحمات شرکت مهندسی و توسعه نفت، به‌ویژه نصراله زارعی، مدیرعامل این شرکت و همچنین مجید تجاریان، مجری طرح، ابراز امیدواری کرد که این حمایت‌ها و همکاری‌ها تداوم یابد و موجب ارتقای کیفیت زندگی مردم منطقه شود. تجاریان نیز ضمن قدردانی از حسن میزبانی مردم مهربان منطقه، تأکید کرد که تلاش شرکت ملی نفت و شرکت مهندسی و توسعه نفت، در راستای پاسخ‌گویی به نیازهای اجتماعی، ایمنی و رفاهی این منطقه است. شرکت مهندسی و توسعه نفت با اجرای این طرح، گامی مؤثر در راستای ایفای نقش در توسعه متوازن مناطق عملیاتی کشور برداشته است.

خدمت‌رسانی موکب «محبین اهل بیت (ع)» شرکت متن به زائران اربعین در مرزهای چذابه و مهران



موکب «محبین اهل بیت (ع)» شرکت مهندسی و توسعه نفت در پایانه مرزی مهران و چذابه با توزیع روزانه بسته‌های غذایی و ارائه خدمات رفاهی، پذیرای زائران اربعین حسینی شده‌به گزارش روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن)، همزمان با برگزاری آیین پیاپی اربعین حسینی، موکب «محبین اهل بیت (ع)» این شرکت در پایانه مرزی مهران و چذابه با هدف خدمت‌رسانی به زائران حضرت اباعبدالله (حسین) (ع) برپا شد. در این موکب، کارکنان شرکت با مشارکت داوطلبانه، اقدام به آماده‌سازی و توزیع بسته‌های غذایی گرم و سرد در میان زائران می‌کنند. این فعالیت‌ها از روزهای پیش از اربعین آغاز شده است و تا پایان هفته ادامه خواهد داشت. موکب «محبین اهل بیت (ع)» شرکت مهندسی و توسعه نفت با تأمین اقلام خوراکی، پذیرایی و ایجاد فضای استراحت، بخشی از مسئولیت اجتماعی این شرکت در همراهی با حرکت عظیم اربعین را محقق ساخته و تلاش دارد با ارائه خدمات مناسب، تجربه‌ای ماندگار و دلگرم‌کننده برای زائران فراهم کند.

پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

www.daneshenaf.ir

شبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۴ شماره ۶۹۷

۱۳



بهر



نشست مدیران اروندان و ملی حفاری ایران با حضور نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس؛ هم‌افزایی اروندان و ملی حفاری ایران برای جهش تولید نفت

ارائه هرگونه خدمات حفاری اعلام آمادگی کرد و گفت: ظرفیت‌های گسترده لجستیکی و نیروی انسانی ماهر این شرکت می‌تواند، به پیشبرد پروژه‌های توسعه‌ای و تولیدی اروندان کمک‌شایان کند و ما آماده هرگونه همکاری ظرفیت تولید و تحقق اهداف حداکثری برداشت نفت ایفا کند. در ادامه، دو طرف ضمن بررسی زمینه‌های همکاری در اجرای عملیات حفاری و بهره‌گیری از خدمات دکل، بر ضرورت انعقاد تفاهم‌نامه همکاری در هفته دولت برای تحقق تولید حداکثری تأکید کردند. مهندس مهران مکوندی، مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، ضمن تبریک انتصاب مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان، برای

تولید، ابراز خرسندی کرد که برای نخستین بار، امکان بهره‌گیری از خدمات تخصصی و شوش و کرخه و نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، برگزار شد. در ابتدای جلسه، مهندس دریس با توجه به فرارسیدن ایام اربعین حسینی، گزارشی از اقدامات این شرکت در مرز شلمچه ارائه کرد و با اشاره به اهمیت این رویداد معنوی گفت: شرکت نفت و گاز اروندان با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها و امکانات موجود، در زمینه تجهیز مواکب، پشتیبانی لجستیکی و ارائه خدمات رفاهی، اقامتی و فرهنگی، تلاش می‌کند بخش مهمی از نیازهای زائران را برطرف کند. وی همچنین با اشاره به برنامه‌های این شرکت در حوزه

مکوندی، مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران و دکتر محمد کعب عمیر، نماینده مردم شریف شوش و کرخه و نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، برگزار شد. در ابتدای جلسه، مهندس دریس با توجه به فرارسیدن ایام اربعین حسینی، گزارشی از اقدامات این شرکت در مرز شلمچه ارائه کرد و با اشاره به اهمیت این رویداد معنوی گفت: شرکت نفت و گاز اروندان با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها و امکانات موجود، در زمینه تجهیز مواکب، پشتیبانی لجستیکی و ارائه خدمات رفاهی، اقامتی و فرهنگی، تلاش می‌کند بخش مهمی از نیازهای زائران را برطرف کند. وی همچنین با اشاره به برنامه‌های این شرکت در حوزه

نشست مشترک مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان و مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با حضور نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، به‌منظور تقویت همکاری‌های عملیاتی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک در حوزه استفاده از خدمات سرچاهی و حفاری برگزار شد. در این نشست همچنین بر هم‌افزایی در اجرای پروژه‌های مسئولیت اجتماعی و خدمات‌رسانی در ایام اربعین حسینی تأکید شد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، دوشنبه ۲۰ مردادماه ۱۴۰۴، نشست مشترکی با حضور مهندس حمید دریس، مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان، مهندس مهران

نقش کلیدی بندر سیراف پارس در رونق اقتصادی منطقه



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس طرح توسعه بندر سیراف پارس را از زیرساخت‌های کلیدی پشتیبان پارس جنوبی دانست و گفت: با بهره‌برداری به‌موقع این طرح، ضمن تسهیل صادرات محصولات پالایشگاهی، ظرفیت صادرات را افزایش داده و به رونق اقتصادی منطقه می‌انجامد.

به گزارش شرکت نفت و گاز پارس، تورج دهقانی با حضور در واحدهای مختلف پالایشگاه فاز ۱۴، وضع پیشرفت عملیات بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده این پالایشگاه و روند تولید فعلی این مجموعه را بررسی و از تلاش‌های کارکنان و پیمانکاران پروژه قدردانی کرد.

وی همچنین در بازدید از طرح توسعه بندر سیراف پارس، این پروژه را یکی از زیرساخت‌های کلیدی برای پشتیبانی از فعالیت‌های پارس جنوبی و تسهیل صادرات محصولات پالایشگاهی پارس جنوبی عنوان کرد و گفت: بهره‌برداری به‌موقع این بندر می‌تواند ظرفیت‌های صادراتی را افزایش داده و به رونق اقتصادی منطقه کمک کند.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان؛

در کنار تولید، با تمام توان در خدمت حماسه اربعین هستیم

پشتیبانی، ۲۰ دستگاه خودروی سنگین خدماتی و ۱۰ خودروی سبک برای کمک به مواکب و تسهیل امور شهری و زیربنایی منطقه اختصاص یافته است. وی گفت: تجهیز و نصب ۲۰ دستگاه کولر ایستاده در یادمان شهدای شلمچه، توزیع حدود ۴۰۰ هزار بطری آب معدنی، اقلام فرهنگی و پوشاک مناسب، و پذیرایی سرد با نوشیدنی‌های خنک از جمله دیگر خدمات این شرکت در مرز بوده که با استقبال گسترده زائران و خادمان همراه شده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان با ابراز خرسندی از خدمت‌رسانی کارکنان و بسیجیان شرکت در کنار مأموریت‌های اصلی تولید نفت و گاز، تصریح کرد: خدمت به زائران اربعین افتخاری بزرگ است و ما باور داریم این خدمت در پیشبرد اهداف سازمانی نیز مؤثر بوده و خداوند و شهدا گره‌گشای مشکلات ما در امر تولید خواهند بود.



بود که در مرز مستقر شد و تا روزهای پایانی پس از اربعین نیز به خدمت‌رسانی ادامه خواهد داد. مهندس دریس از برپایی دو استراحتگاه مجهز

ویژه بانوان و آقایان با ظرفیت هر کدام ۱۵۰ نفر با امکانات کامل سرمایشی و بهداشتی، به‌عنوان یکی از اقدامات شاخص نام برد و گفت: در بخش

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان گفت: در کنار مأموریت تولید نفت و گاز، با تمام توان در خدمت حماسه اربعین هستیم و خدمت‌رسانی به زائران تا روزهای پس از اربعین ادامه خواهد داشت.

به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، مهندس حمید دریس مدیرعامل این شرکت جمعه ۱۷ مردادماه ۱۴۰۴ در گفت‌وگوی زنده با صدا و سیما، آبیادان از پایانه مرزی شلمچه، ضمن تشریح اقدامات این مجموعه در آستانه اربعین حسینی (ع) گفت: شرکت نفت و گاز اروندان با تأکید بر مسئولیت‌های اجتماعی خود، امسال نیز با آمادگی کامل در مرز شلمچه حضور یافته و خدمات گسترده‌ای را برای رفاه حال زائران اباعبدالله (حسین) (ع) ارائه کرده است. وی افزود: اروندان به‌عنوان تنها نماینده شرکت ملی نفت در مرز شلمچه و جزء نخستین مواکب

منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور چیست؟



دبیرکل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پالایش نفت کشور با تأکید بر نقش راهبردی پالایشگاه‌ها در امنیت انرژی گفت: مصرف بی‌رویه، قاچاق سوخت و ضعف صنعت خودروسازی، منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور است.

ناصر عاشوری روز یکشنبه، ۱۹ مرداد در نشست خبری با اصحاب رسانه به مناسبت روز خبرنگار، جایگاه خبرنگاری را ارزشمند و در عین حال پرخطر دانست و اظهار کرد: خبرنگاران نقشی اساسی در اجرای عدالت اجتماعی و شفاف‌سازی مسائل مهم اقتصادی و سیاسی دارند و بسیاری از حقایق از مسیر اطلاع‌رسانی به گوش مسئولان رسیده است. وی با اشاره به اهمیت صنعت پالایش در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و امنیتی کشور تصریح کرد: این صنعت باید حفظ و تقویت شود تا بتواند روی پای خود بایستد. در جنگ ۱۲ روزه، کارکنان شرکت‌های پالایشگاهی نهایت فداکاری را نشان دادند و باتوجه به وجود شرایط بحرانی، نه تنها تولید کاهش نیافت، بلکه شاهد افزایش قابل توجه تولید بنزین و نفت‌گاز در کشور بودیم.

تکیه صنعت پالایش بر نیروی انسانی متخصص

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پالایش نفت کشور با تأکید بر نقش راهبردی این صنعت در امنیت انرژی کشور گفت: با وجود چالش‌های اقتصادی و عمر بالای تأسیسات، صنعت پالایش با تکیه بر نیروی انسانی متخصص به سرز خودکفایی در تولید فرآورده‌های نفتی رسیده و حتی در شرایط بحرانی نیز روند تولید، افزایشی بوده است. عاشوری با مقایسه صنعت پالایش ایران با نمونه‌های جهانی افزود: در دنیا برای تعمیرات و عملیات ایمنی از روبات‌ها استفاده می‌شود، اما ما ناچاریم این کارها را با نیروی انسانی انجام دهیم که خطرات را چند برابر می‌کند. به‌گونه‌ای که در تعمیرات اساسی، گاهی ۵ تا ۶ هزار نفر به‌کار گرفته می‌شوند تا کارهایی که ۲۰ روز طول می‌کشد، در زمان کوتاه‌تری انجام شود. وی با بیان اینکه تولید فرآورده‌های نفتی در کشور پایدار است و حتی در سخت‌ترین شرایط کاهش نیافته است، بیان کرد: در ۹ سال اخیر تولید روزانه بنزین بیش از ۲ برابر شده است که این روند صعودی حاصل تلاش نیروی انسانی متخصص است.

نیازی به واردات بنزین نداریم؛ اگر...

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پالایش نفت کشور با تأکید بر اینکه مصرف بی‌رویه، قاچاق سوخت و ضعف صنعت خودروسازی سبب شده مصرف بنزین از تولید پیشی بگیرد، تأکید کرد: با رفع این چالش‌ها هیچ‌گونه نیازی به واردات بنزین نخواهیم داشت، چراکه مصرف بی‌رویه داخلی و قاچاق غیرمتعارف، منشأ اصلی ناترازی بنزین در کشور است. عاشوری با یادآوری سیاست‌های کلی نظام و قوانین برنامه‌های توسعه بیان کرد: دولت باید اختیارات بیشتری به بخش خصوصی، انجمن‌ها و اتحادیه‌ها واگذار کند، چراکه بخش خصوصی با تمام توان در حال فعالیت است و باید به آن بها داده شود.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران منتشر کرد؛ فراخوان تولید و استفاده از سوخت امولسیون



مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با همکاری وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست، همسو با کاهش آلودگی هوا و بهره‌مندی از سوخت مایع امولسیون در نیروگاه‌های کشور فراخوان همکاری منتشر کرد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، متن فراخوان به شرح زیر است: همسو با کاهش آلودگی هوا و بهره‌مندی از سوخت مایع امولسیون در نیروگاه‌های کشور، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با همکاری وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست در نظر دارد، طرح‌های پیشنهادی متقاضیان (دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و پژوهشی و شرکت‌های دانش‌بنیان) در این حوزه را دریافت و پس از بررسی و انتخاب طرح برگزیده، نسبت به امکان‌سنجی استفاده از آن اقدام کند. بهبود فرآیند احتراق و کاهش آلایندگی سوخت‌های مصرفی در کشور از طریق ایجاد امولسیون آب در آنها، تطابق مشخصات این نوع سوخت‌ها با استانداردهای ملی و بین‌المللی، تأمین و تحویل مستمر و پایدار سوخت‌های مورد نیاز در کشور و سازگاری کامل سوخت‌های جدید با محیط‌زیست از جمله ضرورت‌ها و اهداف این طرح به‌شمار می‌روند. متقاضیان می‌توانند طرح‌های پیشنهادی خود را از روز شنبه (۱۸ مرداد) تا پایان وقت اداری چهارشنبه (پنجم، شهریور) در تارنمای شرکت ملی پالایش و پخش به آدرس «https://evocative.niordc.ir» بارگذاری، یا به نشانی تهران، خیابان استاد نجات‌الهی، خیابان ورشو، پلاک ۴، کدپستی ۱۵۹۸۶۶۶۶۱۱، مدیریت پژوهش و فناوری ارسال کنند.



شنبه
۲۵ مرداد
۱۴۰۴
شماره ۹۶۷
۱۴
www.daneshnaf.ir



پالایش و پخش



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تشریح کرد:

گام مهم صنعت پالایش در مسیر توسعه سرمایه انسانی

و همه شرکت‌های پالایشی، پیمانکاری و زنجیره مرتبط با صنعت پالایش می‌توانند از ظرفیت آن بهره‌مند شوند. عظیمی‌فر با اشاره به اینکه رونمایی از این مرکز گامی مهم در مسیر اصلاح حکمرانی و توسعه سرمایه انسانی صنعت پالایش است، اظهار کرد: هدف این است که سرمایه‌های انسانی شناسایی شده بر اساس شایستگی‌هایشان مسیر توسعه مشخصی داشته باشند و یک نظام جانشین‌پرور در صنعت پالایش شکل گیرد تا نسل جدیدی از مدیران کارآمد برای آینده آماده شود.

با وجود محدودیت‌های موجود، اقدام‌هایی را برای بهبود وضع جریان خدمات، توسعه روش‌های علمی ارزیابی و ارتقای سرمایه انسانی آغاز کرده است، افزود: یکی از این اقدام‌ها، راه‌اندازی مرکز «ارزیابی و شکوفایی مدیران صنعت پالایش و پخش» است که امروز رونمایی شد. معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه این مرکز فقط یک مرکز ارزیابی نیست، ادامه داد: این مرکز افزون بر ارزیابی، بستر توسعه سرمایه انسانی را نیز فراهم می‌کند، همچنین این مرکز تنها به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی محدود نیست

و کارشناسان با مرور عملکرد یک‌ساله دولت چهاردهم و تغییرات مدیریتی در وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: از همان ابتدای کار، عارضه‌یابی دقیقی از مسائل صنعت پالایش در این شرکت صورت گرفت و بر پایه اهداف ترسیم‌شده در برنامه هفتم توسعه، هدف‌گذاری‌های مشخصی برای صنعت پالایش و پخش انجام شد، به‌گونه‌ای که اصلاح حکمرانی در صنعت پالایش و بهبود نظام نگهداشت سرمایه انسانی دو رکن مهم برنامه هفتم پیشرفت است. وی با بیان اینکه این شرکت در یک سال گذشته

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گشایش مرکز «ارزیابی و شکوفایی مدیران صنعت پالایش و پخش» را گامی مهم در مسیر اصلاح حکمرانی و توسعه سرمایه انسانی صنعت پالایش دانست و گفت: این مرکز با هدف تشکیل نظام جانشین‌پرور و نخبه‌پرور در صنعت پالایش و تربیت مدیران کارآمد راه‌اندازی شده است. محمداصداق عظیمی‌فر روز شنبه، ۱۸ مرداد در آیین گشایش مرکز «ارزیابی و شکوفایی مدیران صنعت پالایش و پخش» با حضور مدیران ارشد وزارت نفت و جمعی از مسئولان

پالایشگاه تهران به سمت تأمین پایدار آب با تصفیه پساب

بودن پروژه خط دوم، ظرفیت تولید گاز CO2 از سایر واحدهای این پالایشگاه را نیز به این پروژه پیوند زده و تمام خروجی تولیدی را به‌طور کامل در مسیر مصرف صنعتی جذب می‌کند که اقدامی مهم همسو با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و حفظ محیط‌زیست کشور تلقی می‌شود. وی با بیان اینکه بخش بزرگی از تجهیزات مورد نیاز پروژه تصفیه پالایشگاه تهران از طریق صنایع داخلی و بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد کاتالیست‌ها و مواد شیمیایی از منابع داخل کشور تهیه شده‌اند، گفت: تنها در موارد محدود ناگزیر به تأمین از منابع خارجی بوده‌ایم و عمده تجهیزات مورد استفاده ساخت داخل بوده است.



تدابیر مدیریتی ویژه در شرایط بحرانی

مدیر عملیات پالایشگاه تهران درباره پایداری تولید در شرایط بحران جنگ ۱۲ روزه بیان کرد: در بحران اخیر، با وجود افزایش تقاضا در جایگاه‌های سوخت، ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه نه‌تنها کاهش نیافت، بلکه با تدابیر مدیریتی به‌ویژه در حوزه بنزین، روند تولید حفظ و حتی به‌طور نسبی افزایش یافت که این دستاورد، مرمون تلاش شبانه‌روزی همکارانی است که شرایط را به‌درستی درک کردند و با انگیزه و تعهد در کنار مجموعه ایستادند. شانه‌ساز با تأکید بر اینکه پایداری تولید، بزرگ‌ترین نشانه موفقیت در یک مجموعه صنعتی است و امروز خوشحالی‌م که این مسیر با همراهی متخصصان متمهد در پالایشگاه تهران به‌خوبی در حال اجراست، یادآور شد: پالایشگاه تهران در بحران جنگ ۱۲ روزه توانست بدون کاهش کیفیت، بنزین مورد نیاز را تأمین و مناطق مختلفی از جمله شمال کشور را پوشش دهد. همچنین، مدیریت عرضه سوخت به‌صورت برخط در سطح ملی از سوی ستاد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اجرا شد که عملکرد دقیق و هوشمندانه آن، افتخاری برای صنعت نفت کشور به‌شمار می‌آید.

تصفیه پساب پالایشگاه تهران؛ چشم‌انداز تأمین پایدار آب

شانه‌ساز در تشریح پروژه تصفیه پساب پالایشگاه تهران به‌عنوان پروژه تأمین پایدار آب این پالایشگاه گفت: با توجه به اقلیم خشک تهران، پروژه‌ای گسترده با هدف تأمین آب پایدار برای پالایشگاه تهران در سال‌های گذشته تعریف شد، چراکه این پالایشگاه روزانه به حدود ۳۲ هزار مترمکعب آب نیاز دارد، از این رو قرارداد پروژه تصفیه کامل پساب تصفیه‌خانه جنوب تهران از سوی پالایشگاه تهران با اداره آب و فاضلاب جنوب تهران تنظیم شد تا روزانه ۵۲ هزار مترمکعب آب از تصفیه‌خانه جنوب تهران به پالایشگاه تهران منتقل شود که این مقدار ظرفیت انتقال پساب نه‌تنها پاسخگوی نیاز فعلی پالایشگاه است، بلکه ظرفیت پروژه‌های در حال ساخت و برنامه‌ریزی‌شده شرکت را نیز پوشش می‌دهد. وی با بیان اینکه بخشی از این پروژه به بهره‌برداری رسیده و در فاز نخست آن حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار مترمکعب آب شهری با آب تصفیه‌شده جایگزین شده است، تصریح کرد: با راه‌اندازی کامل پروژه تصفیه پساب، افزون بر امکان تداوم فعالیت واحدهای عملیاتی در شرایط اقلیمی خاص

گام مهم پالایشگاه اصفهان برای کاهش مصرف آب

دورریز و به حداقل رساندن آب آرسالی به سمت پوندهای تبخیری در دستور کار شرکت پالایش نفت اصفهان قرار گرفت، افزود: در واحد هیرو پس از حذف بخشی از سختی و سیلیس موجود در آب از سوی سیستم بیش‌تصفیه، آب وارد واحد RO می‌شود و قسمت عمده این آب، بازبازی و دورریز آن وارد واحد CCRO می‌شود تا از این طریق بیشترین مقدار بازبازی آب (حدود ۸۵ درصد) از طریق سیستم‌های ممبرانی انجام شود. مدیر پروژه

اسمز معکوس غلظت بالا روی مسیر برگشتی آب‌های دورریز واحد هیرو (HERO) اظهار کرد: با توجه به شرایط بحران آب در کشور و منطقه و صرفه‌جویی مصرف آب در شرکت پالایش نفت اصفهان، این شرکت سراغ پیشرفته‌ترین و به‌روزترین فناوری‌های صنعت تصفیه آب دنیا رفته است. وی با اشاره به اینکه طرح بازبازی آب‌های فوق‌شور در سال ۱۴۰۱ همسو با صرفه‌جویی مصرف آب، بازبازی حداکثری آب‌های

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان از خیز بلند این شرکت برای کاهش مصرف آب با اجرای طرح بازبازی آب‌های فوق‌شور خبر داد و گفت: طرح نصب پکیج «CCRO» روی مسیر برگشتی آب‌های دورریز واحد هیرو شرکت پالایش نفت اصفهان در حال انجام است. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت پالایش نفت اصفهان، علیرضا نظری‌پور درباره اجرای طرح نصب پکیج «CCRO» سیستم

مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با همکاری وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست، همسو با کاهش آلودگی هوا و بهره‌مندی از سوخت مایع امولسیون در نیروگاه‌های کشور فراخوان همکاری منتشر کرد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، متن فراخوان به شرح زیر است: همسو با کاهش آلودگی هوا و بهره‌مندی از سوخت مایع امولسیون در نیروگاه‌های کشور، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با همکاری وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست در نظر دارد، طرح‌های پیشنهادی متقاضیان (دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و پژوهشی و شرکت‌های دانش‌بنیان) در این حوزه را دریافت و پس از بررسی و انتخاب طرح برگزیده، نسبت به امکان‌سنجی استفاده از آن اقدام کند. بهبود فرآیند احتراق و کاهش آلایندگی سوخت‌های مصرفی در کشور از طریق ایجاد امولسیون آب در آنها، تطابق مشخصات این نوع سوخت‌ها با استانداردهای ملی و بین‌المللی، تأمین و تحویل مستمر و پایدار سوخت‌های مورد نیاز در کشور و سازگاری کامل سوخت‌های جدید با محیط‌زیست از جمله ضرورت‌ها و اهداف این طرح به‌شمار می‌روند. متقاضیان می‌توانند طرح‌های پیشنهادی خود را از روز شنبه (۱۸ مرداد) تا پایان وقت اداری چهارشنبه (پنجم، شهریور) در تارنمای شرکت ملی پالایش و پخش به آدرس «https://evocative.niordc.ir» بارگذاری، یا به نشانی تهران، خیابان استاد نجات‌الهی، خیابان ورشو، پلاک ۴، کدپستی ۱۵۹۸۶۶۶۶۱۱، مدیریت پژوهش و فناوری ارسال کنند.



انباشت بی سابقه نفت ایران در مخازن شناور؛

آیا تحریم‌های آمریکا صادرات را کند کرده‌اند؟

گرفتار شده به‌آرامی در آب‌های سرزمینی سنگاپور و مالزی در حال لنگراندازی هستند؛ هاب‌های اصلی فعالیت‌های انتقال کشتی به‌کشتی (ship-to-ship یا STS) نفت ایران در سال‌های گذشته. در حالی که ایران می‌توانست به‌راحتی محموله‌ها را مستقیماً به چین تحویل دهد و از توقف در تنگه مالاکا خودداری کند، معامله‌گران نفتی تهران ترجیح می‌دهند نفتکش‌های بارگیر را برای مدتی در نزدیکی بنادر لینگنی و تانجونگ پلاپاس لنگر بیندازند.

تابناک شناور در تنگه مالاکا و کاهش واردات چین

انباشت نفت ایران در تنگه مالاکا هم‌زمان با کاهش قابل توجه واردات نفت خام ایران به چین در ماه ژوئیه رخ داده است، این تغییر، گسستی آشکار نسبت به روند ابتدایی سال جاری است؛ چرا که در دوره ژانویه تا مارس ۲۰۲۵، واردات چین از ایران به میانگین ۱۵ میلیون بشکه در روز رسید و در ماه مارس به رکورد ۲ میلیون بشکه در روز اوج گرفت. فشارهای ژئوپلیتیکی افزایشی و تغییرات در پویایی بازار به نظر می‌رسد موجب بازتنظیم آرام راهبرد تأمین نفت چین شده‌اند. پس از آغاز درخشان سال ۲۰۲۵، واردات نفت ایران به چین ابتدا در ژوئن به حدود ۱۵ میلیون بشکه در روز کاهش یافت و در ژوئیه به تنها ۱۰۱ میلیون بشکه در روز رسید. این نزول، با وجود دسترسی آسان به حجم‌های رکوردی ذخیره شناور ایران در نزدیکی مالزی، نشان می‌دهد خریداران چینی محتاط‌تر شده‌اند؛ نه به‌خاطر کمبود عرضه، بلکه به‌خاطر نگرانی فزاینده از اجرای تحریم‌های آمریکا. وزارت خزانه‌داری آمریکا در بهار ۲۰۲۵ سه پالایشگاه در استان شاندونگ چین را به‌خاطر پالایش نفت خام ایران تحریم کرد و آنها را به فهرست دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا افزود و عملاً آنها را از شبکه‌های مالی جهانی قطع کرد. در پی این تعیین‌نام‌ها، پالایشگران بزرگ‌تر چینی در مشارکت

بازگشت دونالد ترامپ به کاخ سفید باعث تشدید تحریم‌های آمریکا علیه نفت ایران شده و این موضوع، کاهش چشمگیر واردات نفت ایران توسط چین و انباشت بی‌سابقه نفت خام ایران در مخازن شناور در جنوب شرق آسیا را به دنبال داشته است. این تحریم‌ها، مسیر صادرات نفت ایران را پیچیده‌تر کرده و نگرانی‌هایی درباره آینده بازار نفت ایران ایجاد کرده‌اند.

به گزارش اقتصادآنلاین، وبسایت تحلیلی اوپل پرایس در گزارشی به کاهش خرید چین و افزایش ذخیره شناور نفت ایران پرداخته است. این وبسایت تحلیلی در گزارش خود آورده است: بازگشت دونالد ترامپ به دفتر بیضی باعث شد مقامات آمریکا با شدت بیشتری تجارت، واسطه‌ها و زیرساخت‌های مرتبط با نفت ایران را هدف تحریم قرار دهند و رشته‌ای از اقدامات قانون‌گذاری جدید را در جهت کاهش درآمدهای نفتی تهران کلید بزنند. تشدید محدودیت‌ها در بچوبه بحران میان اسرائیل و ایران شدت گرفت و کاخ سفید ابتدا پالایشگران چینی (عمدتاً پالایشگاه‌های کوچک موسوم به «چای‌پزها» در استان شاندونگ) و سپس اپراتورهای بندری و شرکت‌های میان‌جریانی چین را که به‌طریق ادعایی با نفت ایران در ارتباط هدف قرار داد. با قرار گرفتن بیش از ۴۰۰ نفتکش در فهرست سیاه و هدف‌گیری مستقیم حدود ۵۰ فرد مرتبط با ایران و ۲۰ شرکت، فشار ترامپ بر ایران به سطوح بی‌سابقه‌ای افزایش یافته است؛ با این حال، اقدامات بیشتری در راه است.

تحریم مستقیم ترامپ علیه پالایشگران چینی ممکن است بالاخره جریان‌های نفتی ایران به چین را مختل کرده باشد. بر اساس داده‌های شرکت کیپلر، ذخیره نفت خام ایران در مخازن شناور از ۹ میلیون بشکه در اواسط ژانویه به ۳۳.۴ میلیون بشکه در اوایل اوت ۲۰۲۰ به شمار می‌رود. اکثریت قریب به اتفاق این نفتکش‌های

قضایی آنها تا مرزهای آب‌های سرزمینی محدود می‌شود. علاوه بر این، خود مالزی در تلاش بوده روابط تجاری با پکن را تقویت کند و باید در موازنه‌سازی میان دو قدرت بزرگ بسیار محتاط باشد تا خشم هیچ‌یک را برنجانیزد.

تنوع‌بخشی چین و افزایش واردات نفت روسیه

با کاهش سهم خود از نفت ایران، به نظر می‌رسد چین در تلاش است پایه تأمین نفت خام خود را گسترش دهد تا در برابر اقدامات تنبیهی احتمالی آمریکا آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد. در ماه ژوئیه، واردات آمیزه روسیه‌ای‌اس‌پی‌او به بیش از ۹۰۰،۰۰۰ بشکه در روز صعود کرد، افزایشی ۳۰ درصدی نسبت به مارس و بالاترین سطح در چهار ماه، بر اساس داده‌های حمل‌ونقلی کیپلر. این تغییر نشان‌دهنده تلاش راهبردی برای کاهش درگیری با مسیرهای تأمین حساس سیاسی و در عین حال تضمین امنیت انرژی است.

قیمت‌ها، تخفیف‌ها و وسوسه پالایشگران چینی

اگرچه پالایشگران چینی علناً نگرانی‌های خود را درباره واردات نفت ایران ابراز می‌کنند، به‌زودی با دوراهی مهمی روبه‌رو خواهند شد که پذیرفتن نفت ارزان‌شده ایران ممکن است وسوسه‌انگیز نباشد. قیمت برای گرید اصلی صادراتی ایران، «ایرانی لایت»، در پی انباشت نفتکش‌ها در اطراف ناحیه سنگاپور/مالزی سقوط کرده است و این امر بشکه‌های ایرانی را هر چه بیشتر سخت‌انکارپذیر می‌کند. تخفیف گرید صادراتی ایران برای شش ماه متوالی عمیق‌تر شده است. پیش از آن که تحریم‌های آمریکا بر لوکینگ، نخستین پالایشگاهی از سه پالایشگاه چینی تحریم‌شده در مارس، اعمال شود، ایرانی لایت حدود ۰.۸ دلار در هر بشکه کمتر از برنت بورس بین‌المللی انرژی (ICE) معامله می‌شد. تا پایان ژوئیه، این تخفیف به ۳.۵ تا ۴ دلار در هر بشکه گسترش یافته بود. در چین سطوح تخفیف عمیقی، نفت خام ایران ممکن است به‌زودی برای پالایشگران چینی به‌ویژه بازیگران کوچک و حساس به قیمت، غیرقابل مقاومت شود. تنش میان انگیزه اقتصادی و ریسک‌های نظارتی احتمالاً با ادامه فشار تحریم‌ها و انباشت ذخایر شناور ایران تشدید خواهد شد.

ملاحظات امنیتی و لجستیکی تهران

تصمیم تهران برای لنگراندازی چین حجم عظیمی در جنوب شرق آسیا، بازتاب محاسبات لجستیکی و امنیتی آن است، زیرا جنگ دوازده‌روزه با اسرائیل، خطر نگهداری نفت در مجاورت سواحل ایران را تشدید کرده است. استقرار ذخیره شناور در جنوب شرق آسیا برای تهران مزیت استراتژیکی ایجاد می‌کند؛ به‌ویژه که مسیر لجستیکی را کوتاه‌تر می‌سازد اگر خریداران چینی مجدداً علاقه نشان دهند، یک نفتکش از سنگاپور می‌تواند در حدود ۷ تا ۸ روز به چین‌گاتو برسد، در مقابل سفر تقریباً ۲۰ روزه از بندر صادراتی جزیره خارگ ایران. انباشت عظیم ذخایر شناور ایران، اما مالزی را در موقعیت ژئوپلیتیکی حساسی قرار داده است. دولت آمریکا آشکارا اعلام کرده که اگر مالزی در مهار تجارت هدف بعدی ابزار تنبیهی مورد علاقه ترامپ، یعنی اعمال تعرفه‌ها، قرار گیرد. اگرچه مقامات مالزی اقداماتی قابل‌مشاهده در اجرای قانون انجام داده‌اند، از جمله بازداشت چند نفتکش که در عملیات‌های بدون مجوز کشتی‌به‌کشتی در ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ دخیل بودند، اما توان آنها محدود است، صلاحیت

شوگ سیاستی ترامپ به ذخیره‌سازی انرژی آمریکا

افزایش نیاز مراکز داده هوش مصنوعی و ضرورت پایداری شبکه برق آمریکا، تقاضا برای باتری‌ها را بالا برده است، اما اعمال سیاست‌های سختگیرانه علیه چین، صنعت ذخیره‌سازی انرژی را با شوکی تازه روبه‌رو کرده، به‌طوری که تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند سرعت رشد در این بخش کاهش یابد.

به گزارش دانش نفت به نقل از مدیریت امور اوپک و روابط با مجامع انرژی وزارت نفت، بازارهای مالی پس از آنکه جریم پاول، رئیس فدرال رزرو تمایلی به کاهش نرخ بهره در آینده نزدیک نشان نداد، بار دیگر به این موضوع واکنش منفی نشان دادند. پاول در تازه‌ترین اظهارات خود بر خطرات تورمی ناشی از تعرفه‌ها تأکید کرد و گفت: «اقتصاد آمریکا طوری رفتار نمی‌کند که گویی نرخ‌های فعلی محدودکننده هستند.» این مواضع نشان می‌دهد مسیر طولانی‌تری تا کاهش نرخ بهره باقی مانده است. از طرف دیگر، هم‌زمان با افزایش تقاضای برق در آمریکا و تلاش برای تقویت شبکه برای پاسخ به نیاز مراکز داده هوش مصنوعی، سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی باتری که نقش کلیدی در پایداری شبکه دارند، ممکن است به‌دلیل سیاست‌های ترامپ با کاهش سرعت رشد مواجه شوند. قانون جدید ترامپ موسوم به «یک قانون بزرگ زیبا» تا پایان ۲۰۲۲ اعتبار مالیاتی کامل برای این صنعت حفظ کرده، اما مقررات سخت‌گیرانه‌ای موسوم به نهادهای خارجی نگران‌کننده (FEOC) وضع کرده که به پروژه‌هایی که تحت مالکیت یا کنترل کشورهای مثل چین هستند، مشوق مالی اعطا نمی‌کند.

وابستگی آمریکا به چین در زمینه ذخیره‌سازی انرژی

چین بخش بزرگی از زنجیره تأمین جهانی ذخیره‌سازی انرژی را در اختیار دارد از جمله مواد معدنی حیاتی و سلول‌های باتری که اجزای اصلی این فناوری هستند. تأمین‌کنندگان داخلی آمریکا در حال توسعه ظرفیت خود هستند، اما مؤسسه وود مکنزی تخمین می‌زند که تا سال ۲۰۳۰ تنها قادر به تأمین ۳۰ درصد تقاضای داخلی برای ذخیره‌سازی انرژی هستند. به همین دلیل توسعه‌دهندگان پروژه‌ها در آمریکا تحت فشار قرار دارند، ساخت‌وساز را سریع‌تر آغاز کنند تا پیش از اجرای محدودیت‌های FEOC در ۲۰۲۶ از اعتبار مالیاتی بهره‌مند شوند. با این حال کارشناسان انتظار دارند تولیدکنندگان داخلی قادر به تأمین کل تقاضا نباشند و کمبود محصول آمریکایی سبب افزایش قیمت‌ها شود. برخی توسعه‌دهندگان همچنان به باتری‌های چینی متکی خواهند بود که هزینه پروژه‌ها را بالا می‌برد. کریس مک‌کیسک، مدیرعامل Fullmark Energy می‌گوید شرکت تحت مدیریت وی از همین حالا انتظار قیمت‌های بالاتر را دارد، زیرا خرید باتری‌های داخلی را افزایش داده است. مک‌کیسک در این رابطه اظهار کرد: «تعداد پروژه‌ها را مقداری کم کردیم تا روی بهترین‌ها تمرکز کنیم. صنعت در نهایت به همین سمت خواهد رفت.»

آلیسون فینی، تحلیلگر وود مکنزی نیز بر این عقیده است که قیمت‌های بالاتر امکان دارد سبب تعویق یا لغو پروژه‌ها شود. بر اساس گزارش منتشرشده از سوی گروه پژوهشی IEA، در سال ۲۰۲۵ تاکنون ۱۶ پروژه ذخیره‌سازی باتری کوچک‌تر یا لغو شده‌اند.

باتری‌های غیرچینی، قادر به تأمین نیاز آمریکا هستند؟

با وجود این شرایط چالش‌برانگیز، تقاضا برای باتری‌های غیرچینی افزایش یافته است. ال‌جی انرژی سولوشن کره‌جنوبی نیز اعلام کرده است که رشد بیش از ۶۰ درصدی تقاضای باتری را برای سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی در سال آینده پیش‌بینی می‌کند و این شرکت قصد دارد ظرفیت خود در میشیگان را به ۱۷ گیگاوات ساعت افزایش دهد که تا سال ۲۰۲۶ این عدد به بیش از ۳۰ گیگاوات ساعت می‌رسد. اما تولیدکنندگان آمریکایی و غیرچینی برای دریافت اعتبار مالیاتی باید از مقررات FEOC تبعیت کنند؛ سهم اجزای تأمین‌شده از کشورهای ممنوعه باید محدود باشد و بعد از سال ۲۰۲۹ سخت‌گیرانه‌تر می‌شود. این موضوع می‌تواند برای تولیدکنندگان داخلی که با شرکت‌های چینی شریک شده‌اند، مشکل ایجاد کند. جوانا مارتینز زیگن‌فوس از مؤسسه Wärtsilä Energy Storage بر این عقیده است که توسعه‌دهندگان آمریکایی همچنان به باتری‌های چینی نیاز خواهند داشت. وی در این زمینه می‌گوید: «واشنگتن در عمل تولید داخل را زمین‌گیر کرده، چون دریافت اعتبار مالیاتی برای اجزای باتری بسیار پیچیده شده است.»

ادوارد راکلی از CRU انتظار دارد تقاضا برای ذخیره‌سازی باتری تا ۲۰۳۰ حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد کاهش یابد و آثار «شوگ سیاستی» احتمالاً پس از ۱۸ ماه نخست نمایان شود.

توافق تجاری آمریکا و اروپا، خیالی و غیرممکن

واشنگتن و بروکسل به‌تازگی طی یک توافق تجاری اعلام کردند قرار است شرکت‌های اروپایی طی سه سال ۷۵۰ میلیارد دلار انرژی آمریکایی خریداری کنند. بیشتر تحلیلگران این هدف را «غیرممکن» یا «خیالی» دانستند. کمیسیون اروپا در پاسخ گفت که هدف ۲۵۰ میلیارد دلار در سال بر اساس «ارزیابی دقیق» است و منعکس‌کننده قدرت شراکت انرژی اروپا و آمریکا است که حالا تأمین‌کننده اصلی نفت و آلان‌جی اتحادیه اروپا شده است. ارزش واردات نشان می‌دهد این هدف بسیار سخت است. ارزش واردات فعلی آمریکا به اروپا (آلان‌جی، نفت، سوخت هسته‌ای) حدود ۹۰ تا ۱۰۰ میلیارد دلار در سال است و حتی با جایگزینی ۲۶ میلیارد دلار انرژی روسیه، کل خرید به ۱۲۵ میلیارد دلار می‌رسد که هنوز نصف هدف تعیین شده است. بروکسل پیشنهاد کرده است که با ابزار AggregateEU تقاضای انرژی اتحادیه را جمع کند و با عرضه‌های رقابتی آمریکا تطبیق دهد، اما حتی اضافه کردن سرمایه‌گذاری‌های فناورانه و صادرات تجهیزات هسته‌ای به‌سختی شکاف را پر می‌کند.



شنبه
۲۵ مرداد
۱۴۰۴
شماره ۹۶۷
۱۵



بین الملل

واکنش علی‌اف و زلنسکی به حملات روسیه به تاسیسات انرژی

جمهوری آذربایجان در اوکراین



ارمنستان در حضور رئیس‌جمهور آمریکا، به همراه سایر اسناد مرتبط، نقش مهمی در تضمین صلح پایدار، ثبات و شکوفایی منطقه ایفا خواهد کرد. در این گفت‌وگو همچنین موضوع روابط دوجانبه با تمرکز بر نشست اخیر کمیسیون بین‌دولتی ۲ کشور که ماه گذشته در باکو برگزار شد، مورد بررسی قرار گرفت. طرفین این نشست را «پربار» ارزیابی کرده و بر توسعه روابط اقتصادی و تجاری تأکید کردند. طرفین همچنین حملات هوایی روسیه به تاسیسات نفتی شرکت «سوکار» جمهوری آذربایجان در اوکراین و دیگر زیرساخت‌های آذربایجان از جمله ایستگاه تقویت فشار گاز انتقال‌دهنده گاز آذربایجان به اوکراین را محکوم کردند. سران ۲ کشور ابراز اطمینان کردند که این حملات مانع ادامه همکاری‌های انرژی میان آذربایجان و اوکراین نخواهد شد.

در تماس تلفنی میان رؤسای جمهور اوکراین و آذربایجان، طرفین ضمن تبادل نظر درباره توافقات اخیر صلح میان باکو و ایروان، به حملات روسیه به تاسیسات نفتی سوکار پرداختند.

به گزارش خبرآنلاین، «ولودیمیر زلنسکی» رئیس‌جمهور اوکراین روز یکشنبه و در تماس تلفنی با «الهام علی‌اف» رئیس‌جمهور جمهوری آذربایجان، دستاوردهای اخیر در دستور کار صلح میان ارمنستان و آذربایجان را که با حمایت «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور آمریکا حاصل شده، تبریک گفت و این رویداد را «تاریخی» خواند. به گزارش ایسنا، طبق گزارش خبرگزاری جمهوری آذربایجان (آزرتاج)، علی‌اف با قدردانی از این پیام تبریک تأکید کرد که توافقات به‌دست‌آمده، به‌ویژه «اعلامیه مشترک» امضا شده میان آذربایجان

با اشاره به توسعه میادین بالادستی گفت: پروژه‌های متعددی با همکاری شرکت‌های پتروشیمی و شرکت‌های اکتشاف و تولید نفت تعریف شده است که می‌توان به مشارکت گروه پتروشیمی باختر و شرکت پتروفهنگ در توسعه میادین گردان و پازن اشاره کرد.

غلامعلی پور ادامه داد: این پروژه‌ها در مراحل مختلفی از تبادل داده تا نهایی‌سازی قرارداد قرار دارند؛ برخی به سرعت پیش می‌روند و برخی دیگر منتظر تکمیل مطالعات و تصمیم‌گیری نهایی هستند.

دستیار ویژه مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره مدل‌های تأمین مالی به گزینه‌هایی همچون دریافت تسهیلات بلندمدت از بانک‌ها و مؤسسات خارجی به‌ویژه چین، تشکیل شرکت‌های سهامی عام، ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری خصوصی، انتشار اوراق صکوک و ابزارهای ترکیبی در بازار سرمایه، استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی، تشکیل کنسرسیوم بانکی برای پروژه‌های بزرگ و بهره‌گیری از تسهیلات کوتاه‌مدت ارزی برای طرح‌های پیشران اشاره کرد.

غلامعلی‌پور دانش فنی را قلب تپنده رقابت‌پذیری دانست و بهره‌گیری از ظرفیت شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی برای بومی‌سازی لایسنس‌ها، مشارکت با شرکت‌های خارجی در R&D و مذاکره با شرکت‌های دارای آمادگی انتقال فناوری را از راهبردهای کلیدی عنوان کرد. او در ادامه موانع تأمین تجهیزات را شامل مشکلات گمرکی، تأخیر در تخصیص ارز، عدم ترخیص برخی کالاها، اولویت‌دار و عدم تعهد برخی تولیدکنندگان داخلی دانست.

وی در پایان با اشاره به چالش‌های مدیریتی و قانونی گفت: پیچیدگی مصوبات و مجوزها، محدودیت‌های محیط‌زیستی، تعارض با ذی‌نفعان محلی، ضعف تیم‌های اجرایی برخی پیمانکاران و نیاز به اصلاح نرخ‌های تعدیل ارزی، همگی بر سرعت و کیفیت اجرای پروژه‌ها اثرگذارند. او اصلاح مصوبات هیئت دولت، بازنگری قوانین، ارتقاء صلاحیت پیمانکاران EPC و تقویت نقش تنظیم‌گری شرکت ملی صنایع پتروشیمی در مقررات‌گذاری، پایش و داوری را راهبردهای کلیدی برای رفع این موانع برشمرد.



دستیار ویژه معاون وزیر نفت:

تحقق اهداف صنعت پتروشیمی به ۲۴ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد

گاز نسبت به ظرفیت اسمی حدود ۴۲ درصد بود که ناشی از کاهش فشار مخازن گازی، محدودیت‌های فصلی، رقابت با سایر مصرف‌کنندگان انرژی و ضعف زیرساخت انتقال است.

راهکارهای پیشنهادی غلامعلی‌پور شامل توسعه میادین بالادستی با سرمایه‌گذاری هلدینگ‌های پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای فلر، استفاده از خوراک‌های جایگزین مانند زغال‌سنگ، SNG و نفتا، بهینه‌سازی مصرف انرژی و تخصیص گاز صرفه‌جویی‌شده به مجتمع‌ها است.

دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی

به گفته غلامعلی‌پور این ظرفیت‌های افزوده به‌تدریج وارد مدار خواهند شد و تا پایان برنامه ظرفیت اسمی کل صنعت به ۱۳۱.۵ میلیون تن می‌رسد. منابع مالی مورد نیاز این پروژه‌ها ۲۴ میلیارد دلار برآورد شده که طراحی مدل‌های نوآورانه تأمین مالی را ضروری می‌سازد.

دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی تأمین پایدار خوراک را شریان حیاتی صنعت دانست و هشدار داد که هرگونه اختلال در آن به‌سرعت بر کل زنجیره تولید و صادرات اثر می‌گذارد. وی اعلام کرد: در سال ۱۴۰۲ کسری خوراک

از ۵.۱۵ به ۸.۶ میلیون تن و ظرفیت آروماتیک‌ها از ۲.۲۸ به ۳ میلیون تن افزایش خواهد یافت و این ارقام نشانه تغییر رویکرد از صادرات مواد خام به تکمیل زنجیره ارزش است.

وی اجرای ۶۶ طرح پتروشیمی را ستون فقرات این مسیر توسعه‌ای خواند و افزود: این طرح‌ها شامل پروژه‌های پایین‌دستی اتیلن و پروپیلن، واحدهای GTO و MTO، طرح‌های متانول و زنجیره‌های پایین‌دستی آن، تولید اوره و آمونیاک، محصولات آروماتیک و پروژه‌های زیربنایی و بوتیلیتی است.

دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با بیان اینکه تا پایان برنامه هفتم باید ظرفیت اسمی کل این صنعت به ۱۳۱.۵ میلیون تن برسد، گفت: منابع مالی مورد نیاز این پروژه‌ها ۲۴ میلیارد دلار برآورد شده که برای تأمین آن طراحی مدل‌های نوآورانه ضروری است.

افشین غلامعلی‌پور با تشریح نقشه راه پتروشیمی ایران، رمز دوام و برتری در بازار جهانی را «دانش فنی» دانست و پتروشیمی ایران را در نقطه‌ای توصیف کرد که ترکیبی از دستاوردهای چند دهه تلاش و چالش‌های انباشته، سیمای کنونی آن را شکل داده است.

وی افزود: ظرفیت اسمی صنعت پتروشیمی در سال ۱۴۰۳ به ۹۶.۶ میلیون تن در سال رسید و اکنون ۷۶ مجتمع فعال در حوزه‌هایی از تولید متانول تا پلیمرها و محصولات آروماتیک فعالیت دارند.

غلامعلی‌پور اضافه کرد: میزان تولید واقعی محصولات نهایی بالغ بر ۶۶ میلیون تن بوده که بخشی با ارزشی حدود ۱۱ میلیارد دلار به بازار داخلی و بخشی دیگر با ارزشی نزدیک به ۱۳ میلیارد دلار به بازارهای جهانی عرضه شده است.

دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی اظهار کرد: خوراک و سوخت این صنعت به‌طور عمده از پالایشگاه‌های نفت و گاز، NGL ها و میادین گازی تأمین می‌شود که معادل روزانه ۱.۲ میلیون بشکه نفت خام است.

غلامعلی‌پور تأکید کرد: این صنعت با وجود برخورداری از زیرساخت‌های گسترده، با محدودیت خوراک، چالش سرمایه‌گذاری و ضرورت ارتقاء فناوری مواجه است.

وی در تبیین اهداف کمی برنامه هفتم در حوزه پتروشیمی اظهار داشت: در پایان برنامه هفتم پیشرفت ظرفیت کل باید از ۹۶.۶ میلیون تن به ۱۳۱.۵ میلیون تن افزایش و زنجیره پروپیلن رشدی ۳۴۴ درصدی داشته باشد به طوری که ظرفیت آن از ۱.۰۳ به ۴.۶ میلیون تن برسد.

دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی ادامه داد: بر اساس اهداف برنامه هفتم، زنجیره پایین دستی متانول با رشد ۳۹۱ درصدی از ۲.۴ به ۱۱.۶ میلیون تن ارتقاء می‌یابد و زنجیره پایین دستی اتیلن (به جز پلی‌اتیلن) با رشد ۲۸۷ درصدی، از ۰.۱۸ به ۰.۷ میلیون تن می‌رسد. همچنین ظرفیت پلی‌اتیلن



۱۹ طرح پتروشیمی که در ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسند

<p>اتیلن اکساید خالص پتروشیمی مارون</p>	<p>واحد الفین پتروشیمی کنگان</p>	<p>پتروپالایش دهلران D.P.C</p>	<p>فاز اول جمع‌آوری گازهای همراه مشعل شرق کارون</p>
<p>پتروشیمی صدف عسلویه</p>	<p>الفین پتروشیمی بوشهر</p>	<p>پتروشیمی پلی پروپیلن ارغوان گستر ایلام</p>	<p>پتروشیمی متانول آبادانا خلیج فارس</p>
<p>اتوکسیلات پارک شیمیایی پتروناد</p>	<p>منو اتیلن گلایکول پتروشیمی بوشهر</p>	<p>جمع‌آوری گازهای مشعل مارون</p>	<p>پتروشیمی پلی استایرن صنایع پترو انتخاب اصفهان</p>
<p>طرح PDH سلمان فارسی (تولید پروپیلن)</p>	<p>پلی اتیلن سنگین کنگان</p>	<p>طرح هایکو پتروشیمی کارون</p>	<p>پتروشیمی پلی استایرن کیمیا صنایع دالاهو</p>
<p>فاز دوم پالایشگاه گاز هویزه خلیج فارس</p>	<p>واحد اوره پتروشیمی هنگام</p>	<p>پتروشیمی آرمان سپاهان</p>	<p>پتروشیمی آرمان سپاهان</p>